MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANNO

DE

1935

(TOMO XXXVIII)

Pede-se permuta

Please exchange   Échangez S. V. P.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
RUA BARÃO DE TEFFÉ, 7
RIO DE JANEIRO - BRASIL

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANNO

DE

1935

(TOMO XXXVIII)

Pede-se permuta

Please exchange Échangez S. V. P.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
RUA BARÃO DE TEFFÉ, 7
RIO DE JANEIRO - BRASIL

ESTATISTICA DE 1935

ARAGUARY - MINAS
OFFS. GRAPHICAS DA E. F. GOYAZ
1937

ERRATA

Quadro num. 8 — paginas ns. 68 e 69 — alto das paginas — leia-se: Via permanente...

Quadro num. 8 — columna n. 20 — paginas ns. 69 e 71 — leia-se: Apparelhos telephonicos em vez de telegraphicos

Quadro num. 8-A — pagina n. 73 — columna n. 29 — n. de ordem 16 — leia-se: 17 em vez de 170

Quadro num. 10 — pagina n. 83 — columna n. 19 — n. de ordem 6 — leia-se: 47 em vez de 52

Quadro num. 10 — pagina n. 83 — columna n. 19 — n. de ordem 6 — 2ª linha — leia-se: 56 em vez de 65

Quadro num. 10 — paginas ns. 83 e 85 — columna n. 26 — alto das paginas — leia-se: cls. (4+8+ +11+14+17+20+23) em vez de cls. (4+8+11+17+20+23)

Quadro num. 12 — pagina n. 93 — columna n. 23 — n. de ordem 14 — leia-se: 49.960 em vez de 99.920

Quadro num. 16 — pagina n. 115 — columna n. 16 — n. de ordem 6 — leia-se: 219,252.2 em vez 2.192,5

Quadro num. 28 — pagina n. 194 — columna n. 21 — n. de ordem 14 — leia-se: $389 em vez de $039

Quadro num. 31 — pagina n. 209 — columna n. 13 — n. de ordem 6 — leia-se: 1.30 em vez de 0.13

INDICE

INTRODUCÇÃO

Comquanto o primeiro trecho de estrada de ferro no nosso paiz tenha sido inaugurado em 30 de abril de 1854, os dados estatisticos ferroviarios eram organizados, até 1897, á feição de cada estrada e publicados no relatorio annual do Ministerio da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, actualmente Ministerio da Viação e Obras Publicas.

Em obediencia ao art. 36 da lei n. 560, de 31 de dezembro de 1898, que tornou obrigatoria a organização de estatisticas completas do trafego sob moldes uniformes em todas as vias ferreas de propriedade ou de concessão federal, foram organizados os dados referentes ao anno de 1898, editado em 1900 pela Imprensa Nacional sob o titulo "Estatistica das Estradas de Ferro da União e Concedidas pela União — em 31 de dezembro de 1898".

De então para cá tem sido editada regularmente a estatistica correspondente a cada anno, modificando-se aquelle titulo em 1899 para "Estatistica das Estradas de Ferro da União e das Fiscalisadas pela União", e em 1920 para "Estatistica das Estradas de Ferro do Brasil" que ainda conserva e que encerra um programma ainda incompletamente alcançado, mas para cuja realização se envidam os melhores esforços.

Algumas das columnas e capitulos dos quadros que se vão seguir ainda conservam este caracter de programma em via de realização. Taes as casas correspondentes ás linhas de bondes e congeneres (tramway), á viação ferrea de serventia particular, ás extensões das segundas, terceiras, etc., vias de estrada de ferro, propriamente taes (estradas de ferro de serventia publica), ás extensões dos desvios e linhas de serviço, etc..

I — CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA E SEGUNDO O REGIMEN

- Estradas de ferro propriamente ditas
  - De serventia publica
    - Administradas pela União
      - De propriedade federal
      - De propriedade estadual
      - De propriedade particular ....
        - De concessão federal
        - De concessão estadual
    - Administradas pelos Estados........
      - De propriedade federal (arrendadas)
      - De propriedade estadual
      - De propriedade particular ....
        - De concessão federal
        - De concessão estadual
    - Administradas por particulares ......
      - De propriedade federal (arrendadas)
      - De propriedade estadual (arrendadas)
      - De propriedade particular ....
        - De concessão federal
        - De concessão estadual
  - De serventia particular
- Linhas de bondes e congeneres

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

É o Brasil dividido em 4 grandes regiões caracterizadas pela maior ou menor densidade ferroviaria, indice, até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento economico.

DENOMINAÇÃO	DELIMITAÇÃO
Região Norte........	Abrange as bacias dos rios Amazonas e Parnahyba, assim como as dos rios entre ellas existentes, com excepção apenas da parte da bacia do Tocantins que fica ao sul do paralello de 15° e da pequena parte da bacia do Parnahyba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, pauperrima em vias ferreas e quasi toda rica em rios navegaveis, estão comprehendidos: o Territorio do Acre; os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão, quasi todo o Piauhy e a parte norte de Goyaz e Matto Grosso.
Região Nordéste.....	É limitada, a Oéste, pela precedente e pelo divisor de aguas entre o Tocantins e o São Francisco, até o citado paralello de 15°; ao Sul, por esse paralello. Comprehende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Parahyba, Pernambuco, Alagôas e Sergipe; quasi todo o Estado da Bahia e uma pequena zona do extremo septentrional de Minas Geraes.
Região Suéste.......	É limitada ao Norte pelo mencionado paralello de 15°; ao Sul pela fronteira septentrional do Estado do Paraná. Esta região, a mais rica em vias ferreas e servida pelos dois portos mais importantes da Republica, abrange: o Districto Federal; os Estados do Espirito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo; quasi todo o de Minas Geraes e a parte meridional dos Estados da Bahia, Goyaz e Matto Grosso.
Região Sul..........	É limitada ao Norte pela precedente. Abrange os Estados do Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul.

III — CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de serventia publica, denomina-se de 1ª, 2ª ou 3ª categoria a que tem renda bruta annual, respectivamente:

SUPERIOR A 20.000 CONTOS DE RÉIS;
ENTRE 20.000 E 5.000 CONTOS DE RÉIS;
INFERIOR A 5.000 CONTOS DE RÉIS.

São actualmente 11 as empresas de 1ª categoria, 4 as de 2ª e 41 as de 3ª:

Empresas de 1ª categoria	REGIÃO
1 — E. F. Central do Brasil	Suéste
2 — The São Paulo Railway Co. Ltd.	Suéste
3 — The Leopoldina Railway Co. Ltd.	Suéste
4 — Rêde Mineira de Viação	Suéste
5 — Companhia Paulista de Estradas de Ferro	Suéste
6 — E. F. Sorocabana	Suéste
7 — Companhia Mogyana de Estradas de Ferro	Suéste
8 — E. F. Noroéste do Brasil	Suéste
9 — Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	Sul
10 — The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd.	Nordéste
11 — Rêde Paraná-Santa Catharina	Sul

Empresas de 2ª categoria	REGIÃO
1 — Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro	Nordéste
2 — Rêde de Viação Cearense	Nordéste
3 — E. F. Victoria a Minas	Suéste
4 — E. F. Norte de São Paulo (Araraquára)	Suéste

Emprezas de 3ª categoria

Região Norte....: — E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Tocantins, E. F. Bragança, E. F. São Luiz-Therezina e E. F. Central do Piauhy. Total: 5.

Região Nordéste: — E. F. Mossoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. Petrolina-Therezina, E. F. de Nazareth, E. F. de Santo Amaro e E. F. de Ilhéos a Conquista. Total: 6.

Região Suéste...: — E. F. Bahia e Minas, E. F. Itapemirim, E. F. São Matheus, E. F. Litoral, E. F. Benevente a Alfredo Chaves, E. F. do Corcovado, E. F. de Maricá, E. F. do Morro Velho, E. F. de Goyaz, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goyaz, E. F. Morro Agudo, E. F. São Paulo-Minas, E. F. Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. Monte Alto, E. F. de Jaboticabal, E. F. Perús-Pirapora, Ramal Ferreo Dumont, E. F. São Paulo-Paraná e E. F. Barra Bonita. Total: 23.

Região Sul......: — E. F. Norte do Paraná, E. F. D. Thereza Christina, E. F. Santa Catharina, E. F. Mate-Laranjeira, E. F. de Porto Alegre a Tristeza, E. F. Palmares a Conceição do Arroio e E. F. do Jacuhy. Total: 7.

Consideraremos ainda, accessoriamente, o repartimento da Rêde de Viação Ferrea Nacional, segundo as diversas bitolas, denominando: *bitola corrente* a de 1m,00; *bitola larga* a de mais de 1m,00; *bitola estreita* a de menos de 1m,00. Contrariamente ao que se fazia até aqui, não consideraremos em separado a bitola mixta, aliás variavel segundo as composições; as extensões desta natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação, organizando-se um quadro para — *trilho intermediario* onde figurará a extensão deste com indicação da menor bitola a que corresponde.

Extensão ferroviaria em trafego do Brasil em 31 de dezembro de 1935

Segundo a ordem geographica, por estradas, rêdes ou companhias (do Norte para o Sul)

Numero	Denominação das empresas	Extensão kilometrica
1	E. F. Madeira-Mamoré	366,485
2	E. F. Tocantins	82,430
3	E. F. Bragança	299,130
4	E. F. São Luiz-Therezina	450,652
5	E. F. Central do Piauhy	147,578
6	Rêde de Viação Cearense	1.368,305
7	E. F. Mossoró	121,173
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221,120
9	E. F. Petrolina-Therezina	164,300
10	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.741,537
11	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.799,086
12	E. F. Bahia e Minas	536,514
13	E. F. Nazareth e ramal de Amargosa	286,513
14	E. F. Santo Amaro	90,020
15	E. F. Ilhéos a Conquista	127,759
16	E. F. Victoria a Minas	561,594
17	E. F. Itapemirim	52,740
18	E. F. Litoral	13,605
19	E. F. São Matheus	63,000
20	E. F. Benevente a Alfredo Chaves	35,710
21	E. F. Corcovado	3,775
22	E. F. Maricá	130,472
23	The Leopoldina Ry. Co. Ltd.	3.086,388
24	E. F. Central do Brasil	3.150,401
25	Rêde Mineira de Viação (1)	3.781,746
26	E. F. Morro Velho	8,000
27	E. F. Goyaz	438,429
28	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.958,821
29	São Paulo Ry. Co. Ltd.	247,314
30	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1.497,174
31	E. F. Sorocabana	2.100,682
32	E. F. Noroéste do Brasil	1.366,431
33	E. F. do Dourado	273,368
34	E. F. São Paulo-Goyaz	148,882
35	Cia. E. F. Morro Agudo	40,858
36	E. F. São Paulo-Minas	180,320
37	E. F. São Paulo-Paraná	210,000
38	Cia. E. F. Barra-Bonita	18,440
39	E. F. Itatibense	20,120
40	E. F. Araraquára	300,347
41	Ramal Ferreo Campineiro	39,553
42	Tramway da Cantareira	38,217
43	E. F. Campos do Jordão	46,670
44	Cia. Melhoramentos de Monte-Alto	31,350
45	E. F. Jaboticabal	25,083
46	E. F. Perús-Pirapora	16,000
47	Ramal Ferreo Dumont	23,442
48	Rêde Paraná-Santa Catharina	2.006,239
49	E. F. Norte do Paraná	43,300
50	E. F. D. Thereza Christina	243,858
51	E. F. Santa Catharina	107,300
52	E. F. Mate-Laranjeira	68,000
53	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3.024,059
54	E. F. Porto Alegre a Tristeza	13,770
55	E. F. Jacuhy	57,414
56	E. F. Palmares a Conceição do Arroio	55,220
	Total	33.330,694

NOTA: — (1) Inclusive a Machadense (40km,507), a Trespontana (20km,000) e o ramal de São Gonçalo (31km,370).

Extensões ferroviarias em trafego em 31 de dezembro de 1935 por estradas ou rêdes e segundo as bitolas

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Estradas	Bitolas					
		1m,60	1m,00	0m,76	0m,66	0m,60	Total
		Kilometro					
1	E. F. Madeira-Mamoré	—	366,485	—	—	—	366,485
2	E. F. Tocantins	—	82,430	—	—	—	82,430
3	E. F. Bragança	—	251,918	—	—	47,212	299,130
4	E. F. São Luiz-Therezina	—	450,652	—	—	—	450,652
5	E. F. Central do Piauhy	—	147,578	—	—	—	147,578
6	Rêde de Viação Cearense	—	1.368,305	—	—	—	1.368,305
7	E. F. Mossoró	—	121,173	—	—	—	121,173
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	221,120	—	—	—	221,120
9	E. F. Petrolina-Therezina	—	164,300	—	—	—	164,300
10	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	—	1.741,537	—	—	—	1.741,537
11	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	1.799,086	—	—	—	1.799,086
12	E. F. Bahia e Minas	—	536,514	—	—	—	536,514
13	E. F. Nazareth	—	286,513	—	—	—	286,513
14	E. F. Santo Amaro	—	90,020	—	—	—	90,020
15	E. F. Ilhéos a Conquista	—	127,759	—	—	—	127,759
16	E. F. Victoria a Minas	—	561,594	—	—	—	561,594
17	E. F. Itapemirim	—	52,740	—	—	—	52,740
18	E. F. Litoral	—	13,605	—	—	—	13,605
19	E. F. São Matheus	—	—	—	—	63,000	63,000
20	E. F. Benevente a Alfredo Chaves	—	—	—	—	35,710	35,710
21	E. F. Corcovado	—	3,775	—	—	—	3,775
22	E. F. Maricá	—	130,472	—	—	—	130,472
23	The Leopoldina Ry. Co. Ltd.	—	3.086,388	—	—	—	3.086,388
24	E. F. Central do Brasil	1.263,270	1.887,131	—	—	—	3.150,401
25	Rêde Mineira de Viação	—	3.048,203	733,543	—	—	3.781,746
26	E. F. Morro Velho	—	—	—	8,000	—	8,000
27	E. F. Goyaz	—	438,429	—	—	—	438,429
28	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	1.874,375	—	—	84,446	1.958,821
29	São Paulo Ry. Co. Ltd.	139,466	107,848	—	—	—	247,314
30	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	699,043	735,773	—	—	62,358	1.497,174
31	E. F. Sorocabana	—	2.100,682	—	—	—	2.100,682
32	E. F. Noroéste do Brasil	—	1.366,431	—	—	—	1.366,431
33	E. F. do Dourado	—	239,000	—	—	34,368	273,368
34	E. F. São Paulo-Goyaz	—	148,882	—	—	—	148,882
35	Cia. E. F. Morro Agudo	—	40,858	—	—	—	40,858
36	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	180,320	180,320
37	E. F. São Paulo-Paraná	—	210,000	—	—	—	210,000
38	Cia. E. F. Barra Bonita	—	18,440	—	—	—	18,440
39	E. F. Itatibense	—	20,120	—	—	—	20,120
40	E. F. Araraquára	—	300,347	—	—	—	300,347
41	Ramal Ferreo Campineiro	—	30,553	—	—	9,000	39,553
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	38,217	38,217
43	E. F. Campos do Jordão	—	46,670	—	—	—	46,670
44	Cia. Melhoramentos de Monte Alto	—	31,350	—	—	—	31,350
45	E. F. Jaboticabal	—	25,083	—	—	—	25,083
46	E. F. Perús-Pirapóra	—	—	—	—	16,000	16,000
47	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	23,442	23,442
48	Rêde Paraná-Santa Catharina	—	2.006,239	—	—	—	2.006,239
49	E. F. Norte do Paraná	—	43,300	—	—	—	43,300
50	E. F. D. Thereza Christina	—	243,858	—	—	—	243,858
51	E. F. Santa Catharina	—	107,300	—	—	—	107,300
52	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—	68,000	68,000
53	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	3.024,059	—	—	—	3.024,059
54	E. F. Porto Alegre a Tristeza	—	13,770	—	—	—	13,770
55	E. F. Jacuhy	—	57,414	—	—	—	57,414
56	E. F. Palmares a Conceição do Arroio	—	—	—	—	55,220	55,220
	Totaes	2.101,779	29.770,079	733,543	8,000	717,293	33.330,694

Extensão total em trafego em 31 de dezembro de 1935

SEGUNDO AS BITOLAS

1	2	3	4	5	6
Bitolas	Linhas não electrificadas		Linhas electrificadas		Extensão em trafego Total geral
	Extensão em trafego km.	% sobre os totaes da cl. 6	Extensão em trafego km.	% sobre os totaes da cl. 6	km.
1m,60	1.816,020	86,40	285,759 (1)	13,60	2.101,779
1m,00	29.579,991	99,36	190,088 (2)	0,64	29.770.079
0m,76	733,543	100,00	—	0,00	733,543
0m,66	—	0,00	8,000 (3)	100,00	8,000
0m,60	717,293	100,00	—	0,00	717,293
Totaes	32.846,847	98,55	483,847	1,45	33.330,694

Observações: — (1) E. F. Paulista — (2) Oéste de Minas (109,090), Corcovado (3.775), Campos do Jordão (46,670) e Ramal Ferreo Campineiro (30.553) — (3) Morro Velho.

Extensão total em trafego em 31 de dezembro de 1935

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

1	2	3	4	5	6	7	8
Classificação especifica	De propriedade						
	Federal	Estadual	Particular				Total geral
			de concessão			Total	
			Federal		Estadual		
			com garantia de juros	sem garantia de juros			
Administradas pela União	11.185,224 (1)	—	977,926 (5)	—	108,592 (8)	1.086,518	12.271,742
Administradas pelos Estados	7.120,358 (2)	3.188,371 (4)	—	—	—	—	10.308,729
Administradas por particulares	2.163,982 (3)	—	1.519,699 (6)	876,320 (7)	6.190,222 (9)	8.586,241	10.750,223
Totaes	20.469,564	3.188,371	2.497,625	876,320	6.298,814	9.672,759	33.330,694

Observações: —

(1) Madeira-Mamoré, Tocantins, São Luiz-Therezina, Central do Piauhy, Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Therezina, Lêste Brasileiro, Bahia e Minas, Maricá (65,180), Central do Brasil, Goyaz, Noroéste do Brasil, Paraná-Santa Catharina (1.028,313).

(2) Bragança, Rêde Mineira de Viação (3.689,869), Viação Ferrea do Rio Grande do Sul, Santa Catharina.

(3) Mossoró, Great Western, D. Thereza Christina, Jacuhy.

(4) Nazareth, Sto. Amaro, Itapemirim, Litoral, São Matheus, Benevente-Alfredo Chaves, Rêde Mineira de Viação: Machadense (40,507), Trespontana (20,000) e Ramal de São Gonçalo (31,370), Sorocabana, Araraquara, Cantareira, Campos do Jordão, Porto Alegre-Tristeza, Palmares-Conceição do Arroio.

(5) Rêde Paraná-Santa Catharina, linha Itararé-Uruguay (882,530), São Francisco-Hansa (95,396).

(6) Leopoldina Ry., Barão de Araruama (51.047), Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim (92,654), Central de Macahé (42,652), Carangola (225,433), Mogyana: linha do Rio Grande (190,614), ramal de Caldas, (75,319), Jaguará-Araguary (280,386), Victoria-Minas (561,594).

(7) Corcovado, Leopoldina ramal de Sumidouro (34,286), F. F. do Norte (45,977), Sul do Espirito Santo (325,994), Mogyana Tuyuty-Passos (249,030), ramal de Guaxupé (29,980), Igarapava Rodolpho Paixão (47,762), Santos Jundiahy.

(8) Maricá (65,292), Norte do Paraná (43,300).

(9) Ilhéos-Conquista, Morro Velho, Dourado, São Paulo-Goyaz, Morro Agudo, São Paulo-Minas, São Paulo-Paraná, Itatihense, ramal Ferreo Campineiro, Monte Alto. Jaboticabal, Perús-Pirapora, ramal Ferreo Dumont, Mate-Laranjeira, Leopoldina linhas fluminenses (1.033,662), linhas mineiras (1.234,683), Mogyana (1.085,680), Paulista e Secção Bragantina.

Extensão total em trafego em 31 de dezembro de 1935

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Regiões	Administradas pela União			Administradas pelos Estados			Administradas por particulares			Total geral
	de propriedade		Total	de propriedade		Total	de propriedade da União, arrendadas	de concessão	Total	
	da União	de particulares		dos Estados	da União, arrendadas					
	Kilometro									
Norte	1.047,145 (1)	—	1.047,145	—	299,130 (10)	299,130	—	—	—	1.346,275
Nordéste	3.552,811 (2)	—	3.552,811	376,533 (7)	—	376,533	1.862,710 (13)	127,759 (15)	1.990,469	5.919,813
Suéste	5.556,955 (3)	65,292 (5)	5.622,247	2.742,848 (8)	3.689,869 (11)	6.432,717	—	8.390,482 (16)	8.390,482	20.445,446
Sul	1.028,313 (4)	1.021,226 (6)	2.049,539	68,990 (9)	3.131,359 (12)	3.200,349	301,272 (14)	68,000 (17)	369,272	5.619,160
Totaes	11.185,224	1.086,518	12.271,742	3.188,371	7.120,358	10.308,729	2.163,982	8.586,241	10.750,223	33.330,694

Observações :—

(1) Madeira-Mamoré, Tocantins, São Luiz-Therezina e Central do Piauhy.
(2) Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Therezina e Léste Brasileiro.
(3) Bahia e Minas, Maricá (65,180), Central do Brazil, Goyaz, Noroéste do Brasil.
(4) Rêde Paraná-Santa Catharina (1.028,313).
(5) Maricá (65,292).
(6) Rêde Paraná-Santa Catharina linha Itararé-Uruguay (882,530) e São Francisco-Hansa (95,396), Norte do Paraná.
(7) Nazareth, Santo Amaro.
(8) Itapemerim, Litoral, São Matheus, Benevente-A. Chaves, Rêde Mineira de Viação: Machadense (45,507), Trespontana, (20,000), Ramal de São Gonçalo - (31,370), Soroeabana, Araraquara, Cantareira e Campos do Jordão.
(9) Porto Alegre a Tristeza, Palmares a Conceição do Arroio.
(10) Bragança.
(11) Rêde Mineira de Viação (3.689,869).
(12) Santa Catharina e Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.
(13) Great Western e Mossoró.
(14) D. Thereza Christina e Jacuhy.
(15) Ilhéos a Conquista.
(16) Victoria a Minas, Corcovado, Leopoldina, Morro Velho, Mogyana, S. Paulo Ry., Paulista, Dourado, S. Paulo-Goyaz, Morro Agudo, S. Paulo-Minas, S. Paulo-Paraná, Barra Bonita, Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Ferreo Dumont, Monte Alto.
(17) Mate-Laranjeira.

Extensão total em trafego em 31 de dezembro de 1935

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Categorias	Administradas pela União			Administradas pelos Estados			Administradas por particulares			Total geral
	De propriedade		Total	De propriedade		Total	De propriedade da União, arren-dadas	De concessão	Total	
	da União	de particulares		dos Estados	da União, arrendadas					
	Kilometro									
1ª Categoria........................	5.545,145 (1)	977,926 (4)	6.623,071	2.192,559 (6)	6.713,928 (9)	8.906,487	1.741,537 (11)	6.789,697 (13)	8.531,234	23 960,792
2ª Categoria........................	3.167,391 (2)	—	3.167,391	300,347 (7)	—	300,347	—	561,594 (14)	561,594	4.029,332
3ª Categoria........................	2.472,688 (3)	108,592 (5)	2.581,280	695,465 (8)	406,430 (10)	1.101,895	422,445 (12)	1.234,950 (15)	1.657,395	5.340,570
Totaes....................	11.185,224	1.086,518	12.271,742	3.188,371	7.120,358	10.308,729	2.163,982	8.586,241	10.750,223	33.330,694

Observações: —

(1) Central do Brasil, Noroéste do Brasil, Rêde Paraná-Santa Catharina (1.023,313).

(2) Viação Cearense e Léste Brasileiro.

(3) Madeira-Mamoré, Tocantins, São Luiz-Therezina, Central do Piauhy, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Therezina, Bahia e Minas, Maricá (65,180), Goyaz.

(4) Rêde Paraná-Santa Catharina linha Itararé-Uruguay (882,530), São Francisco-Hansa (95,396).

(5) Maricá (65,292), Norte do Paraná (43,300).

(6) Rêde Mineira de Viação: Machadense (40,507), Trespontana (20,000), Ramal de São Gonçalo (31,370), Sorocabana.

(7) Araraquára.

(8) Nazareth, Santo Amaro Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente-Alfredo Chaves, Cantareira, Campos do Jordão, Porto Alegre a Tristeza e Palmares a Conceição do Arroio.

(9) Rêde Mineira de Viação (3.689,869) Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.

(10) Bragança, Santa Catharina.

(11) Great Western.

(12) Mossoró, D. Thereza Christina, Jacuhy.

(13) Leopoldina, Mogyana, São Paulo Ry., Paulista.

(14) Victoria a Minas.

(15) Ilhéos a Conquista, Corcovado, Morro Velho, Dourado, São Paulo-Goyaz, Morro Agudo, São Paulo-Minas, São Paulo-Paraná, Barra Bonita, Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapóra, Ramal Ferreo Dumont e Mate-Laranjeira.

Material rodante e de tracção existente em 31 de dezembro de 1935

A) SEGUNDO AS BITOLAS

Bitolas	Locomotivas		Carros		Vagões	
	Numero	%	Numero	%	Numero	%
1m,60	692 (1)	20,53	935	25,33	13.046	29,21
1m,00	2.577 (2)	76,45	2.608	70,66	30.845	69,05
0m,76	56	1,66	63	1,71	372	0,83
0m,60	46	1,36	85	2,30	406	0,91
Totaes	3.371	100,00	3.691	100,00	44.669	100,00

Observações : — (1) 45 electricas — (2) 11 electricas.

B) SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

Classificação especifica	Locomotivas		Carros		Vagões	
	Numero	%	Numero	%	Numero	%
Administradas pela União	1.288	38,21	1.421	38,50	14.012	31,37
Da União, arrendadas	776 (1)	23,02	780	21,13	7.702	17,24
De concessão federal	296 (2)	8,78	402	10,89	5.729	12,83
Dos Estados e por elles administradas	363	10,77	357	9,67	5.706	12,77
De concessão estadual	648 (3)	19,22	731	19,80	11.520	25,79
Totaes	371	100,00	3.691	100,00	44.669	100,00

Nota : — (1) 7 electricas. — (2) 4 eletricas. — (3) 45 electricas.
Observações : — Faltando computar o material de 14 estradas de 3.a categoria sendo uma arrendada (Jacuhy). 6 de propriedade estadual (Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Beneventes a Alfredo Chaves, Porto Alegre a Tristeza e Palmares a Conceição do Arroio) e 7 de concessão estadual (Morro Velho, Dourado, S. Paulo-Goyaz, Ramal Ferreo Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira).

Combustivel consumido pelas locomotivas

A) SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA EM 1935

Classificação especifica	Carvão		Lenha	Valor
	Estrangeiro	Nacional		
	Toneladas		Metro cubico	Contos de réis
Administradas pela União	422.759	110.876	2.264.854	57.015
Da União, arrendadas	25.268	208.466	1.682.359 (1)	28.254 (1)
Concedidas pela União	96.556	3.717	176.601	18.131
Dos Estados e por elles administradas	70.718	5.576	1.316.492 (2)	25.233 (2)
Concedidas pelos Estados	62.788	4.907	1.378.727 (3)	22.297 (3)
Totaes	578.089	333.542	6.819.033	150,930

Observações: — (1) Faltando a E. F. Mossoró e E. F. Jacuhy. — (2) Faltando as estradas: Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente a Alfredo Chaves, Porto Alegre a Tristeza e Palmares a Conceição do Arroio. — (3) Faltando as estradas: Dourado, S. Paulo-Goyaz, S. Paulo-Paraná, Itatibense, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

B) NO QUINQUENNIO DE 1931 — 1935

Annos	Carvão		Lenha	Valor
	Estrangeiro	Nacional		
	Toneladas		Metro cubico	Contos de réis
1931	790.920	191.620	5.593.015	118.778
1932	709.035	235.925	5.841.525	100.413
1933	598.029	232.692	6.190.965	108.087
1934	595.337	292.678	6.388.989	122.718
1935	678.089	333.542	6.819.033	150.930

Transportes de passageiros e animaes

A) SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA DAS ESTRADAS EM 1935

Classificação especifica	Passageiros				Animaes			
	Numero		Passageiros-km.		Cabeças		Cabeças-km.	
	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
Administradas pela União............	98.413	58,95	2.442.994	51,43	601	17.63	240.015	29,01
Da União arrendadas................	7.317	4,38	440.860	10,11	525	15,40	136.100	16,45
Concedidas pela União..............	38.247	22,91	567.236	13,01	811	23,80	52.569	6,35
Dos Estados e por elles administradas	9.009	5,40	447.196	10,25	692	20.31	182.974	22,11
Concedidas pelos Estados............	13.945	8,35	663.094	15.20	779	22.86	215.771	26,08
Totaes..........................	166.931	100.00	4.561.380	100,00	3.408	100.00	827.429	100,00

Observações : — Faltando computar os resultados de 9 estradas de 3a. categoria; sendo: 1 arrendada (Jacuhy), 6 de propriedade estadual (Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente a Alfredo Chaves, Porto Alegre a Tristeza e Palmares a Conceção do Arroio) e 2 de concessão estadual (Morro-Velho e Mate-Laranjeira).

B) NO QUINQUENNIO DE 1931-1935

Annos	Passageiros		Animaes	
	Numero	Passageiros-km.	Cabeças	Cabeças-km.
	Milhares			
1931....................................	145.491	4.734.000	2.288	539.225
1932....................................	134.844	3.734.461	2.672	602.512
1933....................................	145.553	4.096.951	2.940	690.873
1934....................................	155.758	4.122.465	3.283	620.187
1935....................................	166.931	4.561.380	3.408	827.429

Transportes de bagagens, encommendas e mercadorias

A) SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA DAS ESTRADAS EM 1935

Classificação especifica	Bagagens e encommendas				Mercadorias			
	Toneladas		Toneladas km.		Toneladas		Toneladas-km.	
	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
Administradas pela União	266	32,13	55.706	43,32	5.389	20,54	1.273.023	29,48
Da União, arrendadas	106	12,80	14.692	11,43	5.023	19,15	808.790	18,73
Concedidas pela União	194	23,43	11.258	8,76	7.042	26,85	473.079	10,96
Dos Estados e por elles administradas	83	10,02	15.513	12,06	3.399	12,96	827.817	19,17
Concedidas pelos Estados	179	21,62	31.412	24,43	5.378	20,50	935.149	21,66
Totaes	828	100,00	128.581	100,00	26.231	100,00	4.317.858	100.00

Observações: — Faltando computar os resultados de 9 estradas, sendo 1 arrendada (Jacuhy-57kms.), 6 de propriedade estadual (Itapemirim-53kms., Litoral-14kms., São Matheus-63kms., Benevente a Alfredo Chaves-36kms., Porto Alegre a Tristeza-14kms. e Palmares a Conceição do Arroio-55kms.) e 2 de concessão estadual (Morro Velho-8kms., Mate-Laranjeira-68kms.).

B) NO QUINQUENNIO 1931 - 1935

Annos	Bagagens e encommendas		Mercadorias	
	Toneladas	Toneladas-km.	Toneladas	Toneladas-km.
	Milhares			
1931	735	135.668	20.725	3.569.863
1932	874	107.561	20.411	3.404.019
1933	802	135.592	22.245	3.553.802
1934	788	119.805	23.203	3.696.661
1935	828	128.581	26.231	4.317.858

Receitas e despesas em 1935

A) SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

Classificação especifica	Receitas				Despesas			
	Do trafego	Diversas	Total	%	De custeio	Diversas	Total	%
	Contos de réis				Contos de réis			
Administradas pela União	259.608	3.412	263.020	29,34	328.933	2.939	331.872	39,34
Da União, arrendadas	155.211	3.064	158.275	17,66	139.966	4.363	144.329	17,11
Concedidas pela União	146.151	3.434	149.585	16,69	112.608	3.921	116.529	13,81
Dos Estados e por elles administradas	119.053	2.441	121.494	13,55	95.446	4.037	99.483	11,79
Concedidas pelos Estados	196.764	7.254	204.018	22,76	147.227	4.253	151.480	17,95
Totaes	876.787	19.605	896.392	100,00	824.180	19.513	843.693	100,00

Observações: — Faltando computar as receitas diversas e accessorias da Central do Brasil e os dados financeiros das estradas: Jacuhy, Itapemirim, Litoral, São Matheus, Benevente a Alfredo Chaves, Porto Alegre a Tristeza e Palmares a Conceição do Arroio, Morro Velho, Perús-Pirapóra e Mate-Laranjeira.

Receitas e despesas no quinquennio 1931 - 1935

Annos	Receitas			Despesas		
	Do trafego	Diversas	Total	De custeio	Diversas	Total
	Contos de réis					
1931	790.467	13.536	804.003	688.771	24.461	713.232
1932	762.920	8.286	771.206	660.069	14.773	674.842
1933	826.840	9.805	836.645	727.701	40.514	768.215
1934	791.612	28.065	819.677	699.240	28.869	728.109
1935	876.787	19.605	896.392	824.180	19.513	843.693

Detalhes da receita

A) SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA EM 1935

Classificação especifica	Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Mercadorias	Accessorias	Total do trafego	Diversas	Receita total	
	Contos de réis								%
Administradas pela União (1)	75.252	18.143	6.403	152.128	7.682	259.608	3.412	263.020	29,34
Da União, arrendadas (2)	29.410	8.183	5.664	102.996	8.958	155.211	3.064	158.275	17,66
Concedidas pela União	29.071	5.912	2.907	104.441	3.820	146.151	3.434	149.585	16,69
Dos Estados e por elles administradas (3)	18.676	6.311	4.805	81.741	7.520	119.053	2.441	121.494	13,55
Concedidas pelos Estados (4)	33.506	14.528	6.744	130.341	11.645	196.764	7.254	204.018	22,76
Totaes	185.915	53.077	26.523	571.647	39.625	876.787	19.605	896.392	100,00

Observações: —

(1) Faltando computar as receitas accessorias e diversas da Central do Brasil.

(2) Faltando a receita da E. F. Jacuhy (57 km.).

(3) Faltando as receitas das estradas Itapemirim (53 km.), Litoral (14 km.), S. Matheus (63 km.), Benevente a Alfredo Chaves (36 km.), Porto Alegre a Tristeza (14 km.), e Palmares a Conceição do Arroio.

(4) Faltando as estradas: Morro Velho (8 km.), Perús-Pirapora (16 km.), e Mate-Laranjeira (68 km.).

B) NO QUINQUENNIO DE 1931 A 1935

Anno	Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Mercadorias	Accessorias	Total do trafego	Diversas	Receita total
	Contos de réis							
1931	152.180	48.186	22.315	508.900	58.886	790.467	13.536	804.003
1932	152.891	52.713	22.388	480.416	54.512	762.920	8.286	771.206
1933	170.468	58.453	25.371	513.201	59.347	826.840	9.805	836.645
1934	167.633	53.815	24.322	504.211	41.631	791.612	28.065	819.677
1935	185.915	53.077	26.523	571.647	39.625	876.787	19.605	896.392

Resultados do trafego em 1935

A) SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

Classificação especifica	Receitas do trafego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficiente de trafego
	Contos de réis				
Administradas pela União............	259.608	328.933	—	69.325	126,70
Da União, arrendadas............. ...	155.211	139.966	15.245	—	90,18
Concedidas pela União	146.151	112.608	33.543	—	77,05
Dos Estados e por elles administradas.	119.053	95.446	23.607	—	80,17
Concedidas pelos Estados.............	196.764	147.227	49.537	—	74,82
Totaes	876.787	824.180	52.607	—	94,00

NOTA : — Vêr a nota do quadro de detalhe da receita.

B) — SEGUNDO A CATEGORIA

Categoria	Receitas do trafego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficiente de trafego
	Contos de réis				
1a. categoria........................	791.717	745.612	46.105	—	94,18
2a. categoria........................	46.560	39.991	6.569	—	85,89
3a. categoria........................	38.510	38.577	—	67	100,17
Totaes..........................	876.787	824.180	52.607	—	94,00

NOTA : — Ver a nota do quadro de detalhe da receita.

C) SEGUNDO AS REGIÕES

Regiões	Receitas do trafego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coefficiente de trafego
	Contos de réis				
Região Norte.........................	5.108	7.019	—	1.911	137,41
Região Nordeste......................	71.724	56.111	15.613	—	78,23
Região Sueste	718.665	693.563	25.102	—	96,51
Região Sul	81.290	67.487	13.803	—	83,02
Totaes..........................	876.787	824.180	52.607	—	94,00

Nota : — Ver a nota do quadro de detalhe da receita.

Resultados do trafego no quinquennio de 1931 - 1935

Annos	Receitas do trafego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coefficiente de trafego
	Contos de réis				
1931	790.467	688.771	101.696	—	87,13
1932.............................	762.920	660.069	102.851	—	86,52
1933.............................	826.840	727.701	99.139	—	88,01
1934.............................	791.612	699.240	92.372	—	88,33
1935	876.787	824.180	52.607	—	94,00

Pessoal em serviço em 1935

A) SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

Classificação especifica	Numero medio mensal de empregados		Numero medio de empregados	
	Numero	%	Por km.	Por 10.000 tons. de peso util
Administradas pela União	54.014	40,26	4,01	0,35
Da União, arrendadas	28.044 (1)	20,91	3,08	0,32
Concedidas pela União	14.277 (2)	10,64	5,97	0,26
Dos Estados e por elles administradas	13.718 (3)	10,23	5,32	0,15
Concedidas pelos Estados	24.095 (4)	17,96	4,31	0,24
Totaes	134.148	100,00	4,20	0,27

Observações: — (1) Faltando as estradas Mossoró e Jacuhy. — (2) Faltando a E. F. Corcovado. — (3) Faltando as estradas Nazareth, S. Amaro, Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente-Alfredo Chaves, Porto Alegre a Tristeza e Palmares a Conceição do Arroio. — (4) Faltando as estradas Morro Velho, Dourado, S. Paulo-Goyaz, Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

Material substituido na via permanente em 1935

Classificação especifica	Trilhos	Dormentes	Accessorios dos trilhos				Mudança de via	
	Extensão substituida		Talas	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações
	Km.	Numero						
Administradas pela União	132	1.628.799	90.349	1.032.746	1.772.024	1.009.817	102	143
Da União, arrendadas (1)	44	1.228.690	116.142	609.678	843.347	218.172	54	43
Concedidas pela União	24	433.537	12.470	90.454	359.223	92.679	48	77
Dos Estados e por elles administradas (2)	20	685.809	11.443	244.082	324.530	146.472	75	34
Concedidas pelos Estados (3)	44	1.038.350	12.787	48.261	189.488	99.249	66	102
Totaes	264	5.015.185	243.191	2.025.221	3.488.612	1.566.389	345	399

Observações: — Faltando: (1) E. F. de Jacuhy — (2) E. F. Itapemirim, E. F. Litoral, E. F. S. Matheus, E. F. Benevente a A. Chaves, Tramway da Cantareira, E. F. Porto Alegre a Tristeza e E. F. Palmares a Conceição do Arroio — (3) E. F. Morro Velho, E. F. do Dourado, E. F. S. Paulo-Goyaz, E. F. S. Paulo-Minas, E. F. S. Paulo-Paraná, E. F. Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, E. F. Monte Alto, E. F. Perús-Pirapora e E. F. Mate-Laranjeira.

Accidentes em 1935

A) ACCIDENTES MATERIAES

Classificação especifica	Colisões	Tombamentos	Descarri-lamentos	Outros	Total de accidentes	Numero médio de accidentes	
						Por kilometro	Por 1.000 trens-kilometro
Administradas pela União	174	45	2.502	367	3.088	0,25	0,09
Da União, arrendadas (1)	89	99	2.471	368	3.027	0,33	0,17
Concedidas pela União	—	—	194	65	259	0,11	0,03
Dos Estados e por elles administradas (2)	144	24	719	—	887	0,30	0,07
Concedidas pelos Estados (3)	—	—	240	3.339	3.609	0,67	0,24
Totaes	407	168	6.126	4.169	10.870	0,34	0,12

B) VICTIMAS DOS ACCIDENTES

Classificação especifica	Pessoas								Numero médio de					
	Mortas				Feridas				Passageiros por 1.000.000 de passageiros-km.		Empregados da estrada		Pessoas estranhas	
											Por 100.000 trens-km.			
	Via-jantes	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total	Via-jantes	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
Administradas pela União	34	64	61	159	141	469	310	920	0,01	0,06	0,19	1,39	0,18	0,92
Da União, arrendadas (1)	1	15	52	68	37	468	95	600	—	0,08	0,08	2,60	0,29	0,53
Concedidas pela União	—	4	12	16	13	322	5	340	—	0,02	0,05	3,66	0,14	0,06
Dos Estados e por elles administradas (2)	2	4	13	19	28	218	34	280	0,01	0,06	0,83	1,73	0,10	0,27
Concedidas pelos Estados (3)	4	4	8	16	9	27	4	40	0,01	0,02	0,03	0,18	0,05	0,03
Totaes	41	91	146	278	228	1.504	448	2.180	0,01	0,05	0,10	1,70	0,17	0,51

Observações: — Faltando (1) E. F. Jacuhy, (2) E. F. Itapemirim, E. F. Litoral, E. F. São Matheus, E. F. Benevente a Alfredo Chaves, Porto Alegre a Tristeza e Palmares a Conceição do Arroio. (3) E. F. do Morro Velho, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goyaz, E. F. São Paulo-Paraná, E. F. Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, E. F. Monte Alto, E. F. Perús-Pirapora e E. F. Mate-Laranjeira.

QUADRO NUM. 1

QUADRO

Kilometragem ferroviaria do Bra

(São de 1ª cathegoria as emprezas ferroviarias cuja renda bruta annual excede de vinte mil contos de

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
	A - Estradas de 1ª categoria						
	I - Da União, por ella administradas						
1—	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola larga: 1m,60)	—	—	—	—	—	—
1	D. Pedro II a Burnier	—	—	—	—	—	—
2	Barra do Pirahy a São Paulo (Norte)	—	—	—	—	—	—
3	Ramal da Gambôa	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Angra dos Reis	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Austin	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paracamby	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Paraopeba	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Lima Duarte	—	—	—	—	—	—
9	Ramal do Morro da Mina	—	—	—	—	—	—
10	Linha Circular de Bangú	—	—	—	—	—	—
11	Linha Circular do Matadouro	—	—	—	—	—	—
12	Linha Circular de D. Clara	—	—	—	—	—	—
13	Linha Circular de D. Pedro II	—	—	—	—	—	—
14	Alfredo Maia a Triagem	—	—	—	—	—	—
15	Burnier a Uzina	—	—	—	—	—	—
16	Variante de Poá a Sebastião Gualberto	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Sta. Cruz ao Campo de São José	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola corrente: 1m,00)	—	—	—	—	—	—
18	Burnier a Montes Claros	—	—	—	—	—	—
19	Triagem a Parahyba	—	—	—	—	—	—
20	Ramal do Porto Novo	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Santa Barbara	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Pirapóra	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Diamantina	—	—	—	—	—	—
24	Ramal de Piranga	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Bello Horizonte	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Burnier a Ponte Nova	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Deodoro	—	—	—	—	—	—
28	Ramal de Santa Rita a Jacutinga	—	—	—	—	—	—
29	Ramal do Piquete	—	—	—	—	—	—
30	Ramal de Barra Longa	—	—	—	—	—	—
31	Ramal de Portella	—	—	—	—	—	—
32	Ramal de Bananal	—	—	—	—	—	—
33	Linha Circular de Pavuna	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—
	Francisco Sá a São Pedro	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Xerém	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Tinguá	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Therezopolis (1)	—	—	—	—	—	—
2—	E. F. Noroéste do Brasil	—	—	—	—	—	—
1	Baurú a Porto Esperança	—	—	—	—	—	—
2	Variante de Araçatuba-Jupiá	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pirajuhy	—	—	—	—	—	—
	TOTAL A—I	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Piedade a Venda Nova. — (2) Ha 2.a via entre D. Pedro II e Barra do Pirahy: 108km, doro a Mangaratiba. — (4) Bemfica a Lima Duarte. — (5) Bitola de 1m,60 e 1m,00. — (6) Corintho (Curralinho) a Independencia. — (7)

sil, em 31 de dezembro de 1935

réis; de 3ª aquellas cuja renda bruta annual não attinge a cinco mil contos de réis; de 2ª as demais)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
3.150,401	37,862	403,997	—	—	—	3.150,401	37,862	403,997	— 1
(1.263,270)	—	(62,282)	—	—	—	—	—	—	
(2) 497,931	—	—	—	—	—	—	—	—	1
389,919	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1,008	—	—	—	—	—	—	—	—	3
(3) 81,185	—	62,282	—	—	—	—	—	—	4
12,600	—	—	—	—	—	—	—	—	5
5,216	—	—	—	—	—	—	—	—	6
162,096	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(4) 52,095	—	—	—	—	—	—	—	—	8
7,320	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2,408	—	—	—	—	—	—	—	—	10
3,270	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1,662	—	—	—	—	—	—	—	—	12
0,534	—	—	—	—	—	—	—	—	13
(5) 4,379	—	—	—	—	—	—	—	—	14
(5) 5,718	—	—	—	—	—	—	—	—	15
32,592	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3,337	—	—	—	—	—	—	—	—	17
(1.887,131)	37,862	341,715	—	—	—	—	—	—	
617,932	—	—	—	—	—	—	—	—	18
161,558	—	—	—	—	—	—	—	—	19
63,771	—	—	—	—	—	—	—	—	20
133.364	37,862	—	—	—	—	—	—	—	21
(6) 155,698	—	318,943	—	—	—	—	—	—	22
(7) 147,516	—	—	—	—	—	—	—	—	23
56,977	—	—	—	—	—	—	—	—	24
14,343	—	—	—	—	—	—	—	—	25
139,501	—	—	—	—	—	—	—	—	26
3.022	—	—	—	—	—	—	—	—	27
100,793	—	—	—	—	—	—	—	—	28
17,250	—	—	—	—	—	—	—	—	29
59,849	—	—	—	—	—	—	—	—	30
42,937	—	—	—	—	—	—	—	—	31
26,677	—	—	—	—	—	—	—	—	32
4,062	—	—	—	—	—	—	—	—	33
(104,191)	—	—	—	—	—	—	—	—	34
59,730	—	—	—	—	—	—	—	—	
32,146	—	—	—	—	—	—	—	—	
12.315	—	—	—	—	—	—	—	—	
(8) 37,690	—	22,772	—	—	—	—	—	—	35
1.366,431	65,845	28,584	—	—	—	1.366,431	65.845	28.584	— 2
1.272,236	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(9) 84,155	65,845	28,584	—	—	—	—	—	—	2
10,040	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4.516,832	103,707	432,581	—	—	—	4.516,832	103.707	432,581	

120; 3.a e 4.a vias entre D. Pedro II e Deodoro: 16km,679,; 5.a e 6.a vias entre Engenho de Dentro e Madureira: 5km.377. — (3) Deo- Decreto n. 13.844, de 14 de novembro de 1922. — (8) Piedade a Varzea. — (9) Araçatuba-Lavinia.

1	2	3	4	5	6	7	8
		Região Norte			Região Nordéste		
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
	II - Da União, arrendadas						
3—	Great Western of Brasil Ry.............	—	—	—	1.741,537	16,870	766,814
	(Rêde Norte)...........................	—	—	—	(648,386)	(16,870)	(512,414)
1	Brum (Recife) a Natal..................	—	—	—	422,197	—	—
2	Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro	—	—	—	(3) 36,589	(7) 16,870	19,612
3	Ramal de Itabaiana a Campina Grande.	—	—	—	79,800	—	—
4	Ramal de Entroncamento ao Molhe.....	—	—	—	51,000	—	—
5	Mulungú a A. Grande (ramal)...........	—	—	—	23,000	—	367,402
6	Ramal de Itamatahy a Bananeiras......	—	—	—	(4) 35,800	—	125,400
	(Rêde Oéste)...........................	—	—	—	(346,430)	—	(125,800)
7	Central (Recife) a Alagôa de Baixo.....	—	—	—	(5) 330,239	—	125,800
8	Ligação de Tigipió a Camaragibe.......	—	—	—	9,968	—	—
9	Ligação de Edgar Werneck a Bôa Viagem	—	—	—	6,223	—	—
	(Rêde Sul).............................	—	—	—	(631,585)	—	(128,600)
10	Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá........	—	—	—	350,110	—	—
11	Ramal de Ribeirão a Barreiras.........	—	—	—	58,380	—	—
12	Ramal de Ribeirão a Cortez...........	—	—	—	28,657	—	—
13	Ramal de Glycerio a Garanhuns........	—	—	—	56,301	—	—
14	Ramal de Lourenço de Albuquerque a Palmeira dos Indios...........	—	—	—	(6) 138,137	—	128,600
15	(E. F. Paulo Affonso)..................	—	—	—	(115,136)	—	—
	Piranhas a Jatobá......................	—	—	—	115,136	—	—
4—	Rêde Mineira de Viação (1).............	—	—	—	—	—	—
	Linha Oéste de Minas...................	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola corrente)...............	—	—	—	—	—	—
1	Angra dos Reis ao Rio Paranahyba.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Patrocinio a Ouvidor.........	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Garças a Bello Horizonte....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Bom Jardim...................	—	—	—	—	—	—
5	Linha de Paracatú......................	—	—	—	—	—	—
6	Linha de Contagem.....................	—	—	—	—	—	—
7	Linha de São Pedro a Uberaba.........	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola estreita: 0m,76).........	—	—	—	—	—	—
8	Sitio a Paraopeba......................	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Campolide a Barbacena......	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Aguas Santas................	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Ribeirão Vermelho...........	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Itapecerica...................	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Claudio......................	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Pitanguy.....................	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Abaeté.........	—	—	—	—	—	—
	Linha Sul de Minas	—	—	—	—	—	—
16	Cruzeiro a Tuyuty.....................	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de São Gonçalo (2)..............	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Campanha.....................	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Alfenas.......................	—	—	—	—	—	—
20	Alfenas a Machado (E. F. Machadense) (2)	—	—	—	—	—	—
21	Passa Trez ao Rio Eleuterio............	—	—	—	—	—	—
22	Trez Corações a Lavras................	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Piraguinho a Paraizopolis.....	—	—	—	—	—	—
24	Ramal de Itajubá a Delphim Moreira...	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Espera a Trez Pontas (E. F. Trespontana (2).....................	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Arrendada ao Estado de Minas Geraes. — (2) Foi incorporada, pertence ao Governo do Estado. — (3) Flo
a Palmeira dos Indios. — (7) Lagôa Comprida-Bom Jardim. — (8) Angra dos Reis a Patrocinio. — (9) Campanha a São Gonçalo.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	1.741,537	16,870	766,814	— 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.781,746	183,185	(81,149)	—	—	—	3.731,746	183,185	81,149	— 4
(2.457,900)	(183,185)	81,149	—	—	—	—	—	—	
(1.724,357)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(8) 900,098	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	183,185	—	—	—	—	—	—	—	2
297,862	—	—	—	—	—	—	—	—	3
12,338	—	—	—	—	—	—	—	—	4
237,945	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3,104	—	—	—	—	—	—	—	—	6
273,010	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(733,543)	—	(81,149)	—	—	—	—	—	—	
601,800	—	—	—	—	—	—	—	—	8
10,500	—	—	—	—	—	—	—	—	9
11,805	—	—	—	—	—	—	—	—	10
43,449	—	49,629	—	—	—	—	—	—	11
35,421	—	—	—	—	—	—	—	—	12
26,134	—	—	—	—	—	—	—	—	13
4,434	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	31,520	—	—	—	—	—	—	15
(1.323,846)	—	—	—	—	—	—	—	—	
360,435	—	—	—	—	—	—	—	—	16
(9) 31,370	—	—	—	—	—	—	—	—	17
85,970	—	—	—	—	—	—	—	—	18
7,758	—	—	—	—	—	—	—	—	19
40,507	—	—	—	—	—	—	—	—	20
595,068	—	—	—	—	—	—	—	—	21
95,040	—	—	—	—	—	—	—	—	22
51,998	—	—	—	—	—	—	—	—	23
35,700	—	—	—	—	—	—	—	—	24
20,000	—	—	—	—	—	—	—	—	25

resta dos Leões-Lagôa Comprida. — (4) Itamatahy a Bananeiras. — (5) Recife a Alagôa de Baixo. — (6) Lourenço de Albuquerque

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
5—	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul (1)..	—	—	—	—	—	—
1	Porto Alegre a Uruguayana............	—	—	—	—	—	—
2	Ramal do Rio dos Sinos...... ....:....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Montenegro a Caxias.........	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Ligação a Margem do Taquary	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Couto a Santa Cruz..........	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paredão	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Santa Maria a Marcelino Ramos	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Cacequy a Rio Grande.......	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Entroncamento a Livramento.	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Basilio a Jaguarão...........	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de D. Pedrito	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Alegrete a Quarahy..........	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Pelotas a Fluvial............	—	—	—	—	—	—
14	Ramal da Costa do Mar................	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Cruz Alta a Porto Lucena ...	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Dilermando a São Luiz......	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Carlos Barbosa a Alfredo Chaves (2)	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Taquara a Canela (2)........	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Quarahim a São Borja........	—	—	—	—	—	—
	III - Parte da União; parte de concessão federal						
6—	Rêde Paraná-Santa Catharina....,........	—	—	—	—	—	—
1	E. F. do Paraná (3).....................	—	—	—	—	—	—
	Paranaguá a Ponta Grossa...........	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Serrinha a Rio Negro......	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Morretes a Antonina.......	—	—	—	—	—	—
2	Linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe (4)	—	—	—	—	—	—
3	Ramal do Paranápanema (5)............	—	—	—	—	—	—
4	Itararé ao Rio Uruguay (6).............	—	—	—	—	—	—
5	Serrinha a Nova Restinga (7)...........	—	—	—	—	—	—
6	São Francisco a Porto União (8)........	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Canoinhas (8)	—	—	—	—	—	—
	(Linhas não garantidas) (9)	—	—	—	—	—	—
8	Porto União á Fóz do Iguassú (9)	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Guarapuava (Ponta Grossa-Prudentopolis)	—	—	—	—	—	—
	IV - Parte de concessão federal, parte de concessão estadual						
7—	São Paulo Railway Co. Ltd...............	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy, linha federal: (bitola de 1m,60)......................	—	—	—	—	—	—
	Linhas estaduaes: (bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
1	Campo Limpo a Vargem	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Piracaia..:..................	—	—	—	—	—	—
8—	Leopoldina Railway Co. Ltd.	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federaes).......................	—	—	—	—	—	—
1	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama (r)............................	—	—	—	—	—	—
2	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim (r)	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Arrendada ao Estado do Rio Grande do Sul. — (2) Foram incorporados, porém, perten
ao ramal do Paranápanema. — (5) Incorporado á E. F. do Paraná. Decreto n. 19.917 de 24 de abril de 1931. — (6) Está no periodo de
ram desapropriados pelo Decreto n. 24.597 de 6 de julho de 1934, o trecho de Hansa a Porto União e o ramal de Canoinhas. — (9) O
a Giruá. — (11) Carlos Barbosa a Bento Gonçalves. — (12) Wenceslau Braz a Arthur Bernardes. — (13) Jaguariaiva a Jacarésinho. —

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	3.024,059	334,263	340,009	3.024,059	334,263	340,009	— 5
—	—	—	764,971	—	—	—	—	—	1
—	—	—	53,110	—	—	—	—	—	2
—	—	—	116,592	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2,108	—	—	—	—	—	4
—	—	—	30,311	—	—	—	—	—	5
—	—	—	3,292	—	—	—	—	—	6
—	—	—	531,262	—	—	—	—	—	7
—	—	—	490,037	—	—	—	—	—	8
—	—	—	158,564	—	—	—	—	—	9
—	—	—	113,600	—	—	—	—	—	10
—	—	—	55,008	11,000	102,900	—	—	—	11
—	—	—	57,000	40.000	20,600	—	—	—	12
—	—	—	2,990	—	—	—	—	—	13
—	—	—	17,281	—	—	—	—	—	14
—	—	—	(10) 152,598	45,000	40,000	—	—	—	15
—	—	—	107,285	196,263	111,509	—	—	—	16
—	—	—	(11) 19,300	42,000	65,000	—	—	—	17
—	—	—	56,996	—	—	—	—	—	18
—	—	—	91,754	—	—	—	—	—	19
—	—	—	2.006,239	40,225	901,999	2.006,239	40,225	901,999	— 6
—	—	—	343,731	—	—	—	—	—	1
—	—	—	249,009	—	—	—	—	—	
—	—	—	78,622	—	—	—	—	—	
—	—	—	16,100	—	—	—	—	—	
—	—	—	(12) 76,496	23,505	21,626	—	—	—	2
—	—	—	(13) 190,595	16,720	10,386	—	—	—	3
—	—	—	882,530	—	—	—	—	—	4
—	—	—	44,980	—	—	—	—	—	5
—	—	—	463,332	—	—	—	—	—	6
—	—	—	4,575	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	(869,987)	—	—	—	
—	—	—	—	—	723.987	—	—	—	8
—	—	—	—	—	146,000	—	—	—	9
(247,314)	—	—	—	—	—	247,314	—	—	— 7
(139,466)	—	—	—	—	—	—	—	—	
107,848	—	—	—	—	—	—	—	—	
77,064	—	—	—	—	—	—	—	—	1
30,784	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(3.086,388)	—	(54,160)	—	—	—	3.086,388	—	54,160	— 8
(818,043)	—	(54,160)	—	—	—	—	—	—	
51,047	—	—	—	—	—	—	—	—	1
92,654	—	—	—	—	—	—	—	—	2

cem ao Governo do Estado. — (3) Encampado o contracto de arrendamento. Decreto n. 24.597 de 6 de julho de 1934. — (4) Incorporada garantia de juros. — (7) Esteve sob o regime de garantia de juros até 6 de julho de 1934 sendo desapropriada pelo Governo. — (8) Fo-
Decreto n. 19.918 de 24 de abril de 1931, declarou a caducidade dessas concessões, para a construcção dessas linhas. — (10) Cruz Alta
(r) No periodo de reembolso de juros garantidos.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
3	E. F. Central de Macahé (r)...........	—	—	—	—	—	—
4	Mello Barreto a Sumidouro (1).........	—	—	—	—	—	—
5	E. F. de Carangola (r).................	—	—	—	—	—	—
	Campos a Porciuncula................	—	—	—	—	—	—
	Murundú a Santo Eduardo	—	—	—	—	—	—
	Itaperuna a Patrocinio................	—	—	—	—	—	—
6	E. F. do Norte (2)	—	—	—	—	—	—
7	Victoria á divisa de Minas.............	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Coutinho a Castello...........	—	—	—	—	—	—
9	Capivary a Cabo Frio...................	—	—	—	—	—	—
	(Linhas fluminenses)....................	—	—	—	—	—	—
10	Nictheroy a Macuco....................	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Macahé........................	—	—	—	—	—	—
12	Cordeiro a Portella.....................	—	—	—	—	—	—
13	Imbetiba a Miracema....................	—	—	—	—	—	—
14	Conselheiro Paulino a Sumidouro (3)....	—	—	—	—	—	—
15	Araruama a Triumpho....................	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Magdalena.....................	—	—	—	—	—	—
17	Campos a Santo Amaro	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Campista	—	—	—	—	—	—
	Campos a Ataphona......................	—	—	—	—	—	—
	Martins Lage a Colomins..............	—	—	—	—	—	—
19	E. F. do Grão Pará	—	—	—	—	—	—
	Mauá a São José do Rio Preto	—	—	—	—	—	—
	Areal a Piracema	—	—	—	—	—	—
20	Rosario a Porto das Caixas.............	—	—	—	—	—	—
	(Linhas mineiras).......................	—	—	—	—	—	—
21	Porto Novo a Saúde (3).................	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Vista Alegre a Leopoldina (3).	—	—	—	—	—	—
23	Ponte Nova a São Sebastião do Matipó (Raul Soares).........................	—	—	—	—	—	—
24	Prolong. de Raul Soares a Caratinga....	—	—	—	—	—	—
25	Recreio a Manhúassú..................	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Pirapetinga	—	—	—	—	—	—
27	Cysneiros a Paraoquena................	—	—	—	—	—	—
28	Patrocinio a São Paulo do Muriahé.....	—	—	—	—	—	—
29	Cataguazes a Mirahy....................	—	—	—	—	—	—
30	Sereno a João Pinheiro.................	—	—	—	—	—	—
31	Piracema a Ligação	—	—	—	—	—	—
32	Guarany a Pomba.........................	—	—	—	—	—	—
33	Furtado de Campos a Juiz de Fóra.....	—	—	—	—	—	—
34	Sub-ramal de Mar de Hespanha........	—	—	—	—	—	—
9—	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro......	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federaes)........................	—	—	—	—	—	—
1	Jaguara a Araguary (r)..................	—	—	—	—	—	—
2	Ribeirão Preto a Jaguara (r)............	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Caldas (r).....	—	—	—	—	—	—
4	Igarapava a Rodolpho Paixão...........	—	—	—	—	—	—
5	Mogy-Mirim a Santos e ramal..........	—	—	—	—	—	—
6	Tuyuty a Passos.........................	—	—	—	—	—	—
7	Guaxupé a Biguatinga..................	—	—	—	—	—	—
	(Linhas paulistas).......................	—	—	—	—	—	—
8	Campinas a Ribeirão Preto.............	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Amparo.........................	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Soccorro.......................	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Parte do ramal de Sumidouro. — (2) Da Capital Federal (Barão de Mauá) a Entronca
mal de Leopoldina, embora de concessão federal, tem as tarifas e os horarios dependentes do Governo Estadual. — (r) No periodo de

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
42,652	—	—	—	—	—	—	—	—	3
34,286	—	—	—	—	—	—	—	—	4
225,433	—	—	—	—	—	—	—	—	5
{ 170,503	—	—	—	—	—	—	—	—	
20,166	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,764	—	—	—	—	—	—	—	—	
45,977	—	—	—	—	—	—	—	—	6
304,817	—	—	—	—	—	—	—	—	7
21,177	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	54,160	—	—	—	—	—	—	9
(1.033,662)	—	—	—	—	—	—	—	—	
180,258	—	—	—	—	—	—	—	—	10
146,543	—	—	—	—	—	—	—	—	11
77,925	—	—	—	—	—	—	—	—	12
241,823	—	—	—	—	—	—	—	—	13
57,629	—	—	—	—	—	—	—	—	14
40,498	—	—	—	—	—	—	—	—	15
27,230	—	—	—	—	—	—	—	—	16
38,349	—	—	—	—	—	—	—	—	17
52,733	—	—	—	—	—	—	—	—	18
{ 39,270	—	—	—	—	—	—	—	—	
13,463	—	—	—	—	—	—	—	—	
130,767	—	—	—	—	—	—	—	—	19
{ 91,591	—	—	—	—	—	—	—	—	
39,176	—	—	—	—	—	—	—	—	
39,907	—	—	—	—	—	—	—	—	20
(1.234,683)	—	—	—	—	—	—	—	—	
375,218	—	—	—	—	—	—	—	—	21
12,648	—	—	—	—	—	—	—	—	22
		—							
90,744	—		—	—	—	—	—	—	23
98,302	—	—	—	—	—	—	—	—	24
266,378	—	—	—	—	—	—	—	—	25
31,283	—	—	—	—	—	—	—	—	26
17,739	—	—	—	—	—	—	—	—	27
18,129	—	—	—	—	—	—	—	—	28
35,260	—	—	—	—	—	—	—	—	29
12,631	—	—	—	—	—	—	—	—	30
156,705	—	—	—	—	—	—	—	—	31
27,385	—	—	—	—	—	—	—	—	32
66,699	—	—	—	—	—	—	—	—	33
25,562	—	—	—	—	—	—	—	—	34
(1.958,821)	—	(176,124)	—	—	—	1.958,821	—	176.124	— 9
(873,141)	—	(176,124)	—	—	—	—	—	—	1
280,386	—	—	—	—	—	—	—	—	2
190,614	—	—	—	—	—	—	—	—	3
75,319	—	—	—	—	—	—	—	—	4
47,762	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	152,489	—	—	—	—	—	—	6
249,080	—	—	—	—	—	—	—	—	7
29,980	—	23,635	—	—	—	—	—	—	
(1.085,680)	—	—	—	—	—	—	—	—	8
312,630	—	—	—	—	—	—	—	—	9
47,449	—	—	—	—	—	—	—	—	10
32,228	—	—	—	—	—				

mento. — (3) Inclue-se nas linhas estaduaes a linha de Conselheiro Paulino a Sumidouro, que, como a de Porto Novo a Saúde e o ra-
reembolso de juros garantidos.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
11	Ramal de Itapira	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Pinhal	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Vargem Grande	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Mocóca a Boiada	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Guaxupé (1)	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Santos Dumont a Cajurú	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Sertãosinho a Ligação	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Santa Rita do Paraiso	—	—	—	—	—	—
19	São Simão a Ribeirão Pretó	—	—	—	—	—	—
20	Monteiros a Guatapará e Ligação	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Serra Negra	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Cravinhos	—	—	—	—	—	—
23	Sub-ramal de Jandaia	—	—	—	—	—	—
	V - de propriedade do Estado; sendo parte de concessão federal						
10—	F. F. Sorocabana	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federaes)	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Tibagy (Rubião Junior a Presidente Epitacio) (r)	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Itararé (Tatuy a Itararé) (r)	—	—	—	—	—	—
	(Linhas paulistas)	—	—	—	—	—	—
3	São Paulo a Rubião Junior	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Baurú (Rubião Junior a Baurú)	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Itararé—Santo Antonio—Tatuy	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Tietê	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Pirajú	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Porto Martins	—	—	—	—	—	—
9	Sub-ramal de Araquá	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Boreby (2)	—	—	—	—	—	—
11	Linha de Mayrink a Santos	—	—	—	—	—	—
12	Secção Ituana	—	—	—	—	—	—
	Mayrink a São Pedro	—	—	—	—	—	—
	Ramol de Jundiahy	—	—	—	—	—	—
	Ramal de João Alfredo	—	—	—	—	—	—
	Francisco Quirino a Guanabara (Campinas)	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Santa Cruz	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Itatinga	—	—	—	—	—	—
15	Boituva a Porto Feliz	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Funilense (3)	—	—	—	—	—	—
17	Santos a Santo Antonio do Juquiá (4)	—	—	—	—	—	—
18	Prolongamento para Santos	—	—	—	—	—	—
	VI - De concessão estadual						
11—	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola larga: 1m,60)	—	—	—	—	—	—
1	Jundiahy a Colombia (5)	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Descalvado	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Santa Veridiana a Baldeação	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Piracicaba	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola corrente)	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Annapolis	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Jahú	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Agua Vermelha	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Ribeirão Bonito	—	—	—	—	—	—

Observações; — (1) Inclusive o trecho mineiro. — (2) De Virgilio Rocha a Coronel Leite. — (3) Carlos Botelho a Padua Salles. dupla atè o km. 44,042. Electrica até Rincão: trilho intermediario formando bitola de 1m,00 entre Itirapina e Visconde do Rio Claro

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
49,235	—	—	—	—	—	—	—	—	11
36,376	—	—	—	—	—	—	—	—	12
19,568	—	—	—	—	—	—	—	—	13
70,784	—	—	—	—	—	—	—	—	14
44,806	—	—	—	—	—	—	—	—	15
59,354	—	—	—	—	—	—	—	—	16
39,566	—	—	—	—	—	—	—	—	17
157,000	—	—	—	—	—	—	—	—	18
120,482	—	—	—	—	—	—	—	—	19
11,756	—	—	—	—	—	—	—	—	20
40,203	—	—	—	—	—	—	—	—	21
28,599	—	—	—	—	—	—	—	—	22
15,644	—	—	—	—	—	—	—	—	23
(2.100,682)	45,214	183,000	—	—	—	2.100,682	45.214	183,000	—10
(837,384)	—	—	—	—	—	—	—	—	
587,703	—	—	—	—	—	—	—	—	1
249,681	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(1.263,298)	45,214	—	—	—	—	—	—	—	
302,859	—	—	—	—	—	—	—	—	3
121,901	—	—	—	—	—	—	—	—	4
18,575	—	—	—	—	—	—	—	—	5
8,218	—	—	—	—	—	—	—	—	6
25,843	—	—	—	—	—	—	—	—	7
30,177	—	—	—	—	—	—	—	—	8
7,107	—	—	—	—	—	—	—	—	9
19,412	—	—	—	—	—	—	—	—	10
90,476	45,214	—	—	—	—	—	—	—	11
(320,663)	—	—	—	—	—	—	—	—	12
226,301	—	—	—	—	—	—	—	—	
43,154	—	—	—	—	—	—	—	—	
16,994	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,214	—	—	—	—	—	—	—	—	
24,569	—	—	—	—	—	—	—	—	13
13,256	—	—	—	—	—	—	—	—	14
24,207	—	—	—	—	—	—	—	—	15
94,435	—	—	—	—	—	—	—	—	16
161,600	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	183,000	—	—	—	—	—	183,000	18
(1.497,174)	—	45,000	—	—	—	1.497,174	—	45,000	—11
(699,043)	—	—	—	—	—	—	—	—	
506,655	—	—	—	—	—	—	—	—	1
106,808	—	—	—	—	—	—	—	—	2
40,374	—	—	—	—	—	—	—	—	3
45,206	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(735,773)	—	45,000	—	—	—	—	—	—	
55,422	—	—	—	—	—	—	—	—	5
110,798	—	—	—	—	—	—	—	—	6
62,976	—	—	—	—	—	—	—	—	7
40,071	—	—	—	—	—	—	—	—	8

Incorporada á E. F. Sorocabana em 1 de janeiro de 1925. — (4) Incorporada á E. F. Sorocabana em 10 de agosto de 1928. — (5) Linha (13km,117). — (r) No periodo de reembolso de juros garantidos.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
9	Ramal de Agudos	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Baurú	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Pontal	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Terra Roxa	—	—	—	—	—	—
	(Linhas de bitola estreita: 0m,60)	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Santa Rita	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Aurora	—	—	—	—	—	—
	B - Estradas de 2ª categoria						
	I - Da União, por ella administradas						
12—	Rêde Cearense	—	—	—	(1.368,305)	(174,792)	(595,995)
	(E. F. Baturité)	—	—	—	(870,392)	(87,792)	(91,758)
1	Fortaleza a Crato	—	—	—	599,109	—	—
2	Ramal de Barbalha	—	—	—	—	16,000	—
3	Ramal da Alfandega	—	—	—	2,900	—	—
4	Ramal de Maranguape	—	—	—	7,246	—	—
5	Ramal de Quixeramobim	—	—	—	(2) 2,716	—	—
6	Ramal de Patú	—	—	—	(2) 4,328	—	—
7	Ramal da Pedreira de São Bento	—	—	—	(2) 4,700	—	—
8	Ramal de Orós	—	—	—	42,740	—	—
9	Ramal de Icó	—	—	—	—	—	14,000
10	Ramal do Poço dos Paus	—	—	—	33,220	—	—
11	Ramal de Macapá	—	—	—	—	—	77,758
12	Ramal de Paiano a Patos	—	—	—	(3) 151,773	71,792	—
13	Sub-ramal de São João a Cajazeiras	—	—	—	21,660	—	—
	(E. F. de Sobral)	—	—	—	(394,393)	(20,000)	(248,017)
14	De Camocim em direcção a Crateus e Therezina	—	—	—	(4) (394,393)	20,000	236,517
15	De Therezina para Crateus	—	—	—	—	—	11,500
	(Linhas de ligação)	—	—	—	(103,520)	(67,000)	(256,220)
16	Fortaleza a Itapipóca	—	—	—	(5) 99,720	39,000	39,000
17	Ramal de Flores a Barra do Ceará	—	—	—	3,800	—	—
18	Sobral a Itapipóca	—	—	—	—	28,000	—
19	Girão a Crateus	—	—	—	—	—	217,220
13—	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro (1)	—	—	—	(1,799,086)	(9) (218,985)	(1,381,127)
	(E. F. São Francisco e ramaes)	—	—	—	(1,081,606)	(15,000)	(283,000)
1	Bahia a Joazeiro	—	—	—	577,449	—	—
2	Ramal de Agua Comprida a Buranhem	—	—	—	51,863	—	—
3	São Francisco a Propriá	—	—	—	430,613	—	—
4	Ramal de Murta a Capéla	—	—	—	11,893	—	—
5	Ramal de Cajueiro a Cipó	—	—	—	—	—	102,600
6	Ramal do Morro do Chapéo	—	—	—	—	—	88,400
7	Ramal de Utinga a Campo Formoso	—	—	—	9,788	—	—
8	Ramal de Irará a Feira de Sant'Ana	—	—	—	—	10,000	62,000
9	Ramal de Jacú a Alagoinhas	—	—	—	—	5,000	30,000
	(E. F. Central da Bahia e ramaes)	—	—	—	(484,372)	(145,570)	(1.048,127)
10	São Felix a Carinhanha	—	—	—	(6) 378,507	114,070	325,500
11	Ramal de São Felix a Feira de SantAna	—	—	—	48,686	—	—
12	Ramal de Conceição da Feira a Buranhem	—	—	—	(7) 21,820	22,510	—
13	Ramal de Queimadinhas a Barra	—	—	—	(8) 33,734	8,000	425,000
14	Ramal de Bom Jesus a Tremedal	—	—	—	—	—	(10) 297,627
15	Ramal de Monte Cruzeiro	—	—	—	1,625	—	—

Observações: — (1) Arrendada até 1 de junho de 1934, tendo sido rescindido o contracto pelo Decreto n. 24.321 da mesma data. cim Oiticica. — (5) Fortaleza a Riacho da Sella. — (6) São Felix a Contendas. — (7) Conceição da Feira a Affligidos. — (8) Queimadi Corregos a Marilia. — (12) Suspensa.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
(11) 264,322	—	45,000	—	—	—	—	—	—	9
38,588	—	—	—	—	—	—	—	—	10
116,916	—	—	—	—	—	—	—	—	11
14,500	—	—	—	—	—	—	—	—	12
32,180	—	—	—	—	—	—	—	—	13
(62,358)	—	—	—	—	—	—	—	—	
48,518	—	—	—	—	—	—	—	—	14
13,840	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	1.368,305	174,792	595,995	—12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	1.799,086	(12) 218,985	1.381,127	—13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15

— (2) Trafego paralysado, bem como o de 1km,660, parte do sub-ramal de São João a Cajazeiras. — (3) Paiano a Pombal. — (4) Camonhas a Itaeté. — (9) Suspensa. — (10) Entre Bandeira de Mello e Brotas ainda estão por approvar cerca de 92 kilometros. — (11) Dois

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
	(Ligação da S. Francisco-Central da Bahia)	—	—	—	(223,108)	(59,415)	(50,000)
16	Bomfim ao França.....................	—	—	—	171,186	—	—
17	França a Itahyba......................	—	—	—	20,325	40,415	50,000
18	Itahyba a Paraguassú..................	—	—	—	41,597	19,000	—
	II - De concessão federal						
14—	E. F. Victoria a Minas....................	—	—	—	—	—	—
1	Victoria a Itabira......................	—	—	—	—	—	—
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina..	—	—	—	—	—	—
3	Barra do Rio Guanhães a Santo Antonio dos Ferros	—	—	—	—	—	—
	III - De propriedade estadual						
15—	E. F. Araraquára (1)....................	—	—	—	—	—	—
1	Araraquára a Mirasol..................	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Silvania a Tabatinga.........	—	—	—	—	—	—
	C - Estradas de 3ª categoria						
	I - Da União, por ella administradas						
16—	E. F. Madeira-Mamoré (2)................	366,485	—	—	—	—	—
17—	E. F. São Luiz-Therezina.................	450,652	—	—	—	—	—
1	São Luiz a Senador Furtado...........	450,652	—	—	—	—	—
18—	E. F. Coroatá-Tocantins..................	—	—	105,000	—	—	—
19—	E. F. Central do Piauhy..................	147,578	43,400	131,860	—	—	—
1	Amarração a Piracuruca................	147,578	—	—	—	—	—
20—	E. F. Petrolina-Therezina................	—	—	—	(6) (164,300)	(40.000)	(574,240)
1	De Petrolina para Therezina...........	—	—	—	164,300	40,000	574,240
21—	E. F. Tocantins (3).......................	82,430	—	325,480	—	—	—
22—	E. F. Central do Rio Grande do Norte....	—	—	—	(221,120)	(113,000)	(82,582)
1	Natal a Caicó..........................	—	—	—	(7) 193,780	45,000	82,582
2	Ramal de Lages a Macáu..............	—	—	—	(8) 27,340	68,000	—
23—	E. F. Bahia e Minas......................	—	—	—	—	—	—
1	Ponta de Areia a Engenheiro Schnoor..	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Caravellas	—	—	—	—	—	—
24—	E. F. de Goyaz...........................	—	—	—	—	—	—
1	Araguary a Goyaz......................	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Goyandira a Ouvidor (4).....	—	—	—	—	—	—
25—	E. F. Piquete a Itajubá..................	—	—	—	—	—	—
26—	E. F. de Uberaba a Villa Platina..........	—	—	—	—	—	—
27—	Prolong. da E. F. Cruz Alta a Porto Lucena (5)	—	—	—	—	—	—
28—	E. F. São Pedro-Pelotas..................	—	—	—	—	—	—
29—	Prolong. da E. F. Alegrete-Quaraim.......	—	—	—	—	—	—
30—	Prolongamento da E. F. São Sebastião a Sant'Anna do Livramento............	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Norte de São Paulo. — (2) Porto Velho a Guajará-Mirim. — (3) Administrada pela União. Decreto n. 21.263 do Rio Grande do Sul. — (6) Petrolina a Mafrense. — (7) Natal a Angicos. — (8) Lages a Epitacio Pessôa. — (9) São Carlos a São José suahy. — (14) Leopoldo Bulhões a Annapolis. — (15) A partir do km. 57. A parte inicial está incorporada á Rêde de Viação Ferrea do

Quadro num. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
(9) (561,594)	(12) (4,892)	(176,905)	—	—	—	561,594	4,892	176,905	—14
(9) 561,594	4,892	46,430	—	—	—	—	—	—	1
—	—	79,850	—	—	—	—	—	—	2
—	—	50,625	—	—	—	—	—	—	3
(300,347)	—	(31,200)	—	—	—	300.347	—	31,200	—15
249,172	—	31,200	—	—	—	—	—	—	1
51,175	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	366,485	—	—	—16
—	—	—	—	—	—	450,652	—	—	—17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	105,000	—18
—	—	—	—	—	—	147,578	43,400	131,860	—19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	164,300	40,000	574,240	—20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	82,430	—	325,480	—21
—	—	—	—	—	—	221,120	113,000	82,582	—22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
536,514	(13) 44,730	377,600	—	—	—	536,514	44,730	377,600	—23
532,270	44,730	377,600	—	—	—	532.270	44,730	377,600	1
4,244	—	—	—	—	—	4,244	—	—	2
(438,429)	(14) (28,000)	30,000	—	—	—	438,429	28,000	30,000	—24
(10) 392,668	28,000	30,000	—	—	—	—	—	—	1
(11) 45,761	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	25,626	—	—	—	—	—	25,626	—25
—	—	275,423	—	—	—	—	—	275,423	—26
—	—	—	—	—	50.000	—	—	50,000	—27
—	—	—	—	—	466,800	—	—	466,800	—28
—	—	—	—	—	(15) 20.600	—	—	20,600	—29
—	—	—	—	—	(16) 102,000	—	—	102,900	—30

de 8 de abril de 1932. — (4) Goyandira a Ouvidor. — (5) A partir de Giruá. A parte inicial está incorporada á Rêde de Viação Ferrea da Lagôa. — (10) Araguary a Leopoldo Bulhões. — (11) Goyandira a Ouvidor. — (12) Paralysada. — (13) Engenheiro Schnoor a Aras- Rio Grande do Sul. — (16) A partir de D. Pedrito. A parte inicial está incorporada á Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	ém construcção	estudada
	II - Da União, arrendadas						
31—	E. F. de Bragança (1)	(299.130)	(5,740)	—	—	—	—
	(Linha de bitola corrente)	(251,918)	—	—	—	—	—
1	Belém a Bragança	233.178	—	—	—	—	—
2	Ramal de Utinga	1.307	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pinheiro	15.577	—	—	—	—	—
4	Sub-ramal do Curro-Maguary	1.856	—	—	—	—	—
	(Linha de bitola estreita: 0m,60)	(47,212)	(5,740)	—	—	—	—
5	Ramal do Prata	20,777	—	—	—	—	—
6	Ramal de Benjamin Constant	26,435	5,740	—	—	—	—
32—	Prolongamento da E. F. Mossoró	—	—	—	(9) 83,483	77,500	—
33—	E. F. Santa Catharina (2)	—	—	—	—	—	—
1	Blumenau a Rio do Sul	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Subida a Hamonia	—	—	—	—	—	—
3	Rio do Sul a Barra do Rio Trombudo	—	—	—	—	—	—
4	Itajaí a Blumenau	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Brusque	—	—	—	—	—	—
34—	E. F. D. Thereza Christina	—	—	—	—	—	—
1	Imbituba a Lauro Muller	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Laguna — Bifurcação ao Magalhães	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Massiambú	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Tubarão a Araranguá	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Urussanga	—	—	—	—	—	—
35—	E. F. Jacuhy	—	—	—	—	—	—
	III - Administrada pela União, sendo parte de concessão estadual						
36—	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—
1	Trecho de concessão estadual (3)	—	—	—	—	—	—
2	Trecho federal (4)	—	—	—	—	—	—
	IV - De concessão federal						
37—	E. F. Barreiras a Sertãosinho (5)	—	—	—	—	29,301	35,420
38—	E. F. Corcovado (6)	—	—	—	—	—	—
39—	E. F. Gandarella	—	—	—	—	—	—
	V - De propriedade estadual						
40—	E. F. Nazareth	—	—	—	(286,513)	(24,000)	(71,280)
1	Nazareth a Jequiá	—	—	—	259,965	24,000	71,280
2	Ramal de Amargosa	—	—	—	26,548	—	—
41—	E. F. Santo Amaro e ramaes	—	—	—	90,020	42,000	—
42—	E. F. Itapemirim (7)	—	—	—	—	—	—
43—	E. F. do Litoral (8)	—	—	—	—	—	—
44—	E. F. São Matheus	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Arrendada ao Estado do Pará. — (2) Arrendada ao Estado do mesmo nome. — (3) Nichteroy (Porto das 27 de junho de 1933). — (5) Rescindido o contracto de construcção subvencionada (Decreto n. 18.933, de 4 de outubro de 1929). — (6) (10) São Matheus a Destino. — (11) Iguaba Grande a Cabo Frio. — (12) Morretes-Rio Araranguá. — (13) Esplanada ao Rio Deserto.

Quadro num. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	299,130	5,740	—	—31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	83,483	77,500	—	—32
—	—	—	(107,300)	(82,013)	(212,813)	107,300	82,013	212,813	—33
—	—	—	97,400	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9,900	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	31,534	143,513	—	—	—	3
—	—	—	—	50,479	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	69,300	—	—	—	5
—	—	—	(243,858)	(10,707)	(59,645)	243,858	10,807	59,645	—34
—	—	—	111,040	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9,356	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	59,645	—	—	—	3
—	—	—	(12) 90,872	10,707	—	—	—	—	4
—	—	—	(13) 32,590	—	—	—	—	—	5
—	—	—	57,414	—	—	57,414	—	—	—35
(130,472)	26,000	—	—	—	—	130,472	26,000	—	—36
65,292	—	—	—	—	—	—	—	—	1
65,180	(11) 26,000	—	—	—	—	—	26,000	—	2
—	—	—	—	—	—	—	29,301	35,420	—37
3,775	—	—	—	—	—	3,775	—	—	—38
—	—	51,060	—	—	—	—	—	51,060	—39
—	—	—	—	—	—	286,513	24,000	71,280	—40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	90,020	42,000	—	—41
52,740	—	—	—	—	—	52,740	—	--	—42
13,605	22,072	88,079	—	—	—	13,605	22,072	88,079	—43
(10) 63,000	5,000	—	—	—	—	63,000	5,000	—	—44

Neves) a Nilo Peçanha. — (4) Nilo Peçanha a Iguaba Grande. Estas linhas estão sendo administradas pela União (Decreto n. 25.8[illegible]4 de
Electrica, de cremalheira. — (7) Barra a Cachoeira e ramal (4kms. Marataises). — (8) Paineira-Rio Novo. — (9) De Mossoró a Carahúbas.

1	2	3	4	5	6	7	8
		Região Norte			Região Nordéste		
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
45—	E. F. de Benevente a Alfredo Chaves....	—	—	—	—	—	—
46—	E. F. de Itaúnas........................	—	—	—	—	—	—
47—	Tramway da Cantareira..................	—	—	—	—	—	—
48—	E. F. Campos do Jordão (1).............	—	—	—	—	—	—
49—	E. F. do Riacho (P. Alegre a Tristeza) (2).	—	—	—	—	—	—
50—	E. F. de Palmares a Conceição do Arroio	—	—	—	—	—	—
	VI - De concessão estadual						
51—	E. F. Mossoró (3)........................	—	—	—	37,690	—	—
52—	E. F. Ilhéos a Conquista e ramaes (4).....	—	—	—	127,579	—	32,585
53—	E. F. Nazareth a Salinas de Margarida...	—	—	—	—	—	47,420
54—	E. F. Morro Velho (5)....................	—	—	—	—	—	—
55—	E. F. São Paulo-Goyaz (6)................	—	—	—	—	—	—
1	Bebedouro a Cachoeira do Marimbondo (7)	—	—	—	—	—	—
56—	Cia. E. F. Morro Agudo (8)...............	—	—	—	—	—	—
57—	E. F. São Paulo-Minas....................	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Bento Quirino a São Sebastião do Paraiso..........................	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto....	—	—	—	—	—	—
58—	E. F. São Paulo-Paraná (9)...............	—	—	—	—	—	—
59—	Cia. E. F. Barra Bonita (10)..............	—	—	—	—	—	—
60—	E. F. Itatibense (11)......................	—	—	—	—	—	—
61—	E. F. do Dourado.........................	—	—	—	—	—	—
	(Bitola corrente).........................	—	—	—	—	—	—
1	Ribeirão Bonito a Bariri.................	—	—	—	—	—	—
2	Porto Rangel a Ayrosa Galvão.........	—	—	—	—	—	—
3	Trabijú a Ibitinga.........................	—	—	—	—	—	—
4	Tabatinga a Itapolis......................	—	—	—	—	—	—
	(Bitola estreita: 0m,60).................	—	—	—	—	—	—
5	Ribeirão Bonito a Trabijú...............	—	—	—	—	—	—
62—	Ramal Ferreo Campineiro.................	—	—	—	—	—	—
	(Bitola corrente).........................	—	—	—	—	—	—
1	Campinas a Cabras.......................	—	—	—	—	—	—
	(Bitola estreita: 0m,60).................	—	—	—	—	—	—
2	Joaquim Egydio a Dr. Lacerda.........	—	—	—	—	—	—
63—	Cia. Melhoramentos de Monte Alto (12)...	—	—	—	—	—	—
64—	E. F. de Itararé a Fartura................	—	—	—	—	—	—
65—	E. F. Caracól..............................	—	—	—	—	—	—
66—	E. F. Oéste de São Paulo................	—	—	—	—	—	—
67—	E. F. Jaboticabal..........................	—	—	—	—	—	—
68—	E. F. Perús-Pirapóra (13)................	—	—	—	—	—	—
69—	Ramal Ferreo Dumont (14)................	—	—	—	—	—	—
70—	E. F. Norte do Paraná (15)...............	—	—	—	—	—	—
71—	E. F. Mate-Laranjeira (16)...............	—	—	—	—	—	—
72—	E. F. Oéste do Paraná (17)...............	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Tracção electrica. — (2) Praia das Bellas a Pedra Redonda. — (3) Porto Franco a Mossoró. — (4) Ilhéos a Olympia. — (8) Pontal a Morro Agudo. Inaugurado em 1929. — (9) Ourinhos a Londrina. — (10) Campos Salles a Barreirinho. Inaugu Ribeirão Preto a Dumont. — (15) Curitiba a Rio Branco. — (16) Porto Mendes a Presidente Camargo. — (17) Inicio no km. 116. Sul da (4km,200) e o actual trecho inicial, partindo do Caes. — (21) Bitola de 0m,60. — (22) E. F. Guarapuava.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
35,710	—	—	—	—	—	35,710	—	—	—45
—	20,000	105,000	—	—	—	—	20,000	105,000	—46
38,217	—	—	—	—	—	38,217	—	—	—47
46,670	—	—	—	—	—	46,670	—	—	—48
—	—	—	(20) 13,770	—	—	13,770	—	—	—49
—	—	—	(21) 55,220	—	—	55,220	—	—	—50
—	—	—	—	—	—	37,690	—	—	—51
—	—	—	—	—	—	127,579	—	32,585	—52
—	—	—	—	—	—	—	—	47,420	—53
8,000	—	—	—	—	—	8,000	—	—	—54
148,882	—	—	—	—	—	148,882	—	—	—55
148,882	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40,858	—	—	—	—	—	40,858	—	—	—56
(180,320)	—	—	—	—	—	180,320	—	—	—57
136,600	—	—	—	—	—	—	—	—	1
43,720	—	—	—	—	—	—	—	—	2
210,000	—	—	—	—	—	210,000	—	—	—58
18,440	—	—	—	—	—	18,440	—	—	—59
20,120	—	—	—	—	—	20,120	—	—	—60
(273,368)	(12,000)	(76,240)	—	—	—	273,368	12,000	76.240	—61
(273,368)	(12,000)	(76,240)	—	—	—	—	—	—	
83,248	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
89,632	—	6,240	—	—	—	—	—	—	3
26,120	12,000	70,000	—	—	—	—	—	—	4
(34,368)	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,368	—	—	—	—	—	—	—	—	5
(39,553)	—	—	—	—	—	39,553	—	—	—62
(30,553)	—	—	—	—	—	—	—	—	
30,553	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(9,000)	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
31,350	—	—	—	—	—	31,350	—	—	—63
—	—	145,000	—	—	—	—	—	145,000	—64
—	25,000	—	—	—	—	—	25,000	—	—65
—	63,000	—	—	—	—	—	63,000	—	—66
(18) 25,083	—	14,500	—	—	—	25,083	—	14,500	—67
16,000	—	30,000	—	—	—	16,000	—	30.000	—68
(19) 23,442	—	—	—	—	—	23,442	—	—	—69
—	—	—	43,300	—	134,622	43,300	—	134,622	—70
—	—	—	68,000	—	—	68,000	—	—	—71
—	—	—	—	(22) 68,000	21,000	—	68.000	21.000	—72

Santa Çruz. — (5) Bitola estreita: 0m,60: Raposos a Morro Velho (Minas), electrica. — (6) Bebedouro a Nova Granada. — (7) Bebedouro rado em 1929. — (11) Louveira a Itatiba (São Paulo). — (12) Ibytirama a Vista Alegre. — (13) Bitola estreita: 0m,60 (São Paulo). — (14) "Itararé-Bruguay". — (18) De Jaboticabal a Lusitania. — (19) Bitola estreita: 0m,60 (São Paulo). — (20) Inclusive o ramal de Villa Nova

RESUMO DO

1	2	3	4	5	6	7	8
		Região Norte			Região Nordéste		
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
	A) 1ª categoria						
I	Estradas administradas pela União	—	—	—	—	—	—
II	Estradas da União, arrendadas	—	—	—	1.741,537	16,870	766,814
III	Estradas garantidas, federaes (periodo positivo).................	—	—	—	—	—	—
IV	Estradas garantidas, federaes (periodo de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Estradas federaes, sem garantia	—	—	—	—	—	—
VI	Estradas de propriedade estadual.........	—	—	—	—	—	—
VII	Estradas de concessão estadual	—	—	—	—	—	—
	Total A	—	—	—	1.741,537	16,870	766,814
	B) 2ª categoria						
I	Estradas administradas pela União	—	—	—	3.167,391	393,777	1.977,122
II	Estradas da União, arrendadas	—	—	—	—	—	—
III	Estradas garantidas, federaes (periodo positivo).............................	—	—	—	—	—	—
IV	Estradas garantidas, federaes (periodo de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Estradas federaes, sem garantia..........	—	—	—	—	—	—
VI	Estradas de propriedade estadual	—	—	—	—	—	—
VII	Estradas de concessão estadual	—	—	—	—	—	—
	Total B	—	—	—	3.167,391	393,777	1.977,122
	C) 3ª categoria						
I	Estradas administradas pela União........	1.047,145	43,400	562,340	385,420	153,000	656,822
II	Estradas da União, arrendadas	299,130	5,740	—	121,173	77,500	—
III	Estradas garantidas, federaes (periodo positivo).............................	—	—	—	—	—	—
IV	Estradas garantidas, federaes (periodo de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Estradas federaes, sem garantia.........	—	—	—	—	29,301	35,420
VI	Estradas de propriedade estadual	—	—	—	376,533	66,000	71,280
VII	Estradas de concessão estadual...........	—	—	—	127,759	—	80,005
	Total C	1.346,275	49,140	562,340	1.010,885	325,801	843,527
	Estradas de ferro federaes						
I	Administradas pela União	1.047,145	43,400	562,340	3.552,811	546,777	2.633,944
II	Arrendadas	299,130	5,740	—	1.862,710	94,370	766,814
III	Garantidas, no periodo positivo...........	—	—	—	—	—	—
IV	Idem, idem de reembolso	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia ou subvenção	—	—	—	—	29,301	35,420
	Total..........................	1.346,275	49,140	562,340	5.415,521	670,448	3.436,178
	Estradas de ferro estaduaes						
I	De propriedade estadual	—	—	—	376,533	66,000	71,280
II	De concessão estadual	—	—	—	127,759	—	80,005
	Total..........................	—	—	—	504,292	66,000	151,285
	Total geral	1.346,275	49,140	562,340	5.919,813	736,448	3.587,463

Observações: — (1) Inclusive (65km,292) de concessão estadual (E. F. Maricá). — (2) Inclusive (882km,530) da linha de Itararé-Uru actualmente occupadas pela União.

QUADRO NUM. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
(1) 4.516,832	(1) 103,707	(1) 432,581	(2) 2.006,239	(2) 40,225	(2) 901,999	6.523,071	143,932	1.334,580	I
3.689,869	183,185	81,149	3.024,059	334,263	340,009	8.455,165	534,318	1.187,972	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
958,105	—	—	—	—	—	958,105	—	—	IV
872,545	—	230,284	—	—	869,987	872.545	—	1.100,271	V
2.192,559	45,214	183,000	—	—	—	2.192,559	45,214	183,000	VI
4.959,047	—	—	—	—	—	4.959,047	—	—	VII
17.188,957	332,106	927,014	5.030,298	374,488	2.111,995	23.960,792	723,464	3.805,823	
—	—	—	—	—	—	3.167,391	393,777	1.977,122	I
—	—	—	—	—	—	—	—	—	II
561,594	4,892	176,905	—	—	—	561,594	4,892	176,905	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
—	—	—	—	—	—	—	—	—	V
300,347	—	—	—	—	—	300,347	—	—	VI
—	—	—	—	—	—	—	—	—	VII
861,941	4,892	176,905	—	—	—	4.029,332	398,669	2.154,027	
1.105,415	98,730	608,649	43.300	—	774,922	2.581,280	295,130	2.602,733	I
—	—	—	408,572	92,720	272,458	828,875	175,960	272,458	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
3,775	—	51,060	—	—	—	3,775	29,301	86,480	V
249,942	47,072	193,079	68,990	—	—	695,465	113,072	264,359	VI
1.035,416	100,000	265,740	68,000	68,000	155,662	1.231,175	168,000	501,407	VII
2.394,548	245,802	1.118,528	588,862	160,720	1.203,042	5.340,570	781,463	3.787,437	
5.622,247	202,437	1.041,230	2.049,539	40,225	1.676,921	12.271,742	832,839	5.914,435	I
3.689,869	183,185	81,149	3.432,631	426,983	472,645	9.284,340	710,278	1.320,608	II
561,594	4,892	176,905	—	—	—	561,594	4,892	176,905	III
958,105	—	—	—	—	—	958,105	—	—	IV
876,320	—	281,344	—	—	869,987	876,320	29,301	1.186,751	V
11.708,135	490,514	1.580,628	5.482,170	467,208	3.019,553	23.952,101	1.577,310	8.598,699	
2.742,848	92,286	376,079	68,990	—	—	3.188,371	158,286	447,359	I
5.994,463	100,000	265,740	168,000	68,000	155,662	6.190,222	168,000	501,407	II
8.737,311	192,286	641,819	136,990	68,000	155,662	9.378,593	326,286	948,766	
20.445,446	582,800	2.222,447	5.619,160	535,208	3.175,215	33.330,694	1.903,546	9.547,465	

guay e (95km,292) da linha de S. Francisco a Hansa, ambas de concessão federal, da Rêde Paraná-Santa Catharina. Estas linhas estão

1	2	3	4	5	6	7	8
		Região Norte			Região Nordéste		
Numero de órdem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
I	Total em 31 de dezembro de 1935........	1.346,275	49,140	562,340	5.919,813	736,448	3.587,463
II	Total em 31 de dezembro de 1934........	1.339,015	56,400	562,340	5.917,219	665,248	3.654,304
III	Total em 31 de dezembro de 1933........	1.339,015	56,400	457,340	5.895,234	693,573	3.654,198
IV	Total em 31 de dezembro de 1932........	1.342,531	23,000	595,740	5.835,955	653,126	3.901,506
V	Total em 31 de dezembro de 1931...... .	1.342,531	10,000	595,740	5.680,649	461,125	4.008,574
VI	Total em 31 de dezembro de 1930........	1.342,531	10,000	595,740	5.642,423	542,341	3.771,874
VII	Total em 31 de dezembro de 1929........	1.342,531	10,000	595,740	5.580,786	565,777	3.896,684
VIII	Total em 31 de dezembro de 1928........	1.348,706	10,825	595,740	5.538,019	601,641	3.765,937
IX	Total em 31 de dezembro de 1927........	1.349,849	10,825	595,740	5.472,038	648,557	3.669,056
X	Total em 31 de dezembro de 1926........	1.349,849	10,025	595,740	5.395,402	963,821	3.287,820

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
20.445,446	582,800	2.222,447	5.619,160	535,208	3.175,215	33.330,694	1.903,596	9.547,465	I
20.256,923	693,643	2.167,847	5.593,217	243,091	3.086,313	33.106,374	1.658,382	9.470,804	II
20.227,900	719,458	2.299,787	5.611,319	441,778	2.109,800	33.073,468	1.911,209	8.521,125	III
20.194,886	596,877	2.436,020	5.599,308	131,078	2.506,899	32.972,680	1.404,081	9.440,165	IV
20.141,815	648,840	2.695,712	5.599,303	103,078	2.535,199	32.764,303	1.223,043	9.835,225	V
20.020,595	1.002,981	2.996,753	5.472,458	129,777	2.683,996	32.478,007	1.685,099	10.048,363	VI
19.608,304	810,957	3 020,046	5.435,805	213,716	2.543,869	31.967,426	1.600,450	10.056,339	VII
19.546,038	727,026	2.935,148	5.418,457	158,035	2.494,220	31.851,220	1.497,527	9.791,045	VIII
19.364,997	531,580	2.819,645	5.362,160	267,658	2.357,152	31.549,044	1.458,620	9.441,593	IX
19:263,787	487,612	2.243,624	5.323,721	292,803	2.369,852	31.332,759	1.755,661	8.497,036	X

Extensões ferroviarias em trafego, por

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Ceará	Rio Grande do Norte	Parahyba	Pernambuco	Alagôas	Sergipe	Bahia
	1ª categoria							
1	Great Western of Brasil R. Co. Ltd.	—	138.375	343,440	900.698	359,042	—	—
2	E. F. Central do Brasil.............	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway Co. Ltd.........	—	—	—	—	—	—	—
4	Rêde Mineira de Viação...........	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway Co. Ltd.........	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—
8	Estrada de Ferro Sorocabana.......	—	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	—	—	—	—	—	—	—
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 1ª categoria..	—	138,357	343,440	900,698	359,042	—	—
	2ª categoria							
12	Rêde de Viação Cearense..........	1.239,947	—	128,358	—	—	—	—
13	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro........................	—	—	—	—	—	297,796	1.501,290
14	E. F. Victoria a Minas.............	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquára..................	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 2ª categoria..	1.239,947	—	128,358	—	—	297,796	1.501,290

NUM. 2

Estados, em 31 de dezembro de 1935

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Espirito Santo	Rio de Janeiro	Districto Federal	Minas Geraes	São Paulo	Paraná	Santa Catharina	Rio Grande do Sul	Goyaz	Matto Grosso	Brasil	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.741,537	1
—	840.888	141,941	1.829,520	338,052	—	—	—	—	—	3.150,401	2
402,728	1.437,265	18,305	1.228,090	—	—	—	—	—	—	3.086,388	3
—	274,986	—	3.481,840	24,920	—	—	—	—	—	3.781,746	4
—	—	—	—	247,314	—	—	—	—	—	247,314	5
—	—	—	—	1.497,174	—	—	—	—	—	1.497,174	6
—	—	—	625,609	1.333,212	—	—	—	—	—	1.958,821	7
—	—	—	—	2.100,682	—	—	—	—	—	2.100,682	8
—	—	—	—	557,481	—	—	—	—	808,950	1.366,431	9
—	—	—	—	4,000	1.167.252	834,987	—	—	—	2.006,239	10
—	—	—	—	—	—	—	3.024,059	—	—	3.024,059	11
402,728	2.553,139	160,246	7.165,059	6.102.835	1.167.252	834,987	3.024,059	—	808,950	23.960.792	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.368,305	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.799,086	13
205,580	—	—	356,014	—	—	—	—	—	—	561,594	14
—	—	—	—	300,347	—	—	—	—	—	300,347	15
205,580	—	—	356,014	300,347	—	—	—	—	—	4.029,332	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Denominação das empresas	Amazonas	Pará	Maranhão	Piauhy	Rio Grande do Norte	Pernambuco	Bahia
	3ª Categoria							
16	E. F. Madeira-Mamoré	5,087	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Tocantins	—	82,430	—	—	—	—	—
18	E. F. Bragança	—	299,130	—	—	—	—	—
19	E. F. S. Luiz-Therezina	—	—	450,652	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauhy	—	—	—	147,578	—	—	—
21	E. F. Mossoró	—	—	—	—	121,173	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	221,120	—	—
23	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	—	12,644	—	151,656	—
24	E. F. Nazarerh	—	—	—	—	—	—	286,513
25	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	90,020
26	E. F. Ilhéos a Conquista	—	—	—	—	—	—	127,759
27	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—	146,644
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. do Litoral	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. São Matheus	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Benevente a Alfredo Chaves	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Goyaz	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Goyaz	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—
40	Ramal Ferreo Campineiro	—	—	—	—	—	—	—
41	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—	—
46	Cia. Melhoramentos de Monte Alto	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Perús-Pirapóra	—	—	—	—	—	—	—
49	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. D. Thereza Christina	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Santa Catharina	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Porto Alegre a Tristeza	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuhy	—	—	—	—	—	—	—
56	E. F. Palmares a Conceição do Arroio	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 3ª cathegoria	5,087	381,560	450,652	160,222	342,293	151,656	650,836

2 (continuação)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Espirito Santo	Rio de Janeiro	Districto Federal	Minas Geraes	São Paulo	Paraná	Santa Catharina	Rio Grande do Sul	Goyaz	Matto Grosso	Brasil	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	361,398	366,485	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82,430	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299,130	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450,652	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147,578	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121,173	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221,120	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164,300	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286,513	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90,020	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127,759	26
—	—	—	389,870	—	—	—	—	—	—	536,514	27
52,740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52,740	28
13,605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,605	29
63,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63,000	30
35,710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,710	31
—	—	3,775	—	—	—	—	—	—	—	3,775	32
—	130,472	—	—	—	—	—	—	—	—	130,472	33
—	—	—	8,000	—	—	—	—	—	—	8,000	34
—	—	—	52,722	—	—	—	—	385,707	—	438,429	35
—	—	—	—	273,368	—	—	—	—	—	273,368	36
—	—	—	—	148,882	—	—	—	—	—	148,882	37
—	—	—	—	6,871	203,129	—	—	—	—	210,000	38
—	—	—	—	20,120	—	—	—	—	—	20,120	39
—	—	—	—	39,553	—	—	—	—	—	39,553	40
—	—	—	—	38,217	—	—	—	—	—	38,217	41
—	—	—	—	46,670	—	—	—	—	—	46,670	42
—	—	—	—	40,858	—	—	—	—	—	40,858	43
—	—	—	—	18,440	—	—	—	—	—	18,440	44
—	—	—	30,600	149,720	—	—	—	—	—	180,320	45
—	—	—	—	31,350	—	—	—	—	—	31,350	46
—	—	—	—	25,083	—	—	—	—	—	25,083	47
—	—	—	—	16,000	—	—	—	—	—	16,000	48
—	—	—	—	23,442	—	—	—	—	—	23,442	49
—	—	—	—	—	43,300	—	—	—	—	43,300	50
—	—	—	—	—	—	243,858	—	—	—	243,858	51
—	—	—	—	—	—	107,300	—	—	—	107,300	52
—	—	—	—	—	68,000	—	—	—	—	68,000	53
—	—	—	—	—	—	—	13,770	—	—	13,770	54
—	—	—	—	—	—	—	57,414	—	—	57,414	55
—	—	—	—	—	—	—	55,220	—	—	55,220	56
165,055	130,472	3,775	481,192	878,574	314,429	351,158	126,404	385,707	361,398	5.340,570	

RESUMO DO QUADRO NUM. 2

Extensão ferroviaria em trafego, por Estados, em 31 de Dezembro de 1935

Estados	Cathegorias			
	1ª	2ª	3ª	Todas
	Kilometro			
Territorio do Acre	—	—	—	—
Amazonas	—	—	5,087	5,087
Pará	—	—	381,560	381.560
Maranhão	—	—	450,652	450,652
Piauhy	—	—	160,222	160,222
Ceará	—	1.239,947	—	1.239,947
Rio Grande do Norte	138,357	—	342,293	480,650
Parahyba	343,440	128.358	—	471,798
Pernambuco	900,698	—	151,656	1.052,354
Alagôas	359,042	—	—	359,042
Sergipe	—	297,796	—	297,796
Bahia	—	1.501,290	650,936	2.152,226
Espirito Santo	402,728	205,580	165,055	773,363
Rio de Janeiro	2.553,139	—	130,472	2.683,611
Districto Federal	160,246	—	3,775	164,021
Minas Geraes	7.165,059	356.014	481,192	8.002,265
São Paulo	6.102,835	300,347	878,574	7.281,756
Paraná	1.167,252	—	314,429	1.481,681
Santa Catharina	834,987	—	351,158	1.186,145
Rio Grande do Sul	3.024,059	—	126,404	3.150,463
Goyaz	—	—	385,707	385,707
Matto Grosso	808,950	—	361,398	1.170,348
Brasil	23.960,792	4.029,332	5.340,570	33.330,694

QUADRO NUM. 3

Densidade de população e ferroviaria do Brasil, por Estados, em 31 de Dezembro de 1935

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Estados	Extensões ferroviarias em trafego	Areas dos Estados	População (1)	Numero de habitantes por k.[2]	Numero de metros por km.[2] Cl. 3×1.000 / Cl. 4	Numero de metros por 1.000 habitantes Cl. 3×1.000.000 / Cl. 5	Relação por % das extensões ferroviarias dos Estados para a do Brasil
		km.	km.[2]		Cl. 5 / Cl. 4			
1	Minas Geraes	8.002,265	589,438	7.583.673	12,9	13,6	1.055,2	24,01
2	São Paulo	7.281,756	248,203	6.634.389	26,7	29,3	1.097.6	21,85
3	Rio Grande do Sul	3.150,463	284,355	3.052.009	10.7	11,1	1.032.3	9,45
4	Rio de Janeiro	2.683,611	42,288	2.038.943	48,2	63,5	1.316.2	8,05
5	Bahia	2.152,226	533,160	4.203.033	7.9	4.0	512,1	6,46
6	Paraná	1.481,681	199,665	1.014.177	5,1	7,4	1.461,0	4,44
7	Ceará	1.239,947	152,190	1.650.991	10,8	8,1	751,0	3,72
8	Santa Catharina	1.186,145	95,310	936.855	10,4	12,4	1.201,9	3,56
9	Matto Grosso	1.170,348	1.458,993	364.070	0,2	0,8	3.214,6	3.51
10	Pernambuco	1.052,354	98,325	2.949.634	30,0	10,7	356,8	3,16
11	Espirito Santo	773,363	51,680	691.169	13,4	15.0	1.118,9	2,32
12	Rio Grande do Norte	480,650	53.922	764.070	14,2	8,9	629,1	1.44
13	Parahyba	471,798	55,395	1.367.172	24,7	8,5	345,1	1.42
14	Maranhão	450,652	345,150	1.168.167	3,4	1.3	385.8	1,35
15	Goyaz	385,707	662,670	738.146	1,1	0,6	522.5	1,16
16	Pará	381,560	1.368,590	1.499.213	1,1	0,3	254,5	1,14
17	Alagôas	359,042	28,620	1.205.204	42,1	12,5	297,9	1,08
18	Sergipe	297,796	21,645	551.887	25,5	13,8	539.6	0,89
19	Districto Federal	164 021	1,176	1.711.466	1.455,3	139,5	95,8	0,49
20	Piauhy	160,222	248,400	831.737	3,3	0,6	192.6	0,48
21	Amazonas	5,087	1.845,570	438.691	0,2	0.003	11,6	0,48
22	Acre	—	147,150	115.451	0,8	—	—	—
	Brasil	33.330,694	8.531,895	41.560.147	4,9	3,9	802,0	100,00

Observações: — (1) Do annuario estatistico de 1936 do Instituto Nacional de Estatistica (pag. 65).

QUADRO

Desenvolvimento da rêde ferrovia

Anno	Extensão em trafego	Extensão inaugurada cada anno	Extensão inaugurada durante o Governo
	Kilometro		
1854	14,500	14,500	—
1855	14,500	—	—
1856	16,190	1,690	—
1857	16,190	—	—
1858	109,376	93,186	—
1859	109,376	—	—
1860	222,696	113,320	—
1861	251.063	28,367	—
1862	359,491	108,428	—
1863	428,032	68,541	—
1864	474,337	46,305	—
1865	498,393	24,056	—
1866	513,040	14,647	—
1867	597,526	84,486	—
1868	717,626	120,100	—
1869	736,840	19,214	—
1870	744,122	7,282	—
1871	868,779	124,657	—
1872	932,154	63,375	—
1873	1.128,884	196,730	—
1874	1.283,877	154,993	—
1875	1.800,895	517,018	—
1876	2.122,407	312,512	—
1877	2.387,862	265,455	—
1878	2.708,925	321,063	—
1879	2.910,618	201,693	—
1880	3.397,872	487,254	—
1881	3.945,906	548,034	—
1882	4.464.331	518,425	—
1883	5.353,624	889,293	—
1884	6.302,094	948,470	—
1885	6.930,285	628,191	—
1886	7.585,664	655,379	—
1887	8.399,687	814,023	—
1888	9.320,887	921,200	Imperio 9.583,087
1889	9.583,087	262,200	Deodoro da Fonseca
1890	9.973,087	390,000	
1891	10.590,087	617,000	.... 1.007,000
1892	11.315,898	725,811	Floriano Peixoto
1893	11.485,198	169,300	
1894	12.260,398	775,200	.... 1.670,311
1895	12.967,098	706,700	Prudente de Moraes
1896	13.576,698	609,600	
1897	14.014,600	437,902	
1898	14.664,300	649,700	.... 2.403.902

NUM. 3 - A

ria do Brasil de 1854 a 1935

Anno	Extensão em trafego	Extensão inaugurada cada anno	Extensão inaugurada durante o Governo
	Kilometro		
1899	14.915,500	251,200	Manoel Ferraz de Campos Salles
1900	15.316,400	400,900	
1901	15.506,400	190,000	
1902	15.680,400	174,000	............................1.016,100
1903	16.009,911	329,511	Francisco de Paula Rodrigues Alves
1904	16.305,857	295,946	
1905	16.780,842	474,985	
1906	17.242,457	461,615	............................1.562,057
1907	17.605,217	362,760	Affonso Penna e Nilo Peçanha
1908	18.632,655	1.027,438	
1909	19.240,978	608,323	
1910	21.325,501	2.084,523	............................4.083,044
1911	22.286,905	961,404	Hermes da Fonseca
1912	23.491,382	1.204,477	
1913	24.613,989	1.122,607	
1914	26.062,268	1.448,279	............................4.736,767
1915	26.646,955	584,687	Wenceslau Braz Pereira Gomes
1916	27.014,534	367,579	
1917	27.452,724	438,190	
1918	27.706,034	253,310	............................1.643,766
1919	28.127,322	421,288	Delfim Moreira e Epitacio Pessoa
1920	28.534,921	407,599	
1921	28.827,710	292,789	
1922	29.341,128	513,418	............................1.635,094
1923	29.925,351	584,223	Arthur da Silva Bernardes
1924	30.305,714	380,363	
1925	30.731,465	425,751	
1926	31.332,759	601,294	............................1.991,631
1927	31.549,044	216,285	Washington Luiz Pereira de Souza
1928	31.851,220	302,176	
1929	31.967,426	116,206	
1930	32.478,007	510,581	............................1.145,248
1931	32.764,303	286,296	Getulio Vargas
1932	32.972,680	208,377	
1933	33.073,468	100,788	
1934	33.106,374	32,906	
1935	33.330,694	224,320	

Extensões e condições technicas das estradas de ferro de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Extensões das linhas (linhas principaes e ramaes)										Extensões das vias		
			Linhas não electrificadas				Linhas electrificadas				Total geral cls. (7+11)	Extensões medias em trafego	Linhas principaes e ramaes	Linhas accessorias (desvios, triangulos, etc.)	Total cls. (14+15)
			Via			Total cls. (4+5+6)	Via			Total cls. (8+9+10)					
			singela	dupla	triplice ou multipla		singela	dupla	triplice ou multipla						
		Cm.	Kilometro												
	I - Emprezas de 1ª categoria														
	Região Nordéste														
1	Great Western of Brasil Railway...	100	1.742	—	—	1.742	—	—	—	—	1.742	1.742	1.742	140	1.882
	Rêde Norte....................	100	648	—	—	648	—	—	—	—	648	648	648	47	695
	Rêde Oéste....................	100	347	—	—	347	—	—	—	—	347	347	347	31	378
	Rêde Sul......................	100	632	—	—	632	—	—	—	—	632	632	632	57	689
	E. F. Paulo Affonso............	100	115	—	—	115	—	—	—	—	115	115	115	5	120
	Região Suéste														
2	E. F. Central do Brasil............	—	3.028	105	17	3.150	—	—	—	—	3.150	3.150	3.312	.	.
	Bitola larga..................	160	1.160	86	17	1.263	—	—	—	—	1.263	1.263	1.406	.	.
	Bitola corrente................	100	1.868	19	—	1.887	—	—	—	—	1.887	1.887	1.906	.	.
3	Leopoldina Railway..............	100	3.055	26	5	3.086	—	—	—	—	3.086	3.086	3.127	204	3.331
4	Rêde Mineira de Viação..........	—	3.673	—	—	3.673	109	—	—	109	3.782	3.782	3.782	162	3.944
	E. F. Oéste de Minas...........	—	2.349	—	—	2.349	109	—	—	109	2.458	2.458	2.458	115	2.573
	Bitola corrente................	100	1.615	—	—	1.615	109	—	—	109	1.724	1.724	1.724	76	1.800
	Bitola estreita................	76	734	—	—	734	—	—	—	—	734	734	734	39	773
	E. F. Sul de Minas.............	100	1.324	—	—	—	—	—	—	—	1.324	1.324	1.324	47	1.371
5	São Paulo Railway...............	—	108	129	10	247	—	—	—	—	247	247	396	274	670
	Bitola larga..................	160	—	129	10	139	—	—	—	—	139	139	288	259	547
	Bitola corrente................	100	108	—	—	108	—	—	—	—	108	108	108	15	123
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	1.211	—	—	1.211	242	44	—	236	1.497	1.493	1.541	408	1.949
	Bitola larga..................	160	413	—	—	413	242	44	—	286	699	699	743	257	1.000
	Bitola corrente................	100	736	—	—	736	—	—	—	—	736	732	736	145	881
	Bitola estreita................	60	62	—	—	62	—	—	—	—	62	62	62	6	68
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	1.959	—	—	1.959	—	—	—	—	1.959	1.959	1.959	238	2.197
	Bitola corrente................	100	1.874	—	—	1.874	—	—	—	—	1.874	1.874	1.874	232	2.106
	Bitola estreita................	60	85	—	—	85	—	—	—	—	85	85	85	6	91
8	E. F. Sorocabana................	100	1.962	139	—	2.101	—	—	—	—	2.101	2.099	2.240	376	2.616
9	E. F. Noroéste do Brasil..........	100	1.366	—	—	1.366	—	—	—	—	1.366	1.358	1.366	102	1.468
	Região Sul														
10	Rêde de Viação Paraná-Sta. Catharina	100	2.006	—	—	2.006	—	—	—	—	2.006	2.006	2.006	200	2.206
	E. F. do Paraná e ramaes........	100	389	—	—	389	—	—	—	—	389	389	389	76	465
	Linha Itararé-Uruguay e ramaes..	100	1.149	—	—	1.149	—	—	—	—	1.149	1.149	1.149	83	1.232
	Linha de São Francisco e ramaes	100	468	—	—	468	—	—	—	—	468	468	468	41	509
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	100	3.024	—	—	3.024	—	—	—	—	3.024	3.012	3.024	338	3.362

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

serventia publica, em trafego, em 31 de dezembro de 1935

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
Planta									Perfil											
Alinhamentos rectos	Alinhamentos curvos — Curvas de raio				Curvas de raio minimo		% sobre a cl. 12 — Alinhamentos		Extensões em nivel	Extensões em declive — Declividade					Declividade maxima		% sobre a cl. 12 — Extensões		Desenvolvimento virtual	Numero de ordem
	de 1.000 a 300 mts.	de 300 a 200 mts.	inferiores a 200 mts.	Total cls. (18+19+20)	Raio	Extensão total	rectos	curvos		inferiores a 0,005	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020	Total cls. (27+28+29+30)	Taxa por metro	Extensão total	em nivel	em declive		
					Metro		Kilometro									Km.			Km.	
.	.	.	.	.	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,035	0,850	.	.	.	1
409	.	.	.	239	100	.	63,12	36,88	192	.	.	.	.	456	0,035	0,850	29,63	70,37	1.751	
.	.	.	.	.	150	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	60	.	.	.	172	145	127	178	10	460	0,032	0,080	27,22	72,78	1.464	
57	.	.	.	58	82	.	49,23	50,77	30	.	.	.	.	85	0,030	3,133	26,09	73,91	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	100	836	.	.	.	.	.	.	.	.	0,030	19	.	.	.	3
.	.	.	.	.	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
1.271	.	.	.	1.187	72	.	51,70	48,30	976	.	.	.	.	1.482	.	.	39.72	60,28	.	
850	.	.	.	874	100	.	49,29	50,71	561	.	.	.	.	1.163	.	.	32,54	67.46	.	
421	.	.	.	313	72	.	57,35	42,65	415	.	.	.	.	319	.	.	56,61	43,39	.	
.	.	.	.	.	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,030	.	.	.	.	
138	69	22	18	109	111	406	55,87	44,13	72	67	42	35	31	175	0,032	0,090	29,15	70,85	882	5
81	58	—	—	58	256	271	58,27	41.73	39	38	20	27	15	100	0,024	1,831	28.06	71.94	346	
57	11	22	18	51	111	406	52,78	47,23	33	29	22	8	16	75	0,032	0,090	30,56	69.44	536	
898	.	.	.	599	79	.	59,99	40,01	295	.	.	.	.	1.202	0,030	.	19.71	80,29	.	6
454	.	.	.	245	200	.	64,95	35,05	130	.	.	.	.	569	0.025	.	18,60	81.40	.	
407	.	.	.	329	113	.	55,30	44,70	152	.	.	.	.	584	0,017	.	20,65	79,35	.	
37	.	.	.	25	79	.	59,68	40,32	13	.	.	.	.	49	0.030	.	20.97	79,03	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1.126	.	.	.	975	90	876	53,59	46,41	595	.	.	.	.	1.506	0,032	0,740	28.32	71.68	.	8
.	.	.	.	.	150	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
1.010	161	183	652	996	89	140	50,35	49,65	817	345	226	459	159	1.189	0,033	8,000	40,73	59.27	5.000	10
226	25	36	102	163	90	3.107	58,10	41,90	172	34	49	78	56	217	0,030	34.000	44,22	55.78	898	
503	90	105	451	646	89	140	43,78	56,22	323	222	162	362	80	826	0,033	8,000	28.11	71.89	3.123	
281	46	42	99	187	101	15.375	60,04	39,96	322	89	15	19	23	146	0,030	18,000	68,80	31,20	979	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Extensões das linhas (linhas principaes e ramaes)										Extensões das vias		
			Linhas não electrificadas				Linhas electrificadas				Total geral cls. (7+11)	Extensões medias em trafego	Linhas principaes e ramaes	Linhas accessorias (desvios, triangulos, etc.)	Total cls. (14+15)
			Via			Total cls. (4+5+6)	Via			Total cls. (8+9+10)					
			singela	dupla	triplice ou multipla		singela	dupla	triplice ou multipla						
		Cm.	Kilometro												
	II - Emprezas de 2ª categoria														
	Região Nordéste														
12	Rêde de Viação Cearense	100	1.365	3	—	1.368	—	—	—	—	1.368	1.357	1.371	77	1.448
	E. F. Sobral	100	394	—	—	394	—	—	—	—	394	394	394	12	406
	E. F. Baturité	100	971	3	—	974	—	—	—	—	974	963	977	65	1.042
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	100	1.799	—	—	1.799	—	—	—	—	1.799	1.799	1.799	93	1.892
	Linha de Bahia a Joazeiro	100	1.273	—	—	1.273	—	—	—	—	1.273	1.273	1.273	73	1.346
	Linha de São Felix a Tremedal	100	526	—	—	526	—	—	—	—	526	526	526	20	546
	Região Suéste														
14	E. F. Victoria a Minas	100	562	—	—	562	—	—	—	—	562	562	562	21	583
15	E. F. Araraquára	100	300	—	—	300	—	—	—	—	300	300	300	39	339
	III - Emprezas de 3ª categoria														
	Região Norte														
16	E. F. Madeira-Mamoré	100	366	—	—	366	—	—	—	—	366	366	366	30	396
17	E. F. Tocantins	100	82	—	—	82	—	—	—	—	82	.	82	.	.
18	E. F. Bragança	—	293	6	—	299	—	—	—	—	299	299	305	14	319
	Bitola corrente	100	246	6	—	252	—	—	—	—	252	252	258	.	.
	Bitola estreita	60	47	—	—	47	—	—	—	—	47	47	47	.	.
19	E. F. São Luiz-Therezina	100	451	—	—	451	—	—	—	—	451	451	451	20	471
20	E. F. Central do Piauhy	100	148	—	—	148	—	—	—	—	148	148	148	6	154
	Região Nordéste														
21	E. F. Mossoró	100	121	—	—	121	—	—	—	—	121	121	121	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	221	—	—	221	—	—	—	—	221	221	221	16	237
23	E. F. Petrolina-Therezina	100	164	—	—	164	—	—	—	—	164	164	164	7	171
24	E. F. Nazareth	100	287	—	—	287	—	—	—	—	287	286	287	.	.
25	E. F. Santo Amaro	100	90	—	—	90	—	—	—	—	90	.	.	.	.
26	E. F. Ilhéos a Conquista	100	128	—	—	128	—	—	—	—	128	128	128	5	133
	Região Suéste														
27	E. F. Bahia e Minas	100	537	—	—	537	—	—	—	—	537	537	537	15	552
28	E. F. Itapemirim	100	53	—	—	53	—	—	—	—	53	53	53	.	.
29	E. F. São Matheus	60	63	—	—	63	—	—	—	—	63	63	63	.	.
30	E. F. do Litoral	100	14	—	—	14	—	—	—	—	14	14	14	.	.
31	E. F. Benevente a Alfredo Chaves	60	36	—	—	36	—	—	—	—	36	36	36	.	.

Observações: — (1) Sómente a linha tronco. (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro num. 4

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
Planta									Perfil											
Alinhamentos rectos	Alinhamentos curvos — Curvas de raio				Curvas de raio minimo		% sobre a cl. 12 — Alinhamentos		Extensões em nivel	Extensões em deelive — Declividade					Declividade maxima		% sobre a cl. 12 — Extensões		Desenvolvimento virtual	Numero de ordem
	de 1.000 a 300 mts.	de 300 a 200 mts.	inferiores a 200 mts.	Total cls. (18+19+20)	Raio	Extensão total	rectos	curvos		inferiores a 0,005	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020	Total cls. (27+28+29+30)	Taxa por metro	Extensão total	em nivel	em declive		
					Metro		Kilometro									Km.			Km.	
882	211	115	160	486	96	353	64,47	35,53	590	100	226	451	1	778	0,027	.	43,13	56,87	.	12
235	97	36	26	159	156	.	59,64	40,36	154	43	63	134	—	240	0,020	.	39,09	60,91	.	
647	114	79	134	327	96	353	66,43	33,57	436	57	163	317	1	538	0,027	.	44,76	55,24	2.511	
1.067	.	.	.	732	70	83	59,31	40,69	533	.	.	.	.	1.266	0,033	5,000	29,63	70,37	.	13
745	.	.	.	528	70	83	58,53	41,47	369	.	.	.	.	904	0,030	2,000	28,98	71,02	.	
322	.	.	.	204	80	.	61,23	38,77	164	.	.	.	.	362	0,033	5,000	31.26	58,74	.	
368	34	41	119	194	100	.	65,48	34,52	316	78	67	65	36	246	0,025	3,000	56.23	43.77	1.315	14
(1) 147	32	33	37	(1) 102	120	420	59,04	40,96	(1) 113	8	28	92	7	(1) 136	0,025	0,180	45,38	54,62	(1) 614	15
284	64	14	4	82	191	.	77,60	22,40	116	—	249	1	—	250	0,015	1,000	31,69	68,31	625	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
334	.	.	.	117	200	1.000	74,06	25,94	260	43	13	87	48	191	0,036	0,400	57.65	42.35	.	19
106	.	.	.	42	172	286	71,62	28,38	49	11	21	67	—	99	0,016	.	33.11	66,89	361	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
161	22	18	20	60	92	90	72,85	27,15	99	.	.	.	.	122	0,022	0,200	44,80	55,20	535	22
104	.	.	.	60	90	.	63,41	36,59	63	.	.	.	.	101	0,015	.	38,41	61,59	.	23
.	.	.	.	.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
58	11	8	51	70	90	.	45,31	54,69	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
298	.	.	.	239	100	3.000	55,49	44,51	286	.	.	.	.	251	0,018	42,000	53,26	45,74	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Extensões das linhas (linhas principaes e ramaes)										Extensões das vias		
			Linhas não electrificadas				Linhas electrificadas				Total geral cls. (7+11)	Extensões medias em trafego	Linhas principaes e ramaes	Linhas accessorias (desvios, triangulos, etc.)	Total cls. (14+15)
			Via			Total cls. (4+5+6)	Via			Total cls. (8+9+10)					
			singela	dupla	triplice ou multipla		singela	dupla	triplice ou multipla						
		Cm.	Kilometro												
32	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	4	—	—	—	4	4	4	.	.
33	E. F. Maricá	100	130	—	—	130	—	—	—	—	130	130	130	5	135
34	E. F. Morro Velho	66	—	—	—	—	8	—	—	—	8	8	8	.	.
35	E. F. Goyaz	100	438	—	—	438	—	—	—	—	438	402	438	16	454
36	E. F. do Dourado	—	273	—	—	273	—	—	—	—	273	.	.	.	.
	Bitola corrente	100	239	—	—	239	—	—	—	—	239	.	.	.	.
	Bitola estreita	60	34	—	—	34	—	—	—	—	34	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo-Goyaz	100	149	—	—	149	—	—	—	—	149	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo	100	41	—	—	41	—	—	—	—	41	41	41	2	43
39	E. F. São Paulo-Minas	60	180	—	—	180	—	—	—	—	180	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	100	20	—	—	20	—	—	—	—	20	.	.	.	.
41	Ramal Ferreo Campineiro	—	9	—	—	9	31	—	—	31	40	.	.	.	.
	Bitola corrente	100	—	—	—	—	31	—	—	31	31	.	.	.	.
	Bitola estreita	60	9	—	—	9	—	—	—	—	9	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	60	38	—	—	38	—	—	—	—	38	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão	100	—	—	—	—	47	—	—	47	47	47	47	3	50
44	E. F. Monte Alto	100	31	—	—	31	—	—	—	—	31	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	100	25	—	—	25	—	—	—	—	25	25	25	2	27
46	E. F. Perús-Pirapora	60	16	—	—	16	—	—	—	—	16	.	.	.	.
47	Ramal Ferreo Dumont	60	24	—	—	24	—	—	—	—	24	24	24	4	28
48	E. F. São Paulo-Paraná	100	210	—	—	210	—	—	—	—	210	.	.	.	.
49	E. F. Barra Bonita	100	18	—	—	18	—	—	—	—	18	18	18	—	18
	Região Sul														
50	E. F. Norte do Paraná	100	43	—	—	43	—	—	—	—	43	43	43	2	45
51	E. F. D. Thereza Christina	100	244	—	—	244	—	—	—	—	244	244	244	12	256
52	E. F. Santa Catharina	100	107	—	—	107	—	—	—	—	107	107	107	7	114
53	E. F. Mate-Laranjeira	60	68	—	—	68	—	—	—	—	68	.	68	.	.
54	E. F. Porto Alegre a Tristeza	100	14	—	—	14	—	—	—	—	14	.	14	.	.
55	E. F. Palmares a Conceição do Arroio	60	55	—	—	55	—	—	—	—	55	.	55	.	.
56	E. F. Jacuhy	100	57	—	—	57	—	—	—	—	57	.	57	.	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
Planta									Perfil											
Alinhamentos rectos	Alinhamentos curvos				Curvas de raio minimo		% sobre a cl. 12		Extensões em nivel	Extensões em declive					Declividade maxima		% sobre a cl. 12		Desenvolvimento virtual	Numero de ordem
	Curvas de raio						Alinhamentos			Declividade							Extensões			
	de 1.000 a 300 mts.	de 300 a 200 mts.	inferiores a 200 mts.	Total cls. (18+19+20)	Raio	Extensão total	rectos	curvos		inferiores a 0,005	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020	Total cls. (27+28+29+30)	Taxa por metro	Extensão total	em nivel	em declive		
					Metro		Kilometro									Km.			Km.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	150	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,030	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
26	.	.	.	15	265	.	63,41	36,59	5	.	.	.	.	36	0,012	.	12,20	87,80	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
29	—	1	17	18	60	3.273	61,70	38,30	16	4	2	5	20	31	0.100	5	34,04	65.96	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
18	.	.	.	7	180	.	72,00	28,00	6	.	.	.	.	19	0,020	.	24,00	76,00	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
10	.	.	.	8	150	.	55,56	44,44	4	.	.	.	.	14	0,020	.	22,22	77,78	.	49
21	1	1	20	22	75	4.000	48,84	51,16	8	2	5	16	12	35	0,029	1,000	18,60	81,40	163	50
177	.	.	.	67	90	100	72,54	27,46	103	.	.	.	.	141	0.025	0,400	42,21	57.79	.	51
66	.	.	.	41	100	.	61,68	38,32	41	.	.	.	.	66	0,020	.	38,32	61,68	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	56

QUADRO NUM. 5

Estradas que têm trilhos interpostos para formar duas bitolas simultaneas

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Denominação das estradas	Extensão do trilho interposto				
		Linha tronco	Ramaes	Total (3+4)	Desvios, triangulos, etc.	Total (5+6)
		Kilometro				
1	E. F. Central do Brasil............	59,774		59,774	—	—
2	E. F. Paulista	13,117	—	13,117	—	—
3	E. F. Sorocabana..................	30,968	—	30,968	79,251	38,219
4	E. F. Oéste de Minas..............	14,375	—	14,375	2,132	16,507
5	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.	—	7,700	7,700	—	—

NOTAS relativas ás columnas 3 e 4:

N. de ordem 1 — Da estação de Barão de Vassouras a Juparanã (km. 3,619); de Parahyba a Entre Rios (km. 10,405); de Lafayette a Burnier (km. 35,653): de Alfredo Maia a Triagem (km. 4,379) e de Burnier a Metalurgica (km. 5,718) — (1m,00 e 1m,60).

N. de ordem 2 — De Itirapina a Visconde do Rio Claro (km. 13,117) — (1m,00 e 1m,60).

N. de ordem 3 — De Barra Funda ao km. 18.274 — (1m,00 e 1m,60). Essa estrada não tem trechos de differentes bitolas; só tem um pequeno trecho de bitola mixta. A regra geral neste caso é tomar a bitola maior; aqui, porém, por se tratar apenas de uma ligação, considerou-se toda a Sorocabana na bitola de 1m,00: o terceiro trilho, em vez de ser o intermediario, é um dos externos que realisa a bitola de 1m.60.

N. de ordem 4 — De Lavras a Alvaro Botelho (1m,00 e 0m,76).

N. de ordem 5 — Do Ramal de Sant'Anna (km. 274,245) á linha internacional (1m,00 e 1m,44).

QUADRO NUM. 6

Modificações verificadas durante o anno de 1935 na viação ferrea do Brasil

Denominação das estradas	Trechos inaugurados	Rectificação de extensão		Pontos extremos dos trechos inaugurados
		a supprimir	a accrescentar	
	Kilometro			
E. F. Bragança: Ramal de Benjamin Constant	7,260	—	—	Prolongamento
E. F. Ilhéos a Conquista	—	—	2,594	
E. F. Central do Brasil: Ramal de Santa Barbara	57,052	—	—	Santa Barbara—Monlevade
E. F. Goyaz	53,419	—	0,259	Leopoldo Bulhões—Annapolis
E. F. Mogyana	—	—	0,509	
E. F. Paulista: Ramal de Agudos	30,682	—	—	Marilia—Pompeia
E. F. Sorocabana: Linha Mayrink-Santos	8,387	—	0,484	Engº. Marsilac—Evangelista de Souza
E. F. Noroéste do Brasil: Variante de Araçatuba	12,504	—	—	Aguapehy—Lavinia
E. F. Morro Agudo	—	0,042	—	
E. F. São Paulo-Paraná	25,001	—	—	Jatahy—Londrina
E. F. Barra-Bonita	—	—	0,340	
E. F. Jaboticabal	—	0,072	—	
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	1,114	—	
Ramal de Dilermando-S. Luiz	27,057	—	—	Jaguary—Curussú
Totaes	221,362	1,228	4,186	

Acrescimo real 224,320.

Concessões e contractos federaes

1	2	3	4
Numero de ordem	Denominação das estradas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto	Ex- da concessão Ki
1—	E. F. Madeira-Mamoré (1)	7.344, de 25- 2- 1909 e 20.200, de 10- 7-1931	—
2—	E. F. Cuyabá-Santarém	11.750, de 13-10- 1915 e 16.305, de 31-12-1923	2.200
3—	E. F. São José do Rio Preto	12.185, de 30- 8- 1916 e 15.206, de 27-12-1921	1.659
4—	E. F. Tocantins (2)	16.710, de 23-12- 1924 e 21.263, de 8- 4-1932	82
5—	E. F. Bragança	15.563, de 13- 7- 1922	—
6—	Great Western of Brasil Railway	14.326, de 24- 8- 1920 e 18.714, de 26- 4-1929	1.617
7—	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro (3)	14.068, de 19- 1- 1920 e 24.321, de 1- 6 1934	—
8—	E. F. Victoria-Minas (4)	—	—
1	Victoria-Itabira	12.094, de 7- 6- 1916	608
2	Barra de Santo Antonio-Diamantina	Idem	419
3	Barra de Guanhães-Sant'Anna dos Ferros	Idem	51
9—	Leopoldina Railway	—	—
1	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama	10.245, de 31- 5- 1889 e 516, de 29- 8-1891	—
2	E. F. Central de Macahé	10.121, de 15-12- 1888 e 515, de 29- 8-1891	—
3	E. F. Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	10.119, de 15-11- 1888 e 517, de 29- 8-1891	—
4	E. F. Carangola	5.822, de 12-12- 1874	—
5	Linha de Porto Novo-Saúde	4.914, de 27- 3- 1872 (5)	105
6	Ramal de Leopoldina	4.914, de 27- 3- 1872 (6)	—
7	Linha de Sumidouro-Mello Barreto	7.046, de 18-10- 1878	—
8	E. F. do Norte	8.725, de 4-11- 1882 e 7.479, de 29- 8-1909	—
9	Linha de Victoria-Divisa de Minas (7)	6.456, de 20- 4- 1907	—
10	Ramal de Castello (7)	Idem	—
11	E. F. Capivary-Cabo Frio	7.479, de 29- 7-1909	54
10—	E. F. de Gandarella (Minas de Gandarella-Aguiar Moreira)	13.340, de 18-12-1918, 15.582, de 28- 7-1922 e 15.866, de 29-11-1922	51
11—	E. F. Corcovado	7.480, de 29- 7-1909	—
12—	E. F. Maricá (9)	22.864, de 27- 6 1933	—
1	Prolong. de Nilo Peçanha-Iguaba Grande	7.942, de 7- 4-1910	—
13—	Rêde Mineira de Viação	19.602, de 19- 1-1931	—
14—	E. F. Noroéste de São Paulo (Porto Ubatuba-Paraizopolis)	12.362, de 10- 1-1917, 15.879, de 15-12-1922 e 20.587, de 30-10-1931	— —
15—	São Paulo Railway (E. F. Santos-Jundiahy)	1.759, de 26- 4-1856 e 1.999, de 2- 4-1895	—
16—	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro	—	—
1	Linha de Jaguara-Araguary	862, de 16-10- 1890	—
2	Linha de Ribeirão Preto-Jaguara	8.888, de 17- 2- 1883	—
3	Ramal de Caldas	Idem	—
4	Linha de Igarapava-Rodolpho Paixão	8.588, de 8- 3- 1911	
5	Linha de Mogymirim-Santos (12)	977, de 5- 8- 1892 e 7.148, de 8-10-1908	260
6	Linha de Tuyuty-Passos e ramal de Guaxupé-Biguatinga	15.616, de 19- 8- 1922, 10.160, de 8- 4-1931 e 20.165, de 1- 7-1931	—
17 -	E. F. Sorocabana	—	—
1	Ramal de Tibagy	10.090, de 24-11- 1888	589
2	Ramal de Itararé	Idem	250

Observações: — (1) Está sendo administrada pela União, por conta da Companhia, por ter esta abandonado o trafego em 1 de — (4) Victoria a São José da Lagôa. A linha de Curralinho foi emcampada pela União (decreto n. 15.844, de 14 de novembro de 1922) e bro de 1878, até a Raiz da Serra do Presidio; dahi (São Geraldo), até Itabira, passando por Ponte Nova, pelo decreto n. 8.860 de 27 de de 1915. Findo o praso de 70 annos não haverá reversão, de accordo com o decreto n. 9.346, de 9 de janeiro de 1886.—(6) A concessão creto da concessão fixará o praso de 2 annos para a conclusão dos serviços. Esse praso foi prorogado pelo decreto n. 11.271, de 28 de ao Snr. Ministro, despachado em 29 de janeiro de 1961, com a obrigação da construcção da linha.—(9) Compagnie Générale de Chemins plicada aqui a doutrina do laudo arbitral da Brasil Great Southern.—(12) Ver o decreto n. 7.538, de 2 de setembro de 1909, sobre nova trafego de toda a linha.—(15) A Lei n. 3.674, de 7 de janeiro de 1919, autorisa o Governo a prorogar por mais cinco annos o praso.

(vigentes) de estradas de ferro

5	6	7	8	9	10	1
tensão	Data					Numero de ordem
em trafego / lometro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado póde fazer o resgate	da reversão ao dominio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
366,485	—	1— 1—1972	31—12—1941	—	—	— 1
—	—	25—12—1986	25—12—1956	24—12—2026	—	— 2
—	—	1— 1—1980	1— 1—1950	31—12—2019	—	— 3
82,430	—	19— 2—1955	23— 1—1924	19— 2—1955	—	— 4
299,130	—	14— 8—1952	1— 1—1937	—	31—12—1923	— 5
1.741,537	—	31—12—1960	1— 7—1935	—	—	— 6
2.335,600	—	31—12—1971	31—12—1940	—	—	— 7
—	—	—	—	—	—	— 8
561,594	1— 6—1944	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	1
—	—	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	2
—	—	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	3
1.191,410	—	—	—	—	—	— 9
51,047	31—12—1926	31— 5—1969	31— 5—1904	31— 5—1969	—	1
42,652	31—12—1922	15—12—1968	15—12—1918	15—12—1968	—	2
92,654	30— 6—1933	12—12—1964	15—12—1903	12—12—1964	—	3
225,433	21—12—1904	12—12—1964	12—12—1889	—	—	4
375,218	—	27— 3—1922	27— 3—1887	—	—	5
12,648	—	27— 3—1922	27— 3—1887	—	—	6
34,286	—	18—10—1908	18—10—1888	—	—	7
45,977	—	4—11—1972	—	—	—	8
290,318	—	—	—	—	—	9
21,177	—	—	—	—	—	10
—	—	4—11—1972	29— 7—1941	—	(8) —	11
—	—	14— 4—1949	24— 3—1939	14— 4—1979	—	—10
3,775	—	7— 1—1970	20— 7—1924	8— 1—1970	—	—11
—	—	—	—	—	—	—12
65,180	—	31—12—1970	21—12—1940	—	—	1
3.689,869	—	24— 1—1961	—	—	—	—13
—	—	20— 4—1977	31—12—1948	20— 4—2007	30—10—1931	—14
139,466	(10) 31—12—1889	26— 4—1946	16— 2—1927	—	—	—15
873,017	—	—	—	—	—	—16
280,386	(11) 30— 6—1926	16—10—1950	16—10—1920	—	—	1
190,615	30— 6—1904	17— 2—1933	17— 2—1893	—	—	2
75,324	30— 6—1904	17— 2—1933	17— 2—1893	—	—	3
48,043	—	16—10—1950	16—10—1920	—	—	4
—	—	31—12—1999	31—12—1940	—	—	5
278,649	—	(13) —	(14) —	(13) —	(15) 5— 8—1912	6
837,384	—	—	—	—	—	—17
587,703	24— 5—1923	24—11—1888	24—11—1918	—	—	1
249,681	24— 5—1923	24—11—1888	24—11—1918	—	—	2

julho de 1931.— (2) Administrada pela União.— (3) Rescindido o contracto de arrendamento. Decreto n. 24.321 de 1 de junho de 1934. entregue á E. F. Central do Brasil em 6 de janeiro de 1923.—(5) O prolongamento foi concedido pelo decreto n. 7.112 de 14 de dezem- janeiro de 1885. Por este ultimo decreto o praso de concessão deste trecho é de 70 annos e a data inicial do resgate é de 27 de janeiro não está explicita no decreto.—(7) O decreto autorisa a compra da estrada: não fixa o praso de concessão nem de resgate.—(8) O de- outubro de 1914 até 28 de outubro de 1915; em seguida a companhia communicou a desistencia do privilegio em requerimento d r'gido de Fer des Etats Unis du Brésil.—(10) Desistencia.—(11) A garantia de juros deveria terminar em 31 de dezembro de 19:0; foi ap- clausula XVI.—(13) Os decretos não fixam estas datas nem o praso que lhes correspondem.—(14) Vinte annos após a inaugur ,ão do

1	2	3	4
Numero de ordem	Denominação das estradas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto	Ex-
			da concessão
			Ki
18—	Rêde Paraná-Santa Catharina..............	20.854, de 26-12-1931......................	2.862
1	E. F. do Paraná (arrendada) (1)...........	24.597, de 6- 7-1934 e 16.259, de 13-12-1923	407
2	Ramal do Paranápanema (arrendado)......	Idem, idem..........e 19.917, de 24- 4-1931	218
3	E. F. de Itararé ao Rio Uruguay (garantida)	Idem, idem.......................... ...	883
4	E. F. São Francisco (garantida) (3).........	Idem, idem..........e 24.597, de 6- 7-1934	1.187
5	Linha de Serrinha-Nova Restinga (garantida) (4)................................	Idem, idem, idem........................	45
6	Linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe...	Idem, idem......... e 20.028, de 22- 5-1931	122
7	Ramal de Canoinhas (regimen especial)....	—	—
19—	E. F. Santa Catharina........................	15.152, de 2-12-1921......................	—
20—	E. F. D. Thereza Christina (5)................	13.192, de 11- 9-1918......................	—
1	Ramal de Araranguá........................	Idem, idem......... e 20.027, de 22- 5-1931	—
2	Ramal de Urussanga........................	13.627, de 28- 5-1919......................	33
3	Imbituba-Lauro Muller.....................	—	—
4	Ramal de Laguna..........................	—	—
21—	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul........	15.438, de 10- 4- 1922, 18.551, de 31-12-1928 e 21.185, de 21- 3-1932	2.436
22—	E. F. do Jacuhy (7)...........................	—	—
	Subvencionadas (coloniaes)		
23—	Barreiros-Sertãosinho........................	12.309, de 6-12- 1916, 12.807, de 9- 1-1918 16.336, de 15-10- 1924, 17.964, de 31-10-1927 e 18.933, de 4-10-1929	60
24—	Villa Nova-Campos..........................	8.343, de 5-11- 1910......................	—
25—	Viação Ferrea de Itabapoana................	8.102, de 21- 7- 1910 e 11.980, de 4- 3-1916	—
26—	E. F. Funilense (8)...........................	7.959, de 14- 4- 1910......................	—
27—	Cia. E. F. São Paulo-Goyaz (Monte Azul-Marimbondo)................................	8.392, de 14-11- 1910 e 9.034, de 3-11-1911	—

Observações: — (1) Encampado o contracto de arrendamento. Decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934. — (2) Os termos da garan
ço e 15 de dezembro de 1934; 20 de fevereiro e 21 de novembro de 1935; 15 de janeiro e 1 de abril de 1936; 30 de junho de 1939; 5
Porto União, Decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934. — (4) Desapropriado todo o trecho garantido. Decreto n. 24.597, de 6 de julho de
tudos de Villa Nova a Massiambú e dahi ao Estreito de Florianopolis. As condições da letra e da clausula 39 (prolongamento até Tre
dendo autorisação legislativa, e mediante indemnisação (clausula 36.a do Contracto de Consolidação). — (7) Adquirida pela União de ac
de Jacuhy, antiga proprietaria que continúa a dirigir a estrada. — (8) A União pagou a subvenção de 15:000$000 por kilometro em 42 ki
porada á Estrada de Ferro Sorocabana em 1 de janeiro de 1925.

Quadro num. 7

5	6	7	8	9	10	1
tensão	Data					Numero de ordem
em trafego lometro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado póde fazer o resgate	da reversão ao dominio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
2.006,239	—	—	—	—	—	18
343,731	—	31-12-1971	31-12-1921	—	—	1
190,595	—	1- 6-2000	—	—	24- 4-1931	2
882,530	(2) 20- 6-1943	1- 6-2000	9-11-1919	1- 6-2000	—	3
463,332	20- 6-1943	1- 6-2000	9-11-1919	1- 6-2000	—	4
45,980	20- 6-1943	1- 6-2000	9-11-1919	1- 6-2000	—	5
76,496	—	1- 6-2000	—	1- 6-2000	—	6
4,575	—	—	—	—	—	7
107,300	—	10- 7-1952	1- 1-1937	—	—	19
243,858	—	31-12-1966	(6) 18- 4-1926	—	—	20
90,872	—	31-12-1966	(6) 18- 4-1926	—	—	1
32,590	—	31-12-1966	(6) 18- 4-1926	—		2
111,040	—	—	—	—	—	3
9,356	—	—	—	—		4
3.024,059	—	15- 3-1980	—	—	—	21
57,414	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—		24
—	—	—	—	—		25
95,435	1913	—	—	—	1- 1-1920	26
148,882	—	—	—	—	—	27

tia de juros, de accordo com os depositos, são os seguintes : 1 de maio de 1931 ; 27 de março de 1933; 25 de julho de 1933; 5 de mar-
de agosto de 1940; 1 de abril e 18 de novembro de 1941 e 20 de junho de 1943. — (3) Desapropriado o trecho garantido de Hansa a
1934. — (5) O arrendamento se estende ás linhas que forem sendo abertas ao trafego, prolongementos e ramaes. O decreto obriga os es-
viso) foram substituidas pelas do decreto n. 15.035, de 7 de novembro de 1922; prolongamento de Imbituba a Massiambú. — (6) Prece-
cordo com a escriptura firmada em 28 de setembro de 1920. Ainda não foi feito o contracto de arrendamento á Companhia de Carvão
lometros. Esta importancia deverá ser resgatada (clausula VI) pelos saldos da estrada. Está em regimen de saldos desde 1919. Foi incor-

Via premanente

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias		Bitola	Largura minima da entrelinha	Trilhos	Dormen	
		Linhas principaes	Linhas accessorias — desvios triangulos etc.			Peso por metro corrente maximo e minimo	de madeira	
							Dimensões communs	Numero
		Km.		Cm.		Kg.		
	I - Emprezas de 1ª categoria							
	Região Nordéste							
1	Great Western of Brasil Railway...	1.742	140	100	250	20,00 a 37,20	2,00×0,23×0,13	2.480.574
	Região Suéste							
2	E. F. Central do Brasil............	3.312	.	—	.	.	.	.
	Bitola larga....................	1.406	.	160	.	.	.	.
	Bitola corrente..................	1.906	.	100	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway...............	3.127	204	100	250	20,00 a 42,00	1,90×0,23×0,13	.
4	Rêde Mineira de Viação...........	3.782	162	.	.	17,00 a 34,72	2,00×0,20×0,15	5.848.644
	E. F. Oéste de Minas............	2.458	115	.	220	17,00 a 32,24	2,00×0,20×0,15	3.863.379
	Bitola eorrente..................	1.724	76	100	.	.	.	.
	Bitola estreita..................	734	39	76	.	.	.	.
	E. F. Sul de Minas..............	1.324	47	100	200	17,00 a 34,72	2,00×0,20×0,15	1.985.265
5	São Paulo Railway................	396	274	.	210	49,60 a 20,09	.	811.114
	Bitola larga....................	288	259	160	210	49,60 a 45,00	2,75×0,25×0,14	615.850
	Bitola corrente..................	108	15	100	250	32,44 a 20,09	1,85×0,20×0,14	195.264
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	1.541	408	.	240	12,00 a 55,00	.	2.840.340
	Bitola larga....................	743	257	160	240	32,00 a 55,00	2,80×0,24×0,17	1.371.933
	Bitola corrente..................	736	145	100	240	18,00 a 45,00	2,00×0,20×0,14	1.343.148
	Bitola estreita..................	62	6	60	240	12,00 a 18,00	1,40×0,18×0,14	125.259
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	1.959	238	.	240	10,00 a 32,24	2,00×0,20×0,15	3.295.500
	Bitola corrente..................	1.874	232	100	250	19,50 a 32,24	2,00×0,20×0,15	3.159.000
	Bitola estreita..................	85	6	60	240	10,00 a 19,50	2,00×0,20×0,15	136.500
8	E. F. Sorocabana.................	2.240	376	100	350	14,90 a 37,20	2,00×0,16×0,22	.
9	E. F. Noroéste do Brasil..........	1.366	102	100	350	20,00 a 32,24	.	2.202.000
	Região Sul							
10	Rêde de Viação Paraná-S. Catharina	2.006	200	100	300	20,00 a 37,20	2,00×0,16×0,22	3.529.720
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3.024	338	100	200	16,60 a 37,20	.	.
	II - Emprezas de 2ª categoria							
	Região Nordéste							
12	Rêde de Viação Cearense..........	1.371	77	100	300	20,00 a 30,00	1,85×0,18×0,14	1.976.007
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.799	93	100	.	20,00 a 25,00	1,80×0,20×0,14	2.656.081
	Região Suéste							
14	E. F. Victoria a Minas............	562	21	100	200	22,50 a 38,20	1,85×0,23×0,14	931.878
15	E. F. Araraquara.................	300	39	100	350	24,00 a 37,20	2,00×0,20×0,15	510.000
	III - Emprezas de 3ª categoria							
	Região Norte							
16	E. F. Madeira-Mamoré............	366	30	100	350	25,00	2,00×0,22×0,16	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

NUM. 8

e telegrapho

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
tes		Signaes		Telegrapho								
de aço — Numero	Distancia entre eixos — Cm.	Numero	Sistema adoptado (predominante)	Apparelhos — Numero	Postes — Numero	Isoladores — Numero	Sistema adoptado (predominante)	Extensões das linhas — Km.	Extensões dos fios — Km.	Apparelhos telegraphicos — Num.	Lastros de pedra existentes em 31-12-935 — Km.	Numero de ordem
153.436	71	74	Semaphoras	266	24.894	110.986	Morse	1.723	7.179	402	120	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
412.854	.	.	.	518	.	.	.	3.087	7.981	485	.	3
2.000	.	.	.	.	.	.	.	3.785	.	181	2.431	4
2.000	50	.	.	.	.	.	.	2.460	.	77	1.882	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	70	.	.	.	.	.	.	1.325	.	104	609	
84.181	.	1.171	Diversos	303	4.197	52.314	Agulha simples	247	1.325	551	140	5
84.181	.	1.140	Diversos	279	2.705	48.715	Agulha simples	140	1.111	543	139	
—	.	31	Diversos	24	1.492	3.599	Agulha simples	107	214	8	1	
198.728	.	716	Semaphoras	396	22.626	138.513	Morse e Spagnoleti	5.777	5.842	713	1·469	6
100.071	66	.	Semaphoras	.	.	.	Morse e Spagnoleti	.	.	.	938	
98.657	62	.	Semaphoras	.	.	.	Morse e Spagnoleti	.	.	.	527	
—	54	.	Semaphoras	.	.	.	Morse e Spagnoleti	.	.	.	4	
—	.	116	Semaphoras	.	.	.	Spagnoleti	.	.	.	1.410	7
—	70	.	Semaphoras	439	32.467	123.590	Spagnoleti	1.955	7.267	97	.	
—	60	.	Semaphoras	.	.	.	Spagnoleti	.	.	.	.	
—	66	472	Bertacin	307	36.936	212.307	Spagnoleti	1.981	6.433	139	1.188	8
—	67	.	.	139	24.848	64.804	Spagnoleti	1.354	3.348	211	258	9
—	62	17	Opticos-moveis	173	34.518	75.258	Morse	2.008	4.058	116	983	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1.218	11
—	70	.	.	131	17.168	43.679	Morse	1.353	3.505	85	23	12
—	71	.	Bandeiras-discos	138	28.469	77.441	Morse	1.797	4.247	8	70	13
220	63	.	.	58	9.869	31.518	Morse	562	1.329	22	—	14
—	60	.	Bandeiras e lanternas	85	4.904	22.538	Spagnoleti	300	1.397	59	205	15
.	75	.	Bandeiras	—	5.371	10.742	—	366	723	19	5	16

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Extensões das vias				Trilhos	Dormen	
							de madeira	
Numero de ordem	Designação das linhas	Linhas principaes	Linhas accessorias — desvios triangulos etc.	Bitola	Largura minima da entrelinha	Peso por metro corrente maximo e minimo	Dimensões communs	Numero
		Km.		Cm.		Kg.		
17	E. F. Bragança	305	14	.	220	25,00 a 7,00	1,80×0,20×0,16	.
	Bitola corrente	258	.	100	220	25,00 a 18,00	1,80×0,20×0,16	.
	Bitola estreita	47	.	60	220	18,00 a 7,00	1,80×0,20×0,16	.
18	E. F. São Luiz-Therezina	451	20	100	.	19,00 a 25,00	1,80×0,18×0,14	638.572
19	E. F. Central do Piauhy	148	6	100	330	25,00	2,00×0,18×0,14	210.806
	Região Nordéste							
20	E. F. Petrolina-Therezina	164	7	100	200	25,00 a 20.00	1,80×0,18×0,14	221.981
21	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221	16	100	250	25,00	1,80×0,18×0,14	296.239
22	E. F. Nazareth	287	.	100	.	20,00 a 35,00	2,00×0,20×0,14	.
23	E. F. Ilhéos a Conquista	128	5	100	200	20,00	2,00×0,18×0,15	199.718
	Região Suéste							
24	E. F. Bahia e Minas	537	15	100	.	.	.	.
25	E. F. Corcovado	4	—	100	.	20,00 a 24,00	.	.
26	E. F. Maricá	130	5	100	250	24,80	2,00×0,23×0,14	.
27	E. F. Goyaz	438	16	100	.	22,50 a 32,00	2,00×0,20×0.18	657.000
28	E. F. Morro Agudo	41	2	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	62.314
29	E. F. São Paulo-Minas	180	7	60	200	13,00 a 21,00	2,00×0.20×0,15	229.307
30	Tramway da Cantareira	38	14	60	240	12,00 a 20,00	2,00×0,20×0,15	—
31	E. F. Campos do Jordão	47	3	100	250	30,00	2,00×0,20×0,16	69.194
32	E. F. Jaboticabal	25	2	100	240	20.00	2,00×0,20×0,14	34.879
33	Ramal Ferreo Dumont	24	4	60	.	14,00	1,60×0,20×0,15	38.000
34	E. F. Barra Bonita	18	—	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	29.661
	Região Sul							
35	E. F. Norte do Paraná	43	2	100	400	20,00	2,00×0,22×0,16	72.948
36	E. F. Santa Catharina	107	7	100	200	24,80 a 19,62	1,90×0,20×0,14	169.995
37	E. F. D. Thereza Christina	244	12	100	200	20,25 a 32,24	1,85×0,23×0,12	.

Observações : (—) elementos nullos ; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
tes		Signaes		Telegrapho								
de aço	Distancia entre eixos	Numero	Sistema adoptado (predominante)	Apparelhos	Postes	Isoladores	Sistema adoptado (predominante)	Extensões das linhas	Extensões dos fios	Apparelhos telegraphicos	Lastros de pedra existentes em 31-12-935	Numero de ordem
Numero	Cm.			Numero	Numero	Numero		Km.	Km.	Num.	Km.	
—	66	.	.	26	3.376	6.160	Morse	.	628	19	—	17
—	66	.	.	.	2.680	5.464	Morse	.	590	14	—	
—	66	.	.	.	696	696	Morse	.	38	5	—	
—	74	.	Bandeiras e lanternas	8	6.292	19.144	Morse	453	468	66	1	18
—	67	.	Lanternas	4	1.485	1.873	Morse	148	182	10	—	19
—	70	35	Signaes moveis	7	2.283	2.283	Morse	162	163	8	1	20
—	66	15	Bandeiras	14	2.899	5.083	Morse	221	421	22	1	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	68	.	.	5	1.755	3.607	Morse	130	266	13	12	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
—	.	.	.	.	2.186	4.372	.	130	261	.	2	26
—	80	.	.	33	7.230	13.785	.	438	883	5	8	27
—	68	.	.	3	629	629	Spagnoleti	41	41	.	.	28
—	60	.	Bandeiras e lanternas	10	2.126	2.597	Spagnoleti	137	374	8	4	29
.	.	.	.	—	.	.	.	.	154	32	22	30
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15	31
—	78	.	.	2	209	209	Spagnoleti	17	17	—	—	32
1.000	60	.	.	4	105	105	Spagnoleti	24	24	—	5	33
—	63	.	.	3	230	230	Spagnoleti	18	18	—	2	34
—	63	.	.	6	800	1.020	Morse	43	.	3	—	35
—	67	.	.	7	1.358	2.716	Morse	107	215	15	64	36
.	.	.	.	29	.	.	.	244	389	20	.	37

QUADRO

Obras de arte, edifi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Numero de ordem	Designação das linhas	Passagens			Boeiros, pontes e viaductos							
					De menos de 2 mts. de vão		De 2 a 5 mts. de vão		De mais de 5 mts. de vão		Extensão da maior ponte	Maximo de vão livre
		de nivel	inferiores	superiores	Numero	Abertura total	Numero	Abertura total	Numero	Abertura total		
		Numero				Mt.		Mt.		Metro		
	I - Emprezas de 1ª categoria											
	Região Nordéste											
1	Great Western of Brasil Railway....	452	2	14	4.440	3.341	778	2.458	256	5.393	239	50
	Região Suéste											
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	.	.	.	.	.	.	.	.	.	474	.
4	Rêde Mineira de Viação............	.	.	.	.	.	.	.	.	.	235	198
	E. F. Oéste de Minas	.	.	.	.	.	.	.	350	5.941	211	198
	E. F. Sul de Minas...............	.	7	4	.	.	.	.	.	—	235	51
5	São Paulo Railway.................	128	18	47	831	617	86	252	50	2.420	213	75
	E. F. Santos a Jundiahy..........	28	10	37	510	369	54	173	35	2.188	213	75
	E. F. Bragantina..................	100	8	10	321	248	32	79	15	232	79	64
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	788	346	27	2.972	2.267	.	.	238	2.321	399	47
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.501	41	13	.	.	.	.	173	3.452	462	285
8	E. F. Sorocabana...................	.	110	38	.	.	.	.	.	.	598	.
9	E. F. Noroéste do Brasil	279	8	5	831	917	50	212	282	5.198	1.024	150
	Região Sul											
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	375	10	2	6.119	4.189	66	295	338	7.901	423	99
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	II - Emprezas de 2ª categoria											
	Região Nordéste											
12	Rêde de Viação Cearense...........	.	2	1	.	.	.	.	191	9.127	200	.
	E. F. Sobral......................	3	2	—	791	510	105	457	47	819	112	110
	E. F. Baturité	.	—	1	.	.	.	.	144	8.308	200	.
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	.	—	1	.	.	.	.	.	.	367	71
	Linha de Bahia a Joazeiro........	510	—	1	3.212	2.214	229	652	209	3.357	286	60
	Linha de São Felix a Tremedal..	.	—	—	.	.	.	.	.	.	367	71
	Região Suéste											
14	E. F. Victoria a Minas..............	11	—	—	1.194	872	97	321	85	2.028	285	60
15	E. F. Araraquára....................	264	48	17	1.352	938	47	135	11	79	16	12
	III - Emprezas de 3ª categoria											
	Região Norte											
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	2	—	—	289	269	38	162	38	1.000	127	82
17	E. F. Bragança.....................	6	2	1	.	.	.	.	.	.	240	53
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	6	7	7	822	617	.	.	152	2.076	110	110
19	E. F. Central do Piauhy............	.	.	.	57	47	10	36	7	206	90	50

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

NUM. 8-A

cios e dependencias

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Tunneis			Estações												Chaves		
Numero	Extensão total entre boccas	Extensão do maior	Especiaes ou de 1ª classe	2ª classe	Outras	Postos telegraphicos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depositos	Officinas	Casas de turma (grupos)	Caixas de agua	Giradores e triangulos	Simples	Duplas	Numero de ordem
	Numero																
19	2.389	259	29	18	129	3	18	104	8	24	7	11	75	50	1.016	2	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	2.010	319	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
32	3.888	997		263		12	.	.	.	.	12	.	199	109	.	.	4
20	2.030	212		165		9	60	.	.	.	8	.	116	64	.	.	
12	1.858	997	8	4	86	3	.	.	2	7	4	31	83	45	642	.	
14	1.945	595	7	15	21	10	1	34	9	13	3	64	53	12	1.697	10	5
14	1.945	595	2	5	21	9	—	27	4	8	2	46	36	7	1.569	10	
—	—	—	5	10	—	1	1	7	5	5	1	18	17	5	128	—	
—	—	—	3	7	147	16	1	170	28	1	2	914	102	41	2.007	—	6
1	102	102	7	11	180	27	17	203	32		4	276	158	60	.	.	7
6	993	233		187		55	8	184	4	16	8	337	149	51	.	.	8
—	—	—	15	15	52	10	—	60	4	11	3	221	72	28	477	—	9
23	2.450	429	11	28	73	43	2	152	7	13	3	215	139	52	1.042	5	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
—	—	—	8	13	77	81	4	78	2	13	16	48	84	46	376	3	12
—	—	—	1	2	14	—	4	4	—	2	1	9	13	14	101	3	
—	—	—	7	11	63	81	—	74	2	11	15	39	71	32	275	—	
4	621	258	.	.	.	1	56	155	16	11	5	155	89	42	654	58	13
3	556	258	.	.	.	1	44	112	9	8	4	103	64	29	473	52	
1	65	65	.	.	.	—	12	43	7	3	1	52	25	13	181	6	
—	—	—	1	12	25	4	—	44	2	3	2	56	19	11	90	—	14
—	—	—	8	7	32	4	1	9	4	10	1	46	24	11	3	317	15
—	—	—	—	—	6	—	1	10	1	—	2	35	16	5	170	—	16
—	—	—	2	4	13	2	22	1	2	2	3	12	15	34	115	9	17
—	—	—	2	3	26	.	8	13	5	1	3	29	13	11	.	138	18
—	—	—	—	5	2	—	1	—	1	1	1	10	8	5	38	—	19

Numero de ordem	Designação das linhas	Passagens de nivel	Passagens inferiores	Passagens superiores	Boeiros, pontes e viaductos: De menos de 2 mts. de vão — Numero	De menos de 2 mts. de vão — Abertura total (Mt.)	De 2 a 5 mts. de vão — Numero	De 2 a 5 mts. de vão — Abertura total (Mt.)	De mais de 5 mts. de vão — Numero	De mais de 5 mts. de vão — Abertura total (Metro)	Extensão da maior ponte (Metro)	Maximo de vão livre (Metro)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Região Nordéste											
20	E. F. Petrolina-Therezina	10	—	—	369	230	9	22	21	141	48	10
21	E. F. Central do Rio Grande do Norte	34	—	—	455	408	63	239	54	1.950	520	70
22	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	79	74	29	123	34	449	53	25
	Região Suéste											
23	E. F. Maricá	68	—	—	355	237	93	283	12	195	35	35
24	E. F. Goyaz	20	1	—	56	.	—	—	9	.	288	100
25	E. F. Morro Agudo	44	5	—	.	.	.	.	4	171	153	31
26	E. F. S. Paulo-Minas	61	9	—	.	.	.	.	.	.	81	39
27	E. F. Barra-Bonita	29	7	—	.	.	.	.	4	.	18	6
28	E. F. Campos do Jordão	22	—	1	.	.	.	.	4	226	160	40
29	E. F. Jaboticabal	19	4	—	6	6	.	.	.	.	.	.
30	Ramal Ferreo Dumont	12	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Sul											
31	E. F. Norte do Paraná	46	—	—	.	.	.	.	.	.	42	20
32	E. F. Santa Catharina	56	6	2	260	.	301	.	28	579	100	60

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro num. 8-A

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Tunneis			Estações			Postos telegraphicos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depositos	Officinas	Casas de turma (grupos)	Caixas de agua	Giradores e triangulos	Chaves		Numero de ordem
Numero	Extensão total entre boccas	Extensão do maior	Especiaes ou de 1ª classe	2ª classe	Outras										Simples	Duplas	
	Numero																
1	.	.	—	1	6	—	—	1	1	1	1	6	4	2	39	—	20
—	—	—	1	10	2	—	3	4	3	1	3	17	10	6	72	—	21
—	—	—	5	6	—	6	14	14	2	—	1	16	5	5	106	—	22
—	—	—	1	—	12	—	6	9	1	1	1	12	11	5	63	—	23
—	—	—	1	6	19	—	2	1	1	2	1	44	17	11	101	—	24
—	—	—	—	—	4	—	—	2	—	1	—	12	3	1	5	5	25
—	—	—		9		—	—	1	2	—	1	14	10	2	43	1	26
—	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	—	2	1	2	12	—	27
—	—	—	—	—	6	—	4	4	1	1	1	9	.	3	29	—	28
.	.	.	—	—	3	—	3	3	—	—	—	9	1	1	7	4	29
.	.	.	—	—	4	—	—	4	1	—	1	3	3	3	22	—	30
—	—	—	—	—	5	—	2	5	—	—	—	4	3	1	18	—	31
2	190	110	—	—	14	—	—	1	1	—	1	3	3	4	62	—	32

Material de tracção — Locomotivas e auto

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Locomotivas						
			Com tender separado						
				Peso					
				Com tender		Sem tender		Em ordem de marcha	
			Numero	Maximo	Minimo	Maximo	Minimo	Maximo	Minimo
		Cm.		Tonelada					
	I - Emprezas de 1ª categoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Railway...	100	142	.	.	.	.	97,357	23,407
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil............		673	.	.	131,500	7,500	187,300	10,000
	Bitola larga..	160	432	.	.	131,500	36.700	187,300	36,000
	Bitola corrente....................	100	241	.	.	59,000	7,500	103,500	10,000
3	Leopoldina Railway.................	100	235	.	.	40,845	12,000	72,126	21.520
4	Rêde Mineira de Viação...........		256	.	.	55,900	13.250	102,073	21,000
	E. F. Oéste de Minas...............		162	81.648	22,322	51,937	13,250	102,073	28.164
	Bitola corrente....................	100	106	81,648	36,116	51,937	20,240	102,073	47,227
	Bitola estreita.....................	76	56	46,729	22,322	27,193	13,250	61,309	28,164
	E. F. Sul de Minas..............	100	94	.	.	55,900	14,000	86,500	21,000
5	São Paulo Railway		71	.	.	74,120	22,302	120,244	38,559
	Bitola larga.......................	160	64	92,612	52,021	74,120	36,578	120,244	64,200
	Bitola corrente....................	100	7	.	.	33,847	22,302	59,528	38,559
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro		134	121,000	11,800	91,000	.	.	.
	Bitola larga.......................	160	63	115,956	39,427	91,000	29,000	.	.
	Bitola corrente....................	100	71	121,000	11,800	90,500	.	.	.
	Bitola estreita..	60	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro		190	99,900	24,600	77,100	18,400	127,350	29,260
	Bitola corrente....................	100	187	99,900	32,600	77,100	24,300	127,350	44,000
	Bitola estreita.....................	60	3	24,600	24,600	18,400	18,400	29.260	29,260
8	E. F. Sorocabana..................	100	274	.	.	105,401	18,700	155,000	37,150
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	100	107	.	.	66,000	11,000	111,000	31,700
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	100	131	84,300	32,940	69,500	23,140	.	.
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	100	265	87,182	22,425	69,782	16,201	.	.
	II - Emprezas de 2ª categoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense..........	100	86	63,220	23,140	51,980	14,000	79,800	29,400
	E. F. Sobral.......................	100	24	62,000	23,140	50,900	14,000	79,800	29,400
	E. F. Baturité	100	62	63,220	40,558	51,980	30,420	79,220	54,020
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	100	116	55,250	23,100	43,000	16,600	.	.
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas.............	100	35	49,267	33,163	37,088	23,678	68,985	44,038
15	E. F. Araraquara...................	100	47	.	.	67,726	22,700	99,106	39,950

Observações : (—) elementos nullos ; (.) elementos desconhecidos.

motrizes existentes em 31 de dezembro de 1935

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
a vapor						Locomotivas electricas			Nº total de locomotivas (16+17)	Nº médio de locomotivas por kilometro trafegado	Altura de engate predominante	Numero de ordem
	Locomotivas tender				Total (4+11)	Numero	Peso					
Numero	Peso						Maximo	Minimo				
	Maximo	Minimo	Em ordem de marcha									
			Maximo	Minimo								
	Tonelada						Tonelada				Cm.	
19	.	.	38,610	12,193	161	—	—	—	161	0,09	74	1
5	42,600	20,400	42,600	20.400	678	—	—	—	678	0,22	105	2
4	42.600	42,600	42,600	42,600	436	—	—	—	436	0,35	105	
1	20,400	20,400	20.400	20,400	242	—	—	—	242	0,13	75	
67	86,046	12,000	113,290	13,600	302	—	—	—	302	0.10	79	3
20	47,200	14,968	55,000	16,968	276	7	46,000	46,000	283	0,07	75	4
2	27,000	14,968	33,000	16,968	164	7	46,000	46,000	171	0.07	75	
2	27,000	14,968	33,000	16,968	103	7	46,000	46,000	115	0.07	75	
—	—	—	—	—	56	—	—	—	56	0.08	65	
18	47,200	17,200	55,000	17,500	112	—	—	—	112	0,08	75	
71	169,444	12,193	191,740	12,749	142	—	—	—	142	0.57	107	5
69	169,444	12,193	191,740	12,749	133	—	—	—	133	0,96	107	
2	64,400	51,522	82,084	64,168	9	—	—	—	9	0.08	76	
34	.	.	.	.	168	45	133,000	90,800	213	0,14	.	6
14	52,500	24,759	.	.	77	45	133,000	90,800	122	0,17	107	
9	.	.	.	.	80	—	—	—	80	0,11	76	
11	19,300	10,000	.	.	11	—	—	—	11	0,18	56	
20	60,000	11,340	72,600	15,000	210	—	—	—	210	0,11	69	7
13	60,000	15,200	72,600	16,500	200	—	—	—	200	0,11	69	
7	14,520	11,340	18,000	15,000	10	—	—	—	10	0,12	50	
25	—	—	36,000	18,000	299	—	—	—	299	0,14	75	8
4	22,750	9,550	45,000	11,300	111	—	—	—	111	0,08	75	9
6	.	.	56,000	12,000	137	—	—	—	137	0,07	75	10
28	77,810	6,642	112,170	8,165	293	—	—	—	293	0,09	77	11
20	34,430	6,200	41,835	9,200	106	—	—	—	106	0,08	75	12
1	6,200	6,200	9,200	9,200	25	—	—	—	25	0,06	65	
19	34,430	13,250	41,835	15,400	81	—	—	—	81	0,08	75	
2	29,925	29,925	36,272	36,272	116	—	—	—	116	0,06	70	13
—	—	—	—	—	35	—	—	—	35	0,06	80	14
—	—	—	—	—	47	—	—	—	47	0,16	75	15

Numero de ordem (1)	Designação das linhas (2)	Bitola – Cm. (3)	Locomotivas – Com tender separado – Numero (4)	Peso – Com tender – Maximo – Tonelada (5)	Peso – Com tender – Minimo – Tonelada (6)	Peso – Sem tender – Maximo – Tonelada (7)	Peso – Sem tender – Minimo – Tonelada (8)	Peso – Em ordem de marcha – Maximo – Tonelada (9)	Peso – Em ordem de marcha – Minimo – Tonelada (10)
	III - Emprezas de 3ª categoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	100	14	56,500	26,250	45,000	20,750	74,156	35,420
17	E. F. de Bragança		23	40,770	19,000	29,455	14,043	52,320	27,000
	Bitola corrente	100	23	40,770	19,000	29,455	14,043	52,320	27,000
	Bitola estreita	60	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. São Luiz-Therezina	100	28	.	.	48,000	25,000	76,200	44,000
19	E. F. Central do Piauhy	100	7	47,800	40,520	35,430	28,700	73,930	59,900
	Região Nordéste								
20	E. F. Petrolina-Therezina	100	6	54,430	11,750	37,220	9,050	70,640	14,650
21	E. F. Mossoró	100	6	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	23	55,110	15,500	41,110	12,500	.	.
23	E. F. Nazareth	100	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Santo Amaro	100	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	100	8	.	.	30,000	23,370	55,380	37,090
	Região Suéste								
26	E. F. Bahia e Minas	100	24	.	.	37,800	13,900	68,345	22,300
27	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá	100	9	47,450	28,900	45,650	22,100	62,650	40,000
29	E. F. Goyaz	100	16	54,500	16,690	42,000	12,040	74,500	23,600
30	E. F. São Paulo Minas	60	8	.	.	34,500	17,000	98,750	47,500
31	E. F. Itatibense	100	—	—	—	—	—	—	—
32	Tramway da Cantareira	60	9	.	.	23,500	13,000	40,000	22,500
33	E. F. Campos do Jordão	100	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Jaboticabal	100	1	25,210	25,210	16,670	16,670	35,104	35,104
35	Ramal Ferreo Dumont	60	3	24,000	19,500	21,000	17,000	28,000	22,000
36	E. F. São Paulo-Paraná	100	6	.	.	36,120	25,000	40,640	28,000
37	E. F. Barra Bonita	100	1	44,000	44,000	30,000	30,000	63,000	63,200
	Região Sul								
38	E. F. Norte do Paraná	100	2	.	,	29,000	29,000	48,000	48,000
39	E. F. Santa Catharina	100	7	66,338	29,801	35,789	16,125	71,338	36,800
40	E. F. D. Thereza Christina	100	11	53,000	29,397	41,500	20,397	75,000	45,600

Observações: (—) elementos nullos ; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
a vapor						Locomotivas electricas						
Locomotivas tender							Peso					
	Peso											
			Em ordem de marcha									
Numero	Maximo	Minimo	Maximo	Minimo	Total (4+11)	Numero	Maximo	Minimo	Nº total de locomotivas (16+17)	Nº médio de locomotivas por kilometro trafegado	Altura de engate predominante	Numero de ordem
	Tonelada						Tonelada				Cm.	
—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	0,04	67	16
7	16,760	5,500	19,930	7.000	30	—	—	—	30	0,10	80	17
2	16,760	16,760	19,930	19,930	25	—	—	—	25	0,10	80	
5	5,500	5,500	7,000	7,000	5	—	—	—	5	0,11	50	
5	20,000	17,500	.	.	33	—	—	—	33	0,07	75	18
2	28,656	11,200	34,156	15,000	9	—	—	—	9	0,06	75	19
1	.	.	.	.	7	—	—	—	7	0.04	75	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	0,05	.	21
3	12,500	8,000	.	.	26	—	—	—	26	0,12	70	22
.	.	.	.	.	17	—	—	—	17	0,06	.	23
.	.	.	.	.	10	—	—	—	10	0,11	.	24
1	.	.	10,670	10,670	9	—	—	—	9	0,07	75	25
—	—	—	—	—	24	—	—	—	24	0,04	65	26
—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	1,00	.	27
—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	0,07	75	28
2	.	.	28,500	.	18	—	—	—	18	0,04	75	29
1	17,500	17,500	37,000	37,000	9	—	—	—	9	0,07	60	30
3	17,000	7,000	29,000	20,000	3	—	—	—	3	0,15	60	31
7	30,000	13,000	33,000	15,000	16	—	—	—	16	0,42	50	32
1	.	.	18,000	18,000	1	—	—	—	1	0,02	65	33
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	0,04	72	34
1	12,000	12,000	13,500	13,500	4	—	—	—	4	0,17	60	35
3	17,000	7,000	22,000	9,300	9	—	—	—	9	0,04	75	36
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	0,06	76	37
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	0,05	75	38
1	20,000	20,000	23,350	23,350	8	—	—	—	8	0,07	12	39
3	19,000	19,000	27,000	27,000	14	—	—	—	14	0,06	63	40

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			Automotrizes									
			electricas				outros systemas					
Numero de ordem	Designação das linhas	Systema de freios predo-minante	Numero	Nº médio de lugares	Peso morto médio (Tonelada)	Capacidade média (Tonelada)	Numero	Nº médio de lugares	Peso morto médio (Tonelada)	Capacidade média (Tonelada)	Total de automotrizes (24+28)	Nº médio por km. trafegado
	I - Emprezas de 1ª categoria											
	Região Nordéste											
1	Great Western of Brasil Railway...	Vacuo e Manual	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Suéste											
2	E. F. Central do Brasil............	Westinghouse	—	—	—	—	19	.	.	.	19	.
	Bitola larga......................	Westinghouse	—	—	—	—	6	.	.	.	6	.
	Bitola corrente..................	Westinghouse	—	—	—	—	13	.	.	.	13	.
3	Leopoldina Railway................	Vacuo	—	—	—	—	1	.	31,900	.	1	.
4	Rêde Mineira de Viação...........	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Oéste de Minas............	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente......	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita..................	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sul de Minas..............	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.................	Vacuo	—	—	—	—	1	107	104,090	—	1	—
	Bitola larga.....................	Vacuo	—	—	—	—	(1) 1	107	104,090	—	1	0,01
	Bitola corrente..................	Vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola larga......................	Vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente..................	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita..................	Vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	Vapor e vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente..................	Vapor e vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita..................	Vapor e vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana..................	Vapor e vacuo	—	—	—	—	—	5	29	.	.	.
9	E. F. Noroéste do Brasil..........	Vapor e vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul											
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	Gresham	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II - Emprezas de 2ª categoria											
	Região Nordéste											
12	Rêde de Viação Cearense..........	Vapor e vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral......................	Vapor e vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité....................	Vapor e vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Suéste											
14	E. F. Victoria a Minas.............	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara..................	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Trem Diesel; (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			Automotrizes									
			electricas				outros systemas					
Numero de ordem	Designação das linhas	Systema de freios predominante	Numero	Nº médio de lugares	Peso morto médio (Tonelada)	Capacidade média (Tonelada)	Numero	Nº médio de lugares	Peso morto médio (Tonelada)	Capacidade média (Tonelada)	Total de automotrizes (24+28)	Nº médio por km. trafegado
	III - Emprezas de 3ª cathegoria											
	Região Norte											
16	E. F. Madeira-Mamoré	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Bragança	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita	Manual	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. São Luiz-Therezina	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	E. Central do Piauhy	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Nordéste											
20	E. F. Petrolina-Therezina	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Mossoró	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	Vapor	—	—	—	—	3	.	.	.	3	0,01
23	E. F. Nazareth	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Santo Amaro	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Ilhéos a Conquista	Vapor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Suéste											
26	E. F. Bahia e Minas	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Corcovado	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Goyaz	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. São Paulo-Minas	Vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Itatibense	Vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Tramway da Cantareira	Vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Campos do Jordão	Vapor e manual	10	40	23,450	11,666	4	22	3,725	2,350	14	0,30
34	E. F. Jaboticabal	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ramal Ferreo Dumont	Vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo-Paraná	Vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. Barra Bonita	Westinghouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul											
38	E. F. Norte do Paraná	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Santa Catharina	Vapor e vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
40	E. F. D. Thereza Christina	Vapor e vacuo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

Material de transporte — Carros de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	de administração				restaurantes			dormitorios		
			Numero	Peso morto médio	Numero médio de leitos	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de leitos
		Cm.		Ton.				Ton.			Ton.	
	I - Emprezas de 1ª categoria											
	Região Nordéste											
1	Great Western of Brasil Railway....	100	15	.	.	.	11	.	.	3	.	12
	Região Suéste											
2	E. F. Central do Brasil.............		40	.	.	.	20	.	.	67	.	.
	Bitola larga	160	15	.	.	.	15	.	.	63	.	.
	Bitola corrente	100	25	.	.	.	5	.	.	4	.	.
3	Leopoldina Railway	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Rêde Mineira de Viação............		23	13,369	2	4	15	16,795	22	13	14,495	10
	Bitola corrente	100	17	14,794	2	8	14	17,995	23	7	16,892	12
	Bitola estreita....................	76	6	9,333	2	5	1	12,000	12	6	11,700	8
5	São Paulo Railway....		10	.	.	.	.2	.	.	—	—	—
	Bitola larga	160	10	.	.	.	2	.	.	—	—	—
	Bitola corrente	100	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .		12	20,250	3	4	18	40,330	29	28	41,357	21
	Bilola larga	160	7	21,814	4	4	13	46,948	30	15	57,146	24
	Bitola corrente	100	5	18,210	2	5	5	23,150	26	13	23,188	17
	Bitola estreita....................	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro		10	16,000	3	11	9	17,500	20	12	21,000	14
	Bitola corrente	100	10	16.000	3	11	9	17,500	20	12	21,000	14
	Bitola estreita....................	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana..................	100	15	14,500	4	—	21	30,500	22	32	26,000	13
9	E. F. Noroéste do Brasil	100	4	21,353	3	—	8	20,503	21	10	22,533	12
	Região Sul											
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	100	13	15,500	7	—	—	—	—	8	24,560	14
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	100	8	23,750	7	—	12	23,860	24	16	24,150	14
	II - Emprezas de 2ª categoria											
	Região Nordéste											
12	Rêde de Viação Cearense..........	100	12	9,520	.	.	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral.......................	100	2	7,300	4	7	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité......................	100	10	9,960	.	.	—	—	—	—	—	—
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	100	10	13,273	3	10	15	16,568	16	6	18,780	16
	Região Suéste											
14	E. F. Victoria a Minas..............	100	5	15,336	19	24	1	12,780	12	—	—	—
15	E. F. Araraquara..................	100	3	20,200	.	.	4	24,000	.	6	24,900	10

Observações: (1) Inclusive carros de administração, restaurantes e especiaes. (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

passageiros existentes em 31 de dezembro 1935

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Carros																
especiaes			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos			Total Cls. (4+8+11+17+20+23)	Numero médio por km. trafegado	Altura de engates (predominante)	Systema de freios (predominante)	Numero de ordem
Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos					
	Ton.			Ton.			Ton.			Ton.				Cm.		
—	—	—	83	.	41	76	.	61	12	.	53	200	0,11	74	Vacuo	1
56	.	.	332	.	.	344	.	.	44	.	.	903	0,29	105	Westinghouse	2
42	.	.	231	.	.	243	.	.	28	.	.	637	0,50	105	Westinghouse	
14	.	.	101	.	.	101	.	.	16	.	.	266	0,14	75	Westinghouse	
(1) 37	17,380	6	174	14,340	39	111	12,500	63	59	11,910	48	381	0,12	80	Vacuo	3
18	12,711	33	85	15,324	28	84	11,874	43	36	13,955	37	274	0,07	75	Westinghouse	4
8	19,437	19	70	16,049	30	66	15,112	45	29	15,170	41	211	0,07	75	Westinghouse	
10	7,331	45	15	11,943	21	18	9,447	37	7	8,921	22	63	0,09	75	Westinghouse	
12	.	.	56	.	.	91	.	.	11	.	.	182	0.74	.	Vacuo	5
12	.	.	53	.	.	88	.	.	8	.	.	173	1,24	106	Vacuo	
—	—	—	3	22,000	.	3	15,000	.	3	16.000	.	9	0,09	76	Vacuo	
16	14,845	13	73	31,542	52	60	26,750	75	40	24.400	56	247	0,17	.	Vacuo	6
7	17,025	8	40	43,442	65	27	39,547	98	16	36,730	74	125	0.18	107	Vacuo	
9	13,150	17	31	17,589	37	38	17.920	60	19	17,972	48	110	0,15	76	Westinghouse	
—	—	—	2	9,825	29	5	7,170	38	5	9,416	31	12	0,19	53	Vacuo	
13	15,500	10	65	15,484	35	79	14,750	54	41	11.677	38	229	0,12	69	Vacuo	7
13	15,000	10	60	16,125	36	71	15,740	57	36	12.260	40	211	0,11	69	Vacuo	
—	—	—	65	7,800	19	8	5,985	31	5	7.480	21	18	0.21	58	Vacuo	
4	.	.	59	22,000	47	87	22,000	68	27	16.000	47	245	0,12	75	Vacuo	8
—	—	—	16	18,960	42	23	16,674	54	4	19,000	48	65	0,05	75	Vacuo	9
1	.	8	48	16,000	42	57	16,000	46	7	14,200	40	134	0,07	75	Vacuo	10
35	15,200	.	107	18,413	36	69	16,750	58	2	15.130	41	249	0,08	75	Vacuo	11
1	8,400	4	27	12,830	46	30	12.235	49	5	10.560	42	75	0.06	75	Vapor e vacuo	12
1	8,400	4	5	10,320	57	5	7,520	60	1	9.800	32	14	0,04	70	Manual	
—	—	—	22	13,400	43	25	13,178	47	4	10.750	44	61	0,06	75	Vapor e vacuo	
—	—	—	50	15,015	44	58	14,757	48	7	15,016	28	146	0.08	70	Vapor e vacuo	13
1	13,770	4	13	13,800	32	11	13.200	45	9	11.370	30	40	0.07	80	Westinghouse	14
7	17,000	.	18	23,000	43	22	22,000	60	3	23,400	51	63	0.21	75	Westinghouse	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	de administração				restaurantes			dormitórios		
			Numero	Peso morto médio	Numero médio de leitos	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de leitos
		Cm.		Ton.				Ton.			Ton.	
	III - Empresas de 3ª categoria											
	Região Norte											
16	E. F. Madeira-Mamoré	100	1	21,100	2	10	—	—	—	2	10,800	4
17	E. F. Bragança		4	8,300	1	16	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. São Luiz-Therezina	100	1	16,000	.	.	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Central do Piauhy	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Nordéste											
20	E. F. Petrolina-Therezina	100	1	18,055	.	.	.	—	—	—	—	—
21	E. F. Mossoró	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	2	11,000	3	20	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Nazareth	100	2	15,588	.	.	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Santo Amaro	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Suéste											
26	E. F. Bahia e Minas	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá	100	1	10,000	4	17	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Goyaz	100	2	19,800	6	.	—	—	—	—	—	—
30	E. F. São Paulo-Minas	60	2	7,000	.	.	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Itatibense	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Tramway da Cantareira	60	2	3,650	.	.	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Campos do Jordão	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Morro Agudo	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ramal Ferreo Dumont	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo-Paraná	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. Barra Bonita	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul											
38	E. F. Norte do Paraná	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Santa Catharina	100	1	7,800	—	8	—	—	—	—	—	—
40	E. F. D. Thereza Christina	100	1	19,220	—	47	—	—	—	—	—	—

Observações : (—) elementos nullos ; (.) elementos desconhecidos.

Quadro num. 10

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Carros																
especiaes			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos			Total Cls. (4+8+11+17+20+23)	Numero médio por km. trafegado	Altura de engates (predominante)	Systema de freios (predominante)	Numero de ordem
Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos					
	Ton.			Ton.			Ton.			Ton.				Cm.		
—	—	—	3	21,860	53	3	21,450	73	2	20,000	57	11	0,03	67	Westinghouse	16
—	—	—	12	12,250	49	5	12,000	.	7	7,200	52	28	0,09	70	.	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	—	7	12,125	45	6	12,250	48	2	10,500	46	16	0,04	75	Westinghouse	18
—	—	—	2	18,850	48	2	20,000	52	2	10,000	48	6	0,04	75	Vacuo	19
—	—	—	1	16,767	47	2	16,477	48	1	16,725	44	5	0,03	75	Westinghouse	20
—	—	—	1	.	.	1	.	.	2	.	.	4	0,03	75	Westinghouse	21
—	—	—	7	12,000	34	7	12,000	44	3	12,000	34	19	0,09	70	Manual	22
1	17,500	.	7	13.000	36	6	11,000	40	1	15,000	40	17	0,06	.	.	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	0,06	.	.	24
—	—	—	8	11,800	40	5	11,400	60	—	—	—	13	0,10	75	Manual	25
1	13,400	4	5	15,857	48	6	15,412	48	3	16,390	48	15	0,03	64	Westinghouse	26
—	—	—	4	.	55	—	—	—	—	—	—	4	1,00	.	.	27
—	—	—	4	11,250	41	5	11,260	48	2	11,250	50	12	0,09	75	Westinghouse	28
—	—	—	5	18,000	46	5	17,200	48	2	19,000	46	14	0,03	75	Westinghouse	29
—	—	—	2	7,000	.	2	6,500	.	3	7,666	.	9	0,07	60	Manual	30
—	—	—	1	10,000	.	3	10,000	.	2	10,000	.	6	0,30	60	Vacuo	31
—	—	—	14	7,000	.	29	7,000	.	1	7,000	.	46	1,20	50	Vacuo	32
3	7,700	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	0,06	65	.	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17,650	54	2	0,05	76	Westinghouse	34
—	—	—	2	3,500	22	7	3,000	40	—	—	—	9	0,38	60	Vacuo	35
1	20,000	.	1	20,000	.	3	20,000	.	3	20,000	.	8	0,04	75	Vacuo	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20,050	54	1	0,06	76	Westinghouse	37
—	—	—	—	—	—	2	10,000	56	—	—	—	2	0,05	75	Vacuo	38
—	—	—	—	—	—	5	11,600	47	4	11,875	50	10	0,09	70	Koerting	39
1	3,500	.	4	17,000	36	6	14,000	34	3	16,500	46	15	0,06	66	Vacuo	40

Material de transporte — Vagões exis

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animaes			para
			Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero
		Cm.		Tonelada			Tonelada			Tonelada		
	I - Emprezas de 1ª categoria											
	Região Nordéste											
1	Great Western of Brasil Railway...	100	—	—	—	39	.	.	—	—	—	—
	Região Suéste											
2	E. F. Central do Brasil............		—	—	—	97	.	.	—	—	—	604
	Bitola larga......................	160	—	—	—	74	.	.	—	—	—	444
	Bitola corrente..................	100	—	—	—	23	.	.	—	—	—	160
3	Leopoldina Railway...............	100	—	—	—(1)	53	12,450	7,550	—	—	—	152
4	Rêde Mineira de Viação...........		—	—	—	71	12,607	7,859	26	10,771	12,077	325
	Bitola corrente..................	100	—	—	—	54	13,431	8,759	17	11,642	15,294	269
	Bitola estreita..................	76	—	—	—	17	9,991	5,000	9	9,127	6,000	56
5	São Paulo Railway................		4	.	.	62	.	.	—	—	—	280
	Bitola larga......................	160	4	.	.	59	.	.	—	—	—	272
	Bitola corrente..................	100	—	—	—	3	15.000	5,000	—	—	—	8
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..		12	22,938	11,666	76	19,304	10,987	—	—	—	719
	Bitola larga......................	160	7	29,780	12,856	41	24,870	12,707	—	—	—	510
	Bitola corrente..................	100	5	13,360	10,000	32	13,188	9,250	—	—	—	206
	Bitola estreita..................	60	—	—	—	3	8,483	6,000	—	—	—	3
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.		8	15,000	5,000	3	13.853	7,333	57	14,500	4.600	231
	Bitola corrente..................	100	8	15,000	5,000	2	17,900	10,000	57	14,500	4.600	227
	Bitola estreita..................	60	—	—	—	1	5,770	2,000	—	—	—	4
8	E. F. Sorocabana..................	100	14	12,000	20,000	40	13.000	20,000	—	—	—	603
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	100	—	—	—	20	14,400	20,850	3	13.807	20,000	161
	Região Sul											
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	100	7	16,300	17,000	28	15.500	15,000	4	.	.	151
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	100	4	12,800	10,000	56	14,943	15,679	32	11,183	18,875	268
	II - Emprezas de 2ª categoria											
	Região Nordéste											
12	Rêde de Viação Cearense..........	100	—	—	—	11	10,500	7,950	—	—	—	39
	E. F. Sobral......................	100	—	—	—	3	9,233	9,000	—	—	—	19
	E. F. Baturité....................	100	—	—	—	8	10,968	7,555	—	—	—	20
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	100	—	—	—	42	13,767	8,738	—	—	—	110
	Região Suéste											
14	E. F. Victoria a Minas.............	100	—	—	—	9	11,968	13,660	—	—	—	22
15	E. F. Araraquara..................	100	—	—	—	14	21,000	10,000	—	—	—	52

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Inclusive vagões para correio. — (2) Inclusive vagões para

tentes em 31 de dezembro de 1935

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
Vagões														
animaes		para mercadorias (fechados)			para mercadorias (abertos)			para inflamaveis			plataformas			
Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero de ordem
Tonelada			Tonelada			Tonelada			Tonelada			Tonelada		
—	—	744	.	.	923	.	.	20	.	.	352	.	.	1
.	.	2.909	.	.	2.183	.	.	20	.	.	893	.	.	2
.	.	2.190	.	.	1.695	.	.	12	.	.	332	.	.	
.	.	719	.	.	488	.	.	8	.	.	561	.	.	
9,240	12,930	(2) 1.611	3,870	15,780	(3) 991	8,190	15.950	(4)	.	.	(5)	.	.	3
9,145	13,058	762	9,919	16,671	357	9,410	19,645	89	10,856	16,606	209	9,040	17.831	4
9,409	13,665	632	10,375	17,927	243	10.639	23,231	74	11,432	17.661	209	9,040	17.831	
7,875	10,142	130	7,703	10,566	114	6,789	12,000	15	8,216	11,400	—	—	—	
.	.	1.891	.	.	2.287	.	.	5	.	.	—	—	—	5
.	.	1.804	.	.	2.206	.	.	5	.	.	—	—	—	
8,000	16,000	87	8,000	16,000	81	10,628	19,309	—	—	—	—	—	—	
14,462	19,947	2.927	12,765	24,173	1.564	13,175	27,649	2	9,200	12,000	580	13,589	32,408	6
16.000	20,000	1.319	16,551	33,060	967	15,532	32,614	—	—	—	364	15,750	36,236	
10,785	20,000	1.570	9,769	17,090	556	9,700	20,426	—	—	—	195	10.533	27,784	
5,450	7,333	38	5,116	8,315	41	4,700	8,500	2	9,200	12,000	21	4,500	9,000	
12,371	14,108	1.758	8,362	16,642	524	8,189	16,259	—	—	—	418	7,171	15,721	7
12,480	14,260	1.693	8,684	16,987	501	8,350	16,600	—	—	—	412	7,210	15,870	
6,200	5,500	65	5,508	7,660	23	4,675	8,830	—	—	—	6	4,500	5.500	
13,000	29,000	2.241	13,000	29,000	1.258	13,000	29,000	17	13,000	29,000	669	13.000	29,000	8
12,389	12,173	478	12,500	25,000	42	10,200	20,000	—	—	—	480	10.500	24,000	9
12,500	24,000	893	12,000	24,000	55	10,560	24,000	—	—	—	1.485	10,000	28,000	10
13,061	26,567	1.769	10,628	21,048	—	—	—	—	—	—	551	10,469	29.118	11
8,000	8,830	335	9,470	16,560	266	9,560	18,370	5	13,800	20,000	90	8.950	19.590	12
7,060	10,894	59	9,439	15,492	6	11,000	21,333	—	—	—	13	8,460	13,000	
8,870	6,870	276	9,473	16,793	260	9,530	18,300	5	13,800	20.000	77	9,030	20,700	
11,053	20,000	484	9,904	15,404	272	9,484	19,081	17	12,685	20,000	248	9,996	20,000	13
9,545	11,727	99	9,328	17,674	—	—	—	4	9,000	20,000	98	8,920	27,160	14
13,000	22,000	313	10,000	28,000	125	12,000	30,000	24	16,000	33,000	3	18,000	42,000	15

inflamaveis. — (3) Inclusive plataformas. — (4) Inclusive vagões fechados para mercadorias. — (5) Inclusive vagões abertos para mercadorias.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animaes			para
			Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero
		Cm.		Tonelada			Tonelada			Tonelada		
	III - Emprezas de 3ª categoria											
	Região Norte											
16	E. F. Madeira-Mamoré	100	—	—	—	4	19,600	18,000	—	—	—	14
17	E. F. Bragança		—	—	—	5	9,000	12,000	—	—	—	4
	Bitola corrente	100	—	—	—	.	.	.	—	—	—	.
	Bitola estreita	60	—	—	—	.	.	.	—	—	—	.
18	E. F. São Luiz-Therezina	100	—	—	—	3	9,500	8,000	—	—	—	8
19	E. F. Central do Piauhy	100	—	—	—	2	9,340	6,000	—	—	—	3
	Região Nordéste											
20	E. F. Petrolina-Therezina	100	—	—	—	2	16,380	20,000	—	—	—	1
21	E. F. Mossoró	100	—	—	—	1	.	.	—	—	—	4
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	—	—	—	4	12,000	5,000	1	12,000	4,000	9
23	E. F. Nazareth	100	—	—	—	11	10,364	2,000	—	—	—	7
24	E. F. Santo Amaro	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	100	—	—	—	4	12,000	6,000	—	—	—	2
	Região Suéste											
26	E. F. Bahia e Minas	100	—	—	—	3	12,600	15,000	—	—	—	10
27	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá	100	—	—	—	2	10,118	5,000	8	7,600	16,875	1
29	E. F. Goyaz	100	—	—	—	6	16,800	5,000	—	—	—	14
30	E. F. São Paulo-Minas	60	—	—	—	3	5,566	6,666	—	—	—	2
31	E. F. Itatibense	100	—	—	—	1	6,000	10,000	—	—	—	3
32	Tramway da Cantareira	60	—	—	—	5	4,500	10,000	—	—	—	1
33	E. F. Campos do Jordão	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Morro Agudo	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ramal Ferreo Dumont	60	—	—	—	—	—	—	2	3,500	7,500	—
36	E. F. São Paulo-Paraná	100	—	—	—	3	16,000	.	.	.	.	10
37	E. F. Barra Bonita	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Jaboticabal	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul											
39	E.-F. Norte do Paraná	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Santa Catharina	100	—	—	—	4	6,522	11,250	—	—	—	2
41	E. F. D. Thereza Christina	100	1	3,500	.	—	—	—	5	3,566	6,000	20

Observações : (—) elementos nullos ; elementos desconhecidos. — (1) inclusive vagões de lastro.

Quadro num. 11

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
Vagões														
animaes		para mercadorias (fechados)			para mercadorias (abertos)			para inflamaveis			plataformas			Numero de ordem
Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	
Tonelada			Tonelada			Tonelada			Tonelada			Tonelada		
9,840	18,000	68	12,500	18,000	—	—	—	—	—	—	155	9.000	18,000	16
8,000	20,000	26	8,190	13,000	—	—	—	—	—	—	40	7,000	10,000	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
8,375	10,000	48	9,809	20,000	4	9,250	20,000	—	—	—	(1) 70	8,777	18,500	18
8,750	13,333	6	7,070	17,333	38	9,383	20,000	—	—	—	—	—	—	19
18,375	20,000	8	10,467	20,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
.	.	10	.	.	16	.	.	—	—	—	—	—	—	21
10,180	17,500	66	9,182	17,500	78	8,000	15,000	5	10,800	17,500	30	8,000	20,000	22
7,742	14,714	68	9,547	18,309	1	9,000	20,000	—	—	—	22	7,500	18,864	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
7,000	7,500	63	8,000	13,500	11	6,400	10,000	—	—	—	2	7,200	10,000	25
11,090	15,000	74	11,024	15,946	12	10.033	20,000	3	.	.	87	.	.	26
—	—	2	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	27
8,700	15,000	45	9,300	15,666	4	6,875	15.000	—	—	—	13	6.700	15,000	28
10,500	15,000	56	11,300	17,300	13	8,500	15,000	4	12,100	17.500	22	7.800	15,000	29
4,000	2,400	56	5,350	10,000	—	—	—	—	—	—	16	6,000	10.000	30
6,000	9,000	15	6,000	10,000	22	6,818	14,545	—	—	—	—	—	—	31
4,500	8,000	24	4,500	.	135	.	.	—	—	—	—	—	—	32
—	—	1	3,600	5,000	6	4,517	8,833	—	—	—	—	—	—	33
—	—	3	10,300	22,000	2	10,100	30,000	—	—	—	—	—	—	34
—	—	26	3,000	7,500	5	3,000	7.500	—	—	—	—	—	—	35
10,440	21,100	25	11,693	24,328	20	9,550	25.000	—	—	—	—	—	—	36
—	—	2	12,063	24,000	3	9,466	24,000	—	—	—	—	—	—	37
—	—	1	6,700	12,000	4	5,525	10,500	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	6,000	16,000	39
6,100	15,000	12	7,548	15,000	11	3,491	10,000	—	—	—	38	8,037	20,315	40
9,000	.	78	3,280	5,897	224	8,600	17,000	7	3,200	6,000	40	7,000	20,000	41

1	2	28	29	30	31	32	33	34
Numero de ordem	Designação das linhas	Vagões						
		de lastro			Numero total Cls. (4+7+10+13+16+ +19+22+25+28)	Numero médio por kilometro trafegado	Altura de engates (predominante)	Systema de freios (predominante)
		Numero	Peso morto médio	Capacidade média				
			Tonelada				Cm.	
	I - Emprezas de 1ª categoria							
	Região Nordéste							
1	Great Western of Brasil Railway ...	—	—	—	2.078	1,19	74	Vacuo
	Região Suéste							
2	E. F. Central do Brasil	478	.	.	7.184	2,28	105	Westinghouse
	Bitola larga	430	.	.	5.177	4,10	105	Westinghouse
	Bitola corrente	48	.	.	2.007	1,06	75	Westinghouse
3	Leopoldina Railway	78	11,040	19,970	2.885	0,93	80	Vacuo
4	Rêde Mineira de Viação............	116	9,007	15,448	1.955	0,52	75	Westinghouse
	Bitola corrente	85	9,329	17,176	1.583	0,52	75	Vacuo
	Bitola estreita	31	6,693	10,709	372	0,51	65	Westinghouse
5	São Paulo Railway	117	.	.	4.646	18,81	106	Vacuo
	Bitola larga	117	.	.	4.467	32,13	106	Vacuo
	Bitola corrente	—	—	—	179	1,65	76	Vacuo
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .	241	6,999	11,805	6.121	4,10	.	Vacuo
	Bitola larga	194	7,120	12,000	3.402	4,87	107	Vacuo
	Bitola corrente	47	6,500	11,000	2.611	3,57	75	Vacuo
	Bitola estreita	—	—	—	108	1,74	53	Vacuo
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro .	—	—	—	2.999	1,53	68	Vacuo
	Bitola corrente	—	—	—	2.900	1,55	68	Vacuo
	Bitola estreita	—	—	—	99	1,16	58	Vacuo
8	E. F. Sorocabana..................	151	10,500	24,000	4.993	2,38	75	Vacuo
9	E. F. Noroéste do Brasil	—	—	—	1.184	0,87	75	Vacuo
	Região Sul							
10	Rêde Paraná Santa Catharina.......	1	.	.	2.624	1,31	75	Vacuo
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	353	8,495	15,374	3.033	1,00	75	Vacuo
	II - Emprezas de 2ª categoria							
	Região Nordéste							
12	Rêde de Viação Cearense	37	5,080	8,050	783	0,58	75	
	E. F. Sobral......................	4	6,600	6,000	104	0,26	70	Manual
	E. F. Baturité	33	4,900	8,300	679	0,71	75	Vacuo-Manual
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	—	—	1.173	0,65	70	.
	Região Suéste							
14	E. F. Victoria a Minas..............	27	7,183	14,700	259	0,46	80	Manual
15	E. F. Araraquara....................	9	8,000	15,000	540	1,80	75	Westinghouse

1	2	28	29	30	31	32	33	34
		Vagões						
		de lastro						
Numero de ordem	Designação das linhas	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero total Cls. (4+7+10+13+16+ +19+22+25+28)	Numero médio por kilometro trafegado	Altura de engates (predominante)	Systema de freios (predominante)
			Tonelada				Cm.	
	III - Emprezas de 3ª categoria							
	Região Norte							
16	E. F. Madeira-Mamoré	21	13,130	27,272	262	0,72	67	Westinghouse
17	E. F. Bragança	—	—	—	75	0,25	70	.
	Bitola corrente	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. São Luiz-Therezina	(1)	(1)	(1)	133	0,29	75	Manual
19	E. F. Central do Piauhy	8	6,500	16,000	57	0,39	75	Vacuo
	Região Nordéste							
20	E. F. Petrolina-Therezina	27	6,500	10,000	38	0,23	75	Westinghouse
21	E. F. Mossoró	2	.	.	33	0,27	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	193	0,87	70	Manual
23	E. F. Nazareth	7	7,000	12,000	116	0,41	.	.
24	E. F. Santo Amaro	5	.	.	35	0,39	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	9	6,100	9,000	91	0,71	75	Manual
	Região Suéste							
26	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	189	0,35	64	Westinghouse
27	E. F. Corcovado	—	—	—	2	0,50	.	.
28	E. F. Maricá	—	—	—	73	0,56	75	Westinghouse
29	E. F. Goyaz	6	8,200	15,000	121	0,30	75	Westinghouse
30	E. F. São Paulo-Minas	27	8,743	12,093	104	0,76	60	Manual
31	E. F. Itatibense	—	—	—	41	2,04	60	Vacuo
32	Tramway da Cantareira	1	4,000	8,000	166	4,34	50	Vacuo
33	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	7	0,15	65	—
34	E. F. Morro Agudo	—	—	—	5	0,12	75	Westinghouse
35	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	33	1,38	60	Manual
36	E. F. São Paulo-Paraná	16	6,700	9,000	74	0,35	75	Vacuo
37	E. F. Barra Bonita	—	—	—	5	0,28	76	Westinghouse
38	E. F. Jaboticabal	—	—	—	5	0,20	76	Westinghouse
	Região Sul							
39	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	20	0,50	75	Vacuo
40	E. F. Santa Catharina	12	3,420	10,000	79	0,74	70	Koerting
41	E. F. D. Thereza Christina	74	3,000	4,000	449	1.84	66	Vacuo

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Inclusive plataformas.

QUADRO

Percurso de locomo

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designação das linhas	Locomotivas a vapor						
		Serviço remunerado				Serviço não remune		
		rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (3+4+5)	rebocando trens	em manobras	isoladas
	I - Emprezas de 1ª categoria							
	Região Nordéste							
1	Great Western of Brasil Railway ...	2.772.630	.	.	.	157.145	.	.
	Região Suéste							
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	.	.	.	9.863.286	.	.	.
4	Rêde Mineira de Viação	5.802.768	—	—	5.802.768	950.179	3.066.333	144.206
5	São Paulo Railway	4.412.693	2.147.140	174.700	6.734.533	37.673	—	4.236
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .	4.291.935	—	—	4.291.935	956.963	2.394.049	382 897
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro .	5.205.812	—	—	5.205.812	704.323	2.566.158	79.604
8	E. F. Sorocabana	10.220.256	6.130.708	328.132	16.679.096	548.406	67.124	5.046
9	E. F. Noroéste do Brasil	2.566.754	—	—	2.566.754	711.913	1.250.555	97.819
	Região Sul							
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	5.230.008	1.614.409	182.919	7.027.336	479.192	120.330	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	6.197.863	2.612.074	225.536	9.035.473	934.709	807.705	—
	II - Emprezas de 2ª categoria							
	Região Nordéste							
12	Rêde de Viação Cearense	1.361.378	31.884	2.367	1.395.629	143.891	31.324	48.639
	E. F. Sobral	282.534	31.884	2.367	316.785	27.803	—	—
	E. F. Baturité	1.078.844	—	—	1.078.844	116.088	31.324	48.639
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.504.674	—	—	1.504.674	451.528	472.227	90.738
	Região Suéste							
14	E. F. Victoria a Minas	611.932	78.977	3.021	693.930	164.619	39.218	1.510
15	E. F. Araraquara	1.017.884	233.630	—	1.251.514	342.670	619.880	877
	III - Emprezas de 3ª categoria							
	Região Norte							
16	E. F. Madeira-Mamoré	44.369	9.241	.	53.610	16.960	21.900	25
17	E. F. Bragança	295.497	17.670	—	313.167	54.951	42.654	3.275
18	E. F. São Luiz-Therezina	138.264	6.932	—	145.196	29.491	2.639	3.568
19	E. F. Central do Piauhy	41.358	1.751	12	43.121	17.766	.	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

tivas e automotrizes

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas em serviço														Numero de ordem
Percursos											Numero médio de locomotivas por dia		Percurso annual médio de uma locomotiva	
	Locomotivas electricas								Percurso total					
rado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço			
Total cls. (7+8+9)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (11+12+13)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (15+16+17)	Cls. (6+14)	Cls. (10+18)	remunerado	não remunerado		
Kilometro													Km.	
.	—	—	—	—	—	—	—	—	3.962.791		.	.	.	1
.	—	—	—	—	—	—	—	—	25.300.102		.	.	.	2
543.441	—	—	—	—	—	—	—	—	9.863.286	543.441	141,9	51,2	53.893	3
4.160.718	309.853	—	—	309.853	25.348	1.212	4.704	31.264	6.112.621	4.191.982	.	.	.	4
41.909	—	—	—	—	—	—	—	—	6.734.533	41.909	.	.	.	5
3.733.909	3.119.746	—	—	3.119.746	247.629	563.050	132.190	942.869	7.411.681	4.676.778	.	.	.	6
3.350.085	—	—	—	—	—	—	—	—	5.205.812	3.350.085	.	.	.	7
620.576	—	—	—	—	—	—	—	—	16.679.096	620.576	.	212,6	81.372	8
2.060.287	—	—	—	—	—	—	—	—	2.566.754	2.060.287	85,0	26,0	41.685	9
599.522	—	—	—	—	—	—	—	—	7.027.336	599.522	105,7	21,2	60.101	10
1.742.414	—	—	—	—	—	—	—	—	9.035.473	1.742.414	83,0	28,0	97.098	11
223.854	—	—	—	—	—	—	—	—	1.395.629	223.854	—	—	—	12
27.803	—	—	—	—	—	—	—	—	316.785	27.803	5,0	1,5	52.210	
196.051	—	—	—	—	—	—	—	—	1.078.844	196.051	29,0	6,0	36.426	
1.014.493	—	—	—	—	—	—	—	—	1.504.674	1.014.493	40,0	40,4	31.333	13
205.347	—	—	—	—	—	—	—	—	693.930	205.347	9,0	9,0	99.920	14
963.427	—	—	—	—	—	—	—	—	1.251.514	963.427	15,4	11,9	81.133	15
38.885	—	—	—	—	—	—	—	—	53.610	38.885	0,6	0,4	92.495	16
100.880	—	—	—	—	—	—	—	—	313.167	100.880	12,0	5,8	22.261	17
35.698	—	—	—	—	—	—	—	—	145.196	35.698	.	.	.	18
17.766	—	—	—	—	—	—	—	—	43.121	17.766	2,4	1,6	15.222	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designação das linhas	Locomotivas a vapor						
		Serviço remunerado				Serviço não remune		
		rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (3+4+5)	rebocando trens	em manobras	isoladas
	Região Nordéste							
20	E. F. Petrolina-Therezina...........	18.363	—	—	18.363	19.072	2.204	2.409
21	E. F. Central do Rio Grande do Norte	125.579	38.929	5.938	170.446	26.195	42.122	2.327
22	E. F. Nazareth	183.949	11.415		195.364	35.779	33.337	
23	E. F. Santo Amaro..................	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Ilhéos a Conquista............	140.809	—	—	140.809	31.607	29.407	323
	Região Suéste							
25	E. F. Bahia e Minas................	.	.	.	291.296	.	.	.
26	E. F. Corcovado....................	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Maricá.......................	.	.	.	247.919	.	.	.
28	E. F. Goyaz........................	435.177	56.733	—	491.910	201.072	32.276	—
29	E. F. São Paulo-Minas..............	128.128	—	—	128.128	21.219	—	—
30	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Morro Agudo..................	52.516	—	—	52.516	5.945	—	1.189
32	Ramal Ferreo Dumont.............	22.152	2.190	—	24.342	—	—	—
33	E. F. Barra Bonita	24.402	—	—	24.402	552	—	9.236
34	E. F. Jaboticabal	554	—	—	554	39.947	5.828	273
	Região Sul							
35	E. F. Norte do Paraná	30.107	10.004	3.011	43.122	8.236	1.998	—
36	E. F. Santa Catharina	149.605	9.956	39	159.600	4.457	5.974	2.897
37	E. F. D. Thereza Christina	487.236	37.927	799	525.962	47.144	5.845	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas em serviço														
Percursos											Numero médio de locomotivas por dia		Percurso annual médio de uma locomotiva	Numero de ordem
	Locomotivas electricas								Percurso total					
rado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço			
Total cls. (7+8+9)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (11+12+13)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (15+16+17)	Cls. (6+14)	Cls. (10+18)	remunerado	não remunerado		
Kilometro													Km.	
23.685	—	—	—	—	—	—	—	—	18.363	23.685	0,3	1,3	26.280	20
70.644	—	—	—	—	—	—	—	—	170.446	70.644	3,5	4,2	31.515	21
69.116	—	—	—	—	—	—	—	—	195.364	69.116	.	.	.	22
.	—	—	—	—	—	—	—	—	51.583		.	.	.	23
61.337	—	—	—	—	—	—	—	—	140.809	61.337	.	.	.	24
103.717	—	—	—	—	—	—	—	—	291.296	103.717	6,3	5,3	34.053	25
—	25.643	—	—	25.643	176	—	—	176	25.643	176	.	.	.	26
84.027	—	—	—	—	—	—	—	—	247.919	84 025	.	.	.	27
233.348	—	—	—	—	—	—	—	—	491.910	233.348	7,2	4,2	63.619	28
21.219	—	—	—	—	—	—	—	—	128.128	21.219	.	.	.	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
7.134	—	—	—	—	—	—	—	—	52.516	7.134	.	.	.	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.342	—	.	.	.	32
9.788	—	—	—	—	—	—	—	—	24.402	9.788	.	.	.	33
46.048	—	—	—	—	—	—	—	—	554	46.048	.	.	.	34
10.234	—	—	—	—	—	—	—	—	43.122	10.234	1,2	0,4	33.347	35
13.328	—	—	—	—	—	—	—	—	159.600	13.328	8,1	3,4	15.037	36
52.989	—	—	—	—	—	—	—	—	525.962	52.989	8,9	1,2	57.322	37

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31
Numero de ordem	Designação das linhas	Automotrizes							
		Percursos							
		Electricas			Outros systemas			Totaes	
		Serviço		Total cls. (24+25)	Serviço		Total cls. (27+28)	Serviço	
		remunerado	não remunerado		remunerado	não remunerado		remunerado Cls. (24+27)	não remunerado Cls. (25+28)
		Kilometro							
	I - Emprezas de 1ª categoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Railway...	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil.............	—	—	—	.	.	199.032	199.032	
3	Leopoldina Railway.................	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Rêde Mineira de Viação............	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.......	—	—	—	51.634	1.102	52.836	51.634	1.102
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	—	—
8	F. F. Sorocabana...................	—	—	—	.	.	.	.	.
9	E. F. Noroéste do Brasil	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	30.070	—	30.070	30.070	—
	II - Emprezas de 2ª categoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense..........	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral.......................	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—	—	—	—
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas..............	—	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara...................	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31
Numero de ordem	Designação das linhas	Automotrizes							
		Percursos							
		Electricas			Outros systemas			Totaes	
		Serviço		Total cls. (24+25)	Serviço		Total cls. (27+28)	Serviço	
		remunerado	não remunerado		remunerado	não remunerado		remunerado Cls. (24+27)	não remunerado Cls. (25+28)
		Kilometro							
	III - Emprezas de 3ª categoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. São Luiz-Therezina	—	—	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Central do Piauhy	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Nordéste								
20	E. F. Petrolina Therézina	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	1.768	1.768	—	1.768
22	E. F. Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Ilheus a Conquista	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Suéste								
25	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Goyaz	—	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Campos do Jordão	234.990	2.905	237.895	—	13	13	234.990	2.918
31	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul								
35	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Santa Catharina	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. D. Thereza Christina	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Percurso							
		Tração a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remunerado			
		de passageiros	mixtos	de carga	Total Cls. (3+4+5)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro
		Kilometro							
	I - Emprezas de 1ª categoria								
	Região Norte								
1	Great Western of Brasil Railway...	1.051.024	534.238	1.187.368	2.772.630	—	—	145.104	12.041
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil.............	10.969.895	7.956.164		18.926.059	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	3.443.117	1.725.562	2.427.916	7.596.595	.	.	.	.
4	Rêde Mineira de Viação............	1.676.967	1.965.622	2.160.179	5.802.768	100.177	—	527.064	322.958
5	São Paulo Railway................	1.802.288	172.510	1.634.803	3.586.813	—	—	5.724	10.158
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	2.003.593	2.249.960		4.253.553	—	—	954.281	
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	1.954.877	724.191	2.507.505	5.186.573	50.256	—	87.871	541.670
8	E. F. Sorocabana..................	2.886.313	1.833.884	5.500.059	10.220.256	—	—	477.952	70.454
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	789.336	172.510	1.604.908	2.566.754	—	—	—	711.913
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	1.286.292	587.920	3.355.796	5.230.008	27.932	—	202.821	248.439
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.108.738	372.297	3.726.483	6.207.518	23.979	—	340.833	505.822
	II - Emprezas de 2ª categoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense	251.037	298.199	812.142	1.361.378	31.296	—	9.677	102.918
	E. F. Sobral......................	—	122.125	160.409	282.534	12.614	—	—	15.189
	E. F. Baturité	251.037	176.074	651.733	1.078.844	18.682	—	9.677	87.729
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	252.866	505.436	746.372	1.504.674	12.031	—	352.969	86.528
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas..............	112.878	180.200	253.342	546.420	16.779	—	36.403	47.801
15	E. F. Araraquara....................	606.861	—	406.834	1.013.695	—	—	270.472	69.672
	III - Emprezas de 3ª categoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré...............	—	38.388	5.981	44.369	—	—	12.144	4.546
17	E. F. Bragança......................	120.209	82.226	110.732	313.167	12.850	—	8.646	33.455
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	870	120.217	17.177	138.264	900	—	23.713	4.878
19	E. F. Central do Piauhy............	4.066	36.530	762	41.358	28	—	6.086	11.652

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

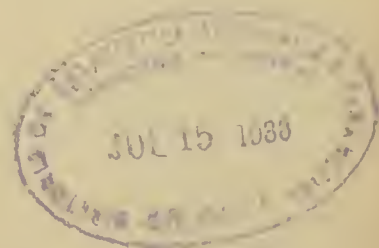
NUM. 13
dos trens

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
dos trens										Numero de trens por dia referidos a extensão média					
	Tração electrica									Serviço remunerado					
	Serviço remunerado				Serviço não remunerado										
Total cls. (7+8+9+10)	de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (12+13++14)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro	Total cls. (16+17++18+19)	de passageiros	mixtos	de carga	Total remunerado	Total não remunerado	Numero de ordem
Kilometro															
157.145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	0,8	1.9	4,4	0,2	1
1.008.288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,5	6.9		16,5	0,9	2
543.441	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	1.5	2.2	6,7	0,5	3
950.199	274	140.333	169.246	3.119.536	1.942	—	16.099	7.287	25.328	1,2	1.5	1,7	4,4	0.7	4
15.882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0	1,7	18,1	39,8	0.2	5
954.281	1.386.384	1.733.152		3.119.536	—	—	247.525		247.525	6.2	.	.	13,5	2.2	6
679.797	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	1,0	3.5	7,3	0,9	7
548.406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	2,4	7,2	13,3	0.7	8
711.913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	0,3	3.2	5,2	1,4	9
479.192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	0,8	4,6	7,1	0,7	10
870.634	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	0,3	3,4	5,6	0,8	11
143.891	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,6	1.6	2,7	0,3	12
27.803	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	1,1	2,0	0,1	
116.088	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,5	1,9	3,1	0,3	
451.528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,8	1,1	2,3	0,7	13
100.983	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,9	1,2	2,7	0,5	14
340.144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,5	—	3.7	9,2	3,1	15
16.690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.3	—	0,3	0,1	16
54.951	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	0.8	1.0	2,9	0.5	17
29.491	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0.1	0,8	0,2	18
17.666	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,7	—	0,8	0,3	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Percurso							
		Tração a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remunerado			
		de passageiros	mixtos	de carga	Total Cls. (3+4+5)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro
		Kilometro							
	Região Nordéste								
20	E. F. Petrolina-Therezina	—	17.087	1.275	18.362	2.588	—	5.251	11.233
21	E. F. Central do Rio Grande do Norte	28.813	58.764	38.002	125.579	377	785	17.972	7.061
22	E. F. Nazareth......................	82.705	18.154	83.090	183.949	1.819	—	19.832	14.128
23	E. F. Ilhéos a Conquista...........	1.251	100.761	38.797	140.809	—	—	—	31.607
	Região Suéste								
24	E. F. Bahia e Minas...............	—	172.402	118.894	291.296	.	.	.	.
25	E. F. Corcovado...................	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Maricá.......................	159.230	43.562	35.389	238.181	3.018	—	—	19.173
27	E. F. Goyaz........................	130.026	154.883	144.999	429.908	32.026	—	—	73.762
28	E. F. São Paulo-Minas.............	670	127.458	—	128.128	—	—	13.362	7.857
29	E. F. Campos do Jordão...........	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Morro Agudo.................	—	11.808	40.708	52.516	—	—	5.945	—
31	Ramal Ferreo Dumont.............	9.984	5.664	6.504	22.152	—	—	—	—
32	E. F. Barra Bonita	—	19.145	5.257	24.402	—	—	552	—
33	E. F. Jaboticabal	.	.	554	.	.	.	39.947	. .
	Região Sul								
34	E. F. Norte do Paraná.............	—	27.594	2.513	30.107	—	—	5.555	2.681
35	E. F. Santa Catharina	89.488	67.170	2.942	159.600	1.948	—	10.423	957
36	E. F. D. Thereza Christina	5.560	108.943	200.074	314.577	3.600	—	36.284	7.792

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
dos trens										Numero de trens por dia referidos a extensão média					
	Tração electrica									Serviço remunerado					
Serviço remunerado					Serviço não remunerado										
Total cls. (7+8+9+10)	de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (12+13+14)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro	Total cls. (16+17+18+19)	de passageiros	mixtos	de carga	Total remunerado	Total não remunerado	Numero de ordem
Kilometro															
19.072	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	0,3	20
26.196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,7	0,5	1,6	0,3	21
35.779	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,2	0,8	1,8	0,3	22
31.607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	0,8	3,0	0,7	23
59.084	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,6	1,5	0,3	24
—	25.552	—	93	25.645	91	—	—	83	174	17,5	—	0,1	17,6	0,1	25
22.191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,4	0,9	0,7	5,0	0,5	26
105.788	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1,0	1,0	2,9	0,7	27
21.219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	2,6	0,4	28
—	125.176	6.126	103.683	234.985	—	—	—	11.869	11.869	7,3	0,4	6,0	13,7	0,7	29
5.945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	2,7	3,5	0,4	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	0.6	0,7	2,5	—	31
552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,9	0,8	3,7	0,1	32
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	0,1	.	.	33
8.236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	0,2	1,9	0,5	34
13.328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	1,7	0,1	4,1	0,3	35
47.676	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	1,2	2,2	3,5	0,5	36

QUADRO

Percurso de vehiculos e auto

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Dentro e				
		Vehiculos-				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)
			bagagem	animaes	mercadorias	
	I - Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Railway...	5.629.412	1.912.833	1.332.086	13.002.487	21.876.818
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway................	17.947.708	6.051.271	898.236	40.326.051	65.223.266
4	Rêde Mineira de Viação...........	9.764.330	4.687.181	7.664.627	15.807.205	37.923.343
5	São Paulo Railway....	18.876.518	5.889.025	.	59.974.079	84.739.622
	E. F. Santos a Jundiahy..........	17.681.304	5.492.909	(1)	58.023.768	81.197.981
	Secção Bragantina..............	1.195.214	396.116	—	1.950.311	3.541.641
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	.	95.705.218
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	8.016.073	3.913.531	4.940.962	20.033.704	36.904.270
8	E. F. Sorocabana...................	23.063.087	(2)	11.928.335	60.760.507	95.751.929
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	4.290.065	1.563.011	5.106.597	13.551.801	24.511.474
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	6.124.548	2.666.124	2.613.856	35.456.352	46.860.880
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	9.746.445	2.648.951	2.710.235	37.445.201	52.550.832
	II - Emprezas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense..........	1.923.708	356.367	314.459	6.478.430	9.072.964
	E. F. Sobral......................	236.245	118.445	65.309	1.083.249	1.503.248
	E. F. Baturité....................	1.687.463	237.922	249.150	5.395.181	7.569.716
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	3.040.410	1.011.588	1.231.690	6.240.025	11.523.713
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria a Minas..............	902.628	321.357	478.498	2.535.365	4.237.848
15	E. F. Araraquara..................	1.710.505	927.608	370.488	4.127.958	7.136.559
	III - Emprezas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	50.531	42.418	25.285	287.208	405.442
17	E. F. Bragança....................	439.239	132.609	61.503	934.005	1.567.356
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	308.375	60.184	44.639	732.210	1.145.408
19	E. F. Central do Piauhy...........	72.938	38.304	42.920	177.765	331.927

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluido em vagões de mercadorias. — (2) Incluido em

motrizes — Vehiculos-kilometro

fóra da rêde, em serviço da estrada (proprios e estranhos)

-kilometro

Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)	Numero médio de vehiculos por trem-km. no serviço		Numero de ordem
Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)		remunerado	não remunerado	
	bagagem	animaes	mercadorias	lastro					
8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
42.410	7.586	—	1.533.560	38.262	1.621.818	23.498.636	7,9	10,3	1
						168.976.356	8,5		2
202.832	30.137	—	2.359.771	691.257	3.283.997	68.507.263	8,6	6,0	3
326.236	—	—	3.274.287	2.994.077	6.594.600	44.517.943	6,2	6,8	4
							23,6		5
3.606	—	—	—	271.135	274.741	81.472.722	24,6	25,8	
							12,1		
				7.104.695	7.104.695	102.809.913	13,0	5,9	6
124.127	142.552	11.156	199.382	3.461.002	3.938.219	40.842.489	7,1	5,8	7
250.894	(2)	4.135	5.356.257	353.596	5.964.882	101.716.811	9,4	10,9	8
—	—	—	—	2.610.756	2.610.756	27.122.230	9,5	3,7	9
273.815	—	—	1.451.308	1.585.674	3.310.797	50.171.677	9,0	6,9	10
955.216	37.164	70.972	7.564.991	2.962.758	11.591.101	64.141.933	8,5	13,3	11
156.061	2.285	—	461.715	343.514	963.575	10.036.539	6,7	6,7	12
33.932	—	—	—	74.259	108.191	1.611.439	5,3	3,9	
122.129	2.285	—	461.715	269.255	855.384	8.425.100	7,0	7,4	
45.381	51.651	188.150	3.035.408	(3)	3.320.590	14.844.303	7,7	7,4	13
—	—	—	—	510.414	510.414	4.748.262	7,8	5,1	14
—	—	—	1.441.507	292.362	1.733.869	8.870.428	7,0	5,1	15
12.322	—	—	92.177	47.348	151.847	557.289	9,1	9,1	16
13.150	—	576	118.075	88.624	220.425	1.787.781	5.0	4,0	17
4.050	—	1.206	118.249	16.888	140.393	1.285.801	8,3	4,8	18
28	28	—	1.279	66.979	68.314	400.241	8,0	3,9	19

carros de passageiros. — (3) Incluido em vagões de mercadorias.

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Dentro e				
		Vehiculos-				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)
			bagagem	animaes	mercadorias	
	Região Nordéste					
20	E. F. Petrolina-Therezina	17.087	17.416	235	22.455	57.193
21	E. F. Central do Rio Grande do Norte	269.097	48.451	24.665	615.440	957.653
22	E. F. Nazareth	348.277	282.162	102.383	780.760	1.513.582
23	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.
24	E. F. Ilhéos a Conquista	409.385	100.761	(1)	671.205	1.181.351
	Região Suéste					
25	E. F. Bahia e Minas	304.215	155.044	113.288	974.154	1.546.701
26	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.
27	E. F. Maricá	479.313	107.976	192.788	600.119	1.380.276
28	E. F. Goyaz	575.508	283.301	260.536	1.117.013	2.236.358
29	E. F. São Paulo-Minas	126.492	80.269	4.213	156.918	367.892
30	E. F. Campos do Jordão	.	—	—	.	254.086
31	E. F. Morro Agudo	58.835	47.601	23.329	250.139	379.904
32	Ramal Ferreo Dumont	.	.	.	.	.
33	Cia. E. F. Barra Bonita	47.612	46.454	12.200	128.112	234.378
34	E. F. Jaboticabal	.	.	.	10.288	.
	Região Sul					
35	E. F. Norte do Paraná	59.508	27.803	19.386	60.710	167.407
36	E. F. Santa Catharina	295.368	117.530	65.195	626.474	1.104.567
37	E. F. D. Thereza Christina	373.655	156.101	145.820	1.577.213	2.252.789

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluido em vagões de mercadorias.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
fóra da rêde, em serviço da estrada (proprios e estranhos)									
-kilometro							Numero médio de vehiculos por trem-km. no serviço		Numero de ordem
Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)			
Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)				
	bagagem	animaes	mercadorias	lastro			remunerado	não remunerado	
2.239	5.611	542	8.348	60.008	76.748	133.941	3,1	4,0	20
15.993	148	—	113.744	50.898	180.783	1.138.436	7,6	6,9	21
9.809	43.051	—	73.436	167.589	293.885	1.807.467	8,2	8,2	22
.	.	.	.	.	.	206.554	.	.	23
—	—	—	—	77.445	77.445	1.258.795	8,4	2.5	24
17.399	65	1.618	216.032	38.884	273.998	1.820.699	5,3	4.6	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
5.908	—	—	—	71.845	77.753	1.458.029	5,8	3.5	27
27.970	1.613	4.873	40.329	181.562	256.347	2.492.705	5,2	2,4	28
—	—	—	—	44.530	44.530	412.422	2,9	2.1	29
.	.	.	.	.	18.426	272.512	1,1	1,6	30
2.829	328	—	27.101	369	30.627	410.531	7.2	5,2	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
804	552	—	528	24	1.908	236.286	9,6	3,5	33
101.868	520	382	429.432	618	532.820	.	.	.	34
133	—	—	49.082	15.809	65.024	232.431	5,6	7,9	35
2.971	560	—	57.564	3.581	64.676	1.169.243	6,9	4,9	36
3.300	—	—	266.633	14.130	284.063	2.536.852	7,2	6,0	37

Percursos de vehiculos e

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Dentro e fóra da				
		Eixos-				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)
			bagagem	animaes	mercadorias	
	I - Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Railway...	22.517.648	7.651.332	5.328.344	52.009.948	87.507.272
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	71.790.832	24.205.084	3.592.944	161.304.204	260.893.064
4	Rêde Mineira de Viação...........	39.057.320	18.748.724	30.658.508	63.228.820	151.693.372
5	São Paulo Railway	40.453.268	12 570.282	.	123.848.780	176.872.330
	E. F. Santos a Jundiahy..........	35.672.412	10.985.818	(1)	116.047.536	162.705.766
	Secção Bragantina	4.780.856	1.584.464	—	7.801.244	14.166.564
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .	.	.	.	.	382.820.872
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro .	32.064.292	15.654.124	19.763.848	80.134.816	147.617.080
8	E. F. Sorocabana..................	92.252.348	(2)	47.713.340	243.042.028	383.007.716
9	E. F. Noroéste do Brasil	17.160.200	6.252.044	20.426.388	54.207.204	98.045.896
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	24.498.182	10.664.496	10.456.424	141.825.408	187.443.510
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	38.985.780	10.595.804	10.840.940	149.780.804	210.203.328
	II - Emprezas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense..........	7.694.832	1.425.468	1.257.836	25.913.720	36.291.856
	E. F. Sobral......................	944.980	473.780	261.236	4.332.996	6.012.992
	E. F. Baturité	6.749.852	951.688	996.600	21.580.724	30.278.864
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	12.161.640	4.046.352	4.926.760	24.960.100	46.094.852
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria a Minas..............	3.610.512	1.285.428	1.913.992	10.141.460	16.951.392
15	E. F. Araraquara...................	6.842.020	3.710.432	1.481.952	16.511.832	28.546.236
	III - Emprezas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré...............	202.124	169.672	110.140	1.148.832	1.621.768
17	E. F. Bragança.....................	1.756.956	530.436	246.012	3.736.020	6.269.424
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	1.233.500	240.736	178.556	2.928.840	4.581.632
19	E. F. Central do Piauhy	291.752	153.216	171.680	711.060	1.327.708

Observações: (—) elementos nullos ; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluido em vagões de mercadorias. — (2) Incluido em car

NUM. 14-A

automotrizes — Eixos-kilometro

rêde, em serviço da empreza (proprios e extranhos)

-kilometro

Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)	Numero de ordem
Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)		
	bagagem	animaes	mercadorias	lastro			
8	9	10	11	12	13	14	1
169.640	30.344	—	6.134.240	153.048	6.487.272	93.994.544	1
							2
811.328	120.548	—	9.439.084	2.765.028	13.135.988	274.029.052	3
1.304.944	—	—	13.697.148	11.976.308	26.378.400	178.071.772	4
14.424	—	—	—	542 270	556.694	163.262.460	5
—	—	—	—	28.418.780	28.418.780	411.239.652	6
496.508	570.208	44.624	797.528	13.844.008	15.752.876	163.369.956	7
1.003.576	(2)	16.540	21.425.028	1.414.384	23.859.528	406.867.244	8
—	—	—	—	10.443.024	10.443.024	108.488.920	9
1.095.260	—	—	5.805.232	3.171.348	10.071.840	197.515.350	10
3.820.864	148.656	283.888	30.259.964	11.851.032	46.364.404	256.567.732	11
624.244	9.140	—	1.846.860	1.374.056	3.854.300	40.146.156	12
135.728	—	—	—	297.036	432.764	6.445.756	
488.516	9.140	—	1.846.860	1.077.020	3.421.536	33.700.400	
181.524	206.604	752.600	12.141.632	(1)	13.282.360	59.377.212	13
—	—	—	—	2.041.656	2 041.656	18.993.048	14
—	—	—	5.766.028	1.169.448	6.935.476	35.481.712	15
49.288	—	—	368.708	189.392	607.388	2.238.156	16
49.996	—	2.304	269.600	205.304	527.204	6.796.628	17
16.200	—	4.824	472.996	67.552	561.572	5.143.204	18
112	112	—	5.116	267.916	273.256	1.600.964	19

ros de passageiros.

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Dentro e fóra da				
		Eixos-				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)
			bagagem	animaes	mercadorias	
	Região Nordéste					
20	E. F. Petrolina-Therezina	68.349	69.663	949	89.821	228.782
21	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.076.388	193.804	98.660	2.461.760	3.830.612
22	E. F. Nazareth	.	.	.	.	.
23	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.
24	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	.	.
	Região Suéste					
25	E. F. Bahia e Minas	1.216.860	620.176	453.152	3.896.616	6.186.804
26	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.
27	E. F. Maricá	1.917.252	431.904	771.152	2.400.796	5.521.104
28	E. F. Goyaz	2.302.032	1.133.204	1.042.144	4.468.052	8.945.432
29	E. F. São Paulo-Minas	505.968	321.076	16.852	627.672	1.471.568
30	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.
31	E. F. Morro Agudo	235.340	190.404	93.316	1.000.556	1.519.616
32	Ramal Ferreo Dumont	.	.	.	.	.
33	E. F. Barra Bonita	95.224	92.908	24.400	256.224	468.756
34	E. F. Jaboticabal	.	.	.	20.576	.
	Região Sul					
35	E. F. Norte do Paraná	238.032	111.212	77.544	242.840	669.628
36	E. F. Santa Catharina	1.778.880	293.825	195.585	2.067.364	4.335.654
37	E. F. D. Thereza Christina	1.494.620	624.404	583.280	5.920.360	8.622.664

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	1
rêde, em serviço da empreza (proprios e extranhos)							Numero de ordem
-kilometro							
Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)	
Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)		
	bagagem	animaes	mercadorias	lastro			
8.955	22.444	2.166	33.392	240.033	306.990	535.772	20
63.972	592	—	454.976	203.592	723.132	4.553.744	21
.	.	.	.	.	.	.	22
.	.	.	.	.	.	.	23
.	.	.	.	.	.	.	24
69.596	260	6.472	864.128	155.536	1.095.992	7.282.796	25
.	.	.	.	.	.	.	26
23.632	—	—	—	287.380	311.012	5.832.116	27
111.880	6.452	19.492	161.316	726.248	1.025.388	9.970.820	28
—	—	—	—	178.120	178.120	1.649.688	29
.	.	.	.	.	.	.	30
11.316	1.312	—	108.404	1.476	122.508	1.642.124	31
.	.	.	.	.	.	.	32
1.608	1.104	—	1.056	48	3.816	472.572	33
203.736	1.040	764	858.864	1.236	1.065.640	.	34
532	—	—	196.328	31.618	228.478	898.106	35
13 696	1.400	—	189.961	7.162	213.219	4.547.873	36
13.200	—	—	1.066.532	56.520	1.136.252	9.756.916	37

Percurso - Lugares offerecidos aos passageiros e

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designação das linhas	Percurso						
		dos lugares offerecidos aos passageiros		das toneladas de capacidade para				
				bagagens e encommendas		animaes		merca
		Serviço						
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado
	I - Emprezas de 1ª categoria							
	Região Nordéste							
1	Great Western of Brasil Railway...	284.674.529	1.344.171	14.748.531	50.477	8.645.607	297	244.855.888
	Região Suéste							
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.................	779.390.914	1.427.937	46.032.018	—	9.518.607	—	598.277.293
4	Rêde Mineira de Viação............	341.507.419	4.532.380	34.592.525	112.655	102.034.918	170.616	295.389.826
5	São Paulo Railway.................	673.161.293		.	.	.	.	
	Santos a Jundiahy................	646.290.095	128.614	42.267.935	—	(1)	(1)	812.332.752
	Secção Bragantina................	26.742.584		.	.	.	.	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	—	.	—	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	322.334.589	3.659.082	18.002.242	655.739	59.291.544	133.872	280.471.856
8	E. F. Sorocabana..................	749.322.510	—	.	.	.	.	.
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	.	—	.	—	.	—	.
	Região Sul							
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	265.305.730	2.722.779	29.327.364	—	75.183.323	—	933.404.848
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	339.963.474	9.069.966	52.979.020	743.280	164.968.948	1.812.065	817.235.178
	II - Emprezas de 2ª categoria							
	Região Nordéste							
12	Rêde de Viação Cearense..........	80.971.861	2.325.538	2.780.208	15.995	1.582.756	—	121.219.451
	E. F. Sobral......................	11.149.061	257.534	1.066.010	—	337.006	—	17.408.044
	E. F. Baturité.....................	69.822.800	2.068.004	1.714.198	15.995	1.245.750	—	103.811.407
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	123.871.115	1.772.121	6.827.300	329.320	30.792.250	4.703.750	117.577.587
	Linha de Bahia a Joazeiro........	111.222.570	1.659.856	5.646.644	144.658	20.639.700	—	103.730.448
	Linha de S. Felix a Tremedal....	12.648.545	112.265	1.180.656	184.662	10.152.550	4.703.750	13.847.139
	Região Suéste							
14	E. F. Victoria a Minas..............	.	.	.	.	.	.	.
15	E. F. Araraquara...................	91.938.238	—	9.276.080	—	8.168.560	—	119.932.054
	III - Emprezas de 3ª categoria							
	Região Norte							
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	2.865.323	246.440	763.524	—	455.130	—	5.169.744
17	E. F. Bragança......................	.	.	6.365.232	—	1.218.540	11.520	11.265.865
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	13.529.953	177.694	481.472	—	446 390	12.060	13.593 478
19	E. F. Central do Piauhy............	3.595.843	1.344	229.824	168	486.412	—	3.490.593

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. (1) — Incluido em mercadorias. — (2) Incluido em passsageiros.

NUM. 15

toneladas de capacidade e peso morto dos vehiculos

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
	Percurso das toneladas de peso morto dos									Numero de ordem
			Vagões de							
dorias	carros de passageiros		bagagens e encommendas		animaes		mercadorias		lastro	
	Serviço									
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	não remunerado	
21.333.273	103.559.153	651.496	30.022.054	123.455	9.867.990	324	105.001.342	10.218.664	309.604	1
										2
20.847.674	233.212 518	3.385.469	70.945.101	—	7.141.874	—	339.424.371	33.680.298		3
108.062.808	141.618.277	3.767.444	51.334.458	225.310	66.133.786	113.744	157.636.488	50.049.296		4
835.596.603										5
3.795.890	280.061.234	125.008	59.383.839	—	(1)	(1)	476.207.380	—	1.803.590	
19.467.961										
—		—		—		—		—		6
2.791.348	103.621.699	1.660.700	35.221.779	1.282.968	44.468.658	100.404	140.235.928	1.395.674	24.227.014	7
—	524.614.508	4.900.007	(2)	(2)	134.241.062	49.779	741.940.760	46.398.110	4.003.715	8
—	90.134.265	—	28.809.978	—	63.475.000	—	90.364.561	—	27.412.938	9
33.398.044	113.892.845	5.289.476	41.671.268	—	30.519.919	—	393.682.424	13.425.659	12.168.386	10
111.258.992	186.038.614	12.808.658	39.734.265	557.460	40.291.817	942.778	433.802.530	101.141.050	25.168.629	11
9.144.035	28.493.401	1.764.916	4.350.590	33.018	2 653.719	—	66.109.913	5.302.496	2.218.895	12
—	2.350.383	288.796	1.115.378	—	411.369	—	10.352.465	—	648.534	
9.144.035	26.143.018	1.476.120	3.235.212	33.018	2.242.350	—	55.757.448	5.302.496	1.534.361	
45.870.603	43.380.806	583.517	13.160.482	673.003	13.756.575	2.035.782	61.866.097	30.659.378	(1)	13
33.167.320	38.884.849	533.010	10.592.556	271.362	9.362.552	—	52.839.323	21.863.444	(1)	
12.703.283	4.495.957	50.507	2.567.926	401.641	4.394.023	2.035.782	9.026.774	8.795.934	(1)	
										14
43.245.210	38.723.455	—	19.741.516	—	4.878.139	—	53.493.964	19.699.278	2.669.135	15
1.659.186	1.025.255	141.128	831.392	—	248.804	—	3.590.100	—	1.578.668	16
362.940	3.741.378	104.921	1.193.481	—	487.416	4.608	7.097.495	552.006	359.282	17
2.195.293	3.753.849	49.301	571.748	—	373.852	10.100	6.735.600	1.087.773	148.226	18
25.514	1.187.640	456	357.759	261	375.550	—	1.611.795	9.042	594.840	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designação das linhas	Percurso						
		dos lugares offerecidos aos passageiros		das toneladas de capacidade para				
				bagagens e encommendas		animaes		merca
		Serviço						
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado
	Região Nordéste							
20	E. F. Petrolina-Therezina...........	804.814	201.616	306.812	101.440	1.914	2.148	368.914
21	E. F. Central do Rio Grande do Norte	10.449.298	302.472	242.255	745	431.637	—	10.770.200
22	E. F. Nazareth.....................	13.418.026		.	.	.	.	.
	Região Suéste							
23	E. F. Bahia e Minas	14.602.320	335.548	2.325.660	975	1.699.320	24.270	18.410.468
24	E. F. Maricá	18.866.544	100.436	1.848.330	—	3.260.005	—	9.145.391
25	E. F. Goyaz.......................	25.322.352	1.230.680	4.532.816	25.808	3.908.040	73.095	18.765.818
26	E. F. Morro Agudo.................	.	.	.	.	.	—	4.759.116
27	E. F. São Paulo-Minas.............	3.337.654		.	.	.	.	
28	E. F. Campos do Jordão...........	5.191.320	—	298.412	—	(1)	—	1.240.253
29	Ramal Ferreo Dumont.............	.	.	.	.	—	—	.
30	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	—	1.634.918
	Região Sul							
31	E. F. Norte do Paraná.............	2.798.401	4.248	305.833	—	478.834	—	1.951.062
32	E. F. D. Thereza Christina.........	13.997.797	90.117	3.122.020	334.160	2.916.400	—	28.824.816
33	E. F. Santa Catharina	14.350.214	47.028	1.322.213	5.600	977.925	—	9.326.604

Observações: (—) elementos nullos. — (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluido em mercadorias.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
	Percurso das toneladas de peso morto dos									Numero de ordem
	carros de passageiros		Vagões de							
dorias			bagagens e encommendas		animaes		mercadorias		lastro	
	Serviço									
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	não remunerado	
96.140	312.146	76.104	216.104	114.560	860	916	186.716	514.620	.	20
.	3.229.164	170.700	581.412	1.788	230.729	—	5.538.960	.	407.184	21
.	4.444.502		2.719.132		9.100.834		1.666.194			22
4.898.038	5.247.488	249.258	1.697.060	702	1.234.528	17.498	10.444.233	2.618.414	.	23
—	4.211.116	59.777	1.302.222	—	1.465.189	—	4.497.814	—	644.956	24
3.727.769	10.416.695	506.257	4.759.457	27.098	2.735.628	51.166	13.069.052	4.464.420	1.561.433	25
493.640	.	.	. .	.	.	—	3.947.644	284.745	.	26
1.569.180	1.083.015		429.439		.	1.116.106				27
—	84.834	—	.	.	(1)	—	41.744	—	.	28
.	.	.	.	.	—	—	.	.	.	29
9.800	.	.	.	.	.	—	1.349.138	12.828	.	30
1.210.358	870.144	2.168	328.298	—	228.827	—	674.972	463.992	125.390	31
4.998.500	5.648.754	57.297	1.885.700	201.833	1.604.020	—	14.649.155	2.184.541	98.910	32
809.837	3.466.423	25.430	766.531	3.190	397.690	—	4.326.404	338.890	45.582	33

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designação das linhas	Numero de passageiros transportados					Numero de passa	
		Numero			% sobre o total da cl. (5)		Numero	
		1ª classe	2ª classe	Total cls. (3+4)	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
	I - Emprezas de 1ª categoria							
	Região Nordéste							
1	Great Western of Brasil Railway...	1.399.763	1.902.267	3.302.030	42,39	57,61	63.099.606	74.993.553
	Região Suéste							
2	E. F. Central do Brasil.............	31.102.836	62.634.740	93.737.576	33,18	66,82	866.759.236	1.233.030.975
3	Leopoldina Railway................	9.396.636	19.881.651	29.278.287	32,09	67,91	206.648.220	246.834.982
4	Rêde Mineira de Viação............	552.331	1.330.331	1.882.662	29,34	70,66	51.833.091	58.220.941
5	São Paulo Railway	1.848.426	11.668.443	13.516.869	13,67	86,33	59.004.830	159.024.941
	E. F. Santos a Jundiahy..........	1.817.410	11.293.722	13.111.132	13,86	86,14	58.107.767	150.250.236
	Secção Bragantina................	31.016	374.721	405.737	7,64	92,36	897.063	8.774.705
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	949.262	3.960.880	4.910.142	19,33	80,67	103.869.091	223.474.399
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	634.616	2.115.093	2.749.709	23,08	76,92	54.456.784	103.151.012
8	E. F. Sorocabana..................	859.586	4.267.240	5.126.826	16,77	83,23	106.030.036	262.575.136
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	.	.	799.820	.	.	.	.
	Região Sul							
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	274.820	819.167	1.093.987	25,12	74,88	39.860.202	64.060.262
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	670.388	861.050	1.531.438	43,78	56,22	94.297.150	73.095.026
	II - Emprezas de 2ª categoria							
	Região Nordéste							
12	Rêde de Viação Cearense.........	225.878	602.280	828.158	27,27	72,73	17.168.316	35.798.880
	E. F. Sobral.....................	34.657	69.630	104.287	33,23	66,77	2.264.856	3.768.046
	E. F. Baturité....................	191.221	532.650	723.871	26,42	73,58	14.903.460	32.030.834
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	284.921	1.118.605	1.408.526	20,58	79,42	24.801.631	52.928.248
	Região Suéste							
14	E. F. Victoria a Minas..............	76.085	141.539	217.624	34,97	65,03	5.475.366	8.121.074
15	E. F. Araraquara.	174.772	663.629	838.401	20,85	79,15	12.481.144	33.889.706
	III - Emprezas de 3ª categoria							
	Região Norte							
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	806	2.876	3.682	21,89	78,11	140.129	504.198
17	E. F. Bragança....................	154.149	125.715	279.864	55,08	44,92	6.624.615	5.571.967
18	E. F. São Luiz-Therezina	17.041	39.290	56.331	30,25	69,75	3.015.502	4.363.676
19	E. F. Central do Piauhy............	8.143	41.736	49.879	16,33	83,67	343.985	1.484.750

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

NUM. 16

— Passageiros

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
geiros-kilometro			Percurso médio de um passageiro			Numero de passageiros-km. por			Numero médio de lugares por		Taxa de utilisação dos carros de passageiros	Peso			Numero de ordem
Total cls. (8+9)	% sobre o total da cl. (10)		Kilometro									Tonelada-kilometro			
	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	Total	kilometro trafegado	Trem-km. em serviço de passageiros	Carro-km. de passageiros	Trem-km. em serviço de passageiros	Carro-km. de passageiros		dos passageiros-km.	morto de carros-km. em serviço de passageiros	morto por passageiros	
138.093.159	45,69	54,31	45,1	39,4	41,8	79.272,8	87,1	24,3	180,4	50,4	48,28	9.666.521	104.210.649	0.8	1
2.099.790.211	41,28	58,72	27,9	19,7	22,4	666.600,1	.	31,8	.	.	.	146.985.315	.	.	2
453.483.202	45,57	54,43	22,0	12,4	15,5	146.948,5	87,1	25,0	153,8	44,1	56,63	31.743.824	236.597.987	0,5	3
110.054.032	47,10	52,90	93,8	43,8	58,5	29.099,4	28,3	10,9	89,1	34,3	31,80	7.703.782	145.385.721	1,3	4
218.029.771	27,06	72,94	31,9	13,6	16,1	882.711,6	111,7	.	344,9	.	32.39	15.262.084	.	.	5
208.358.003	27,89	72,11	32,0	13,3	15,9	1.498.978,4	122,1	11,8	378,8	36,6	32,23	14.585.060	280.186.242	1,3	
9.671.768	9,28	90,72	28.9	23,4	23,8	89.553,4	39,4	.	108.9	.	36,17	677.024	.	.	
327.343.490	31,73	68,27	109,4	56.4	66,7	2.192,5	.	.	.	.	.	22.914.044	.	.	6
157.607.796	34,55	65,45	85,8	48,8	57,3	80.453.2	57,7	19,4	119.4	40,0	48,35	11.032.546	105.282.399	0,7	7
368.605.172	28,77	71,23	123,4	61,5	71,9	175.609.9	78,1	15,8	158.7	32,1	49,19	25.802.362	.	.	8
66.630.025	.	.	.	.	83,3	49.064,8	69,3	15,5	.	.	.	4.664.102	90.134.265	1,4	9
103.920.464	38,36	61,64	145,0	78,2	95,0	51.804,8	54,6	16,2	140.9	41.9	38,77	7.274.432	119.182,321	1,1	10
167.392.176	56,33	43,67	140,7	84,9	109,3	55.575,1	66,8	15,6	139,3	32,6	47.97	11.717.452	198.847.272	1,2	11
52.967.196	32,41	67,59	76,0	59,4	64.0	39.032,6	91,2	25,5	143,5	40.1	63.59	3.707.704	30.258.317	0.6	12
6.032.902	37,54	62,46	65,4	54,1	57,8	15.311,9	44.8	22,3	84,7	42.2	52.89	422.303	2.639.179	0.4	
46.934.294	31,75	68,25	77,9	60,1	64,8	48.737,6	105,3	25,9	161,3	39,7	65.29	3.285.401	27.619.138	0.6	
77.729.879	31,91	68,09	85,5	47,3	55,2	43.207,3	100,9	25,2	163,1	40,7	61.87	5.441.092	43.964.323	0,6	13
13.596.440	40,27	59,73	72,0	57,4	62,5	24.193.0	43,9	15,1	.	.	.	951.751	.	.	14
46.370.850	26,92	73,08	71,4	51,1	55,3	154.569,5	76,4	27,1	151,5	53,7	50,44	3.245.960	38.723.455	0.8	15
644.327	21,75	78,25	173,9	175,3	175,0	1.760,5	16,8	10,3	81,1	49,5	20,71	45.103	1.166.383	1.8	16
12.196.582	54,32	45,68	43,0	44,3	43,6	40.791,2	56,7	27,0	.	.	.	853.761	3.846.299	0,3	17
7.379.178	40,87	59,13	177,0	111,1	131,0	16.361,8	60,5	23,6	112,4	43,9	53,83	516.542	3.803.150	0,5	18
1.828.735	18,81	81,19	42,2	35,6	36,7	12.356,3	45,0	25,1	88,5	49,3	50,84	128.011	1.188.096	0,6	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designação das linhas	Numero de passageiros transportados					Numero de passa	
		Numero			% sobre o total da cl. (5)		Numero	
		1ª classe	2ª classe	Total cls. (3+4)	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
	Região Nordéste							
20	E. F. Petrolina-Therezina...........	556	3.070	3.626	15,33	84,67	58.300	291.932
21	E. F. Mossoró.....................	9.954	18.776	28.730	34,65	65,35	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	32.221	84.597	116.818	27,58	72,42	2.327.525	5.272.568
23	E. F. Nazareth.....................	42.476	47.185	89.661	47,37	52,63	3.428.618	2.793.041
24	E. F. Santo Amaro.................	10.232	21.700	31.932	32,04	67,96	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	111.802	96.025	207.827	53,80	46,20	3.450.601	2.449.792
	Região Suéste							
26	E. F. Bahia e Minas................	7.948	43.398	51.346	15,48	84,52	898.630	2.987.891
27	E. F. Corcovado....................	147.747	—	147.747	100,00	—	459.633	—
28	E. F. Maricá.......................	.	.	.	.	.	1.148.250	7.601.995
29	E. F. Goyaz.......................	52.541	75.389	127.930	41,07	58,93	5.292.746	6.226.123
30	E. F. Morro Agudo.................	1.424	30.209	31.633	4,50	95,50	50.864	699.935
31	E. F. São Paulo-Minas..............	2.024	38.754	40.778	4,96	95,04	60.868	996.456
32	E. F. Barra Bonita.................	1.480	22.906	24.386	6,07	93,93	17.761	224.358
33	E. F. Campos do Jordão............	240.486	18.037	258.523	93,02	6,98	3.716.544	644.082
34	E. F. Jaboticabal..................	842	20.244	21.086	3,99	96,01	15.196	353.357
35	Ramal Ferreo Dumont..............	1.140	33.764	34.904	3,27	96,73	15.144	532.181
	Região Sul							
36	E. F. Norte do Paraná..............	6.104	44.114	50.218	12,16	87,84	123.504	790.688
37	E. F. Santa Catharina..............	8.980	188.724	197.704	4,54	95,46	492.447	8.500.420
38	E. F. D. Thereza Christina..........	15.943	107.285	123.228	12,94	87,06	724.903	3.405.715

Observações : (—) elementos nullos ; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
geiros-kilometro — Total cls. (8+9)	geiros-kilometro — % sobre o total da cl. (10) — 1ª classe	geiros-kilometro — % sobre o total da cl. (10) — 2ª classe	Percurso médio de um passageiro — 1ª classe (Kilometro)	Percurso médio de um passageiro — 2ª classe (Kilometro)	Percurso médio de um passageiro — Total (Kilometro)	Numero de passageiros-km. por kilometro trafegado	Numero de passageiros-km. por Trem-km. em serviço de passageiros	Numero de passageiros-km. por Carro-km. de passageiros	Numero médio de lugares por Trem-km. em serviço de passageiros	Numero médio de lugares por Carro-km. de passageiros	Taxa de utilisação dos carros de passageiros	Peso dos passageiros-km. (Tonelada-kilometro)	Peso morto de carros-km. em serviço de passageiros (Tonelada-kilometro)	Peso morto por passageiros (Tonelada-kilometro)	Numero de ordem
350.232	16,65	83,35	104,9	95,1	96,6	2.135,6	17,8	18,1	51,2	52,1	34,80	24.516	388,250	1,1	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
7.600.093	30,62	69,38	72,2	62,3	65,1	34.389,6	85,6	26,7	121,2	37,7	70,69	532.007	3.399.864	0,4	22
6.221.659	55,11	44,89	80,7	59,2	69,4	21.754,1	60,6	17,4	130,7	37,5	46,37	435.516	4.444.502	0,7	23
523.463	.	.	.	.	16,4	5.816,3	.	11,5	.	.	.	36.642	.	.	24
5.900.393	58,48	41,52	30,9	25,5	28,4	46.096,8	57,8	14,4	.	.	.	413.028	.	.	25
3.886.521	23,12	76,88	113,1	68,8	75,7	7.237,5	.	12,1	.	46,4	26,02	272.056	5.496.746	1,4	26
459.633	100,00	—	3,1	—	3,1	114.908,2	17,9	.	.	.	.	32.174	.	.	27
8.750.245	13,12	86,88	.	.	.	67.309,6	42,5	18,0	92,2	39,1	46,13	612.517	4.270.893	0,5	28
11.518.869	45,95	54,05	100,7	82,6	90,0	28.653,9	36,3	19,1	83,8	44,0	43.38	806.321	10.922.952	0,9	29
750.799	6,77	93.23	35,7	23,2	23,7	18.312,2	63,6	12,2	.	.	.	52.556	.	.	30
1.057.324	5,76	94.24	30,1	25,7	25,9	7.717,7	8,3	8,3	26,0	26,4	31,67	74.013	1.083.015	1,0	31
242.119	7,34	92,66	12,0	9,8	9,9	13.451,1	12,6	5,0	.	.	.	16.948	.	.	32
4.360.626	85.23	14,77	15,5	35,7	16,9	92.779,3	33,2	.	39,5	.	84,00	305.244	84.834	.	33
350.553	4,33	95,67	18,0	16,6	16,6	14.022,1	.	.	.	.	.	24.539	.	.	34
547.325	2,77	97,23	13,3	15,8	15,7	22.805,2	35,0	.	.	.	.	38.313	.	.	35
914.192	13,51	86,49	20,2	17,9	18,2	21.260,3	33,1	15,3	101,6	47,0	32,61	63.993	872.312	1,0	36
8.992.867	5,48	94,52	54,8	45,0	45,5	84.045,4	56,7	30,1	90,8	48,3	62,46	629.501	3.491.853	0,4	37
4.130.618	17,55	82,45	45,5	31,7	33,5	16.928,8	35,0	11,0	119,3	37,4	29,32	289.143	5.706.051	1,4	38

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Numero de ordem	Designação das linhas	Bagagens e encommendas transportadas						Animaes		
		Toneladas	Toneladas-kilometro	Percurso médio de uma tonelada	Numero de toneladas-km. por			Cabeças		
					kilometro trafegado	trem-km. em serviço de passageiros	vagão-km. de bagagem	De grande porte (de montaria, bois, vaccas, vitellas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (9+10)
				Km.				Numero		
	I - Emprezas de 1ª categoria									
	Região Nordéste									
1	Great Western of Brasil Railway...	13.313	1.627.121	122,2	934,1	1,0	0,8	30.816	15.960	46.776
	Região Suéste									
2	E. F. Central do Brasil.............	228.201	47.792.675	209,4	15.172,3	.	.	141.576	52.576	52.128
3	Leopoldina Railway............. ...	128.285	17.969.575	140.1	5.822,9	3.5	3,0	58.347	27.767	86.114
4	Rêde Mineira de Viação............	60.551	7.106.321	117.4	1.879,0	1,8	1.5	122.469	125.485	247.954
5	São Paulo Railway.................	94.347	5.790.238	61,4	23.442,3	3,0	.	609.697	6.084	615.781
	E. F. Santos a Jundiahy..........	91.300	5.711.283	62,6	41.088,4	3,3	.	608.563	—	608.563
	Secção Bragantina................	3.047	78.955	25,9	731,1	0,3	0,2	1.134	6.084	7.218
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	90.586	12.684.294	140,0	8.495,8	.	.	514.449	59.208	573.657
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	56.169	5.780.847	102,9	2.950,9	2,1	1,4	207.631	120.564	328.195
8	E. F. Sorocabana..................	72.139	14.009.957	194,2	6.674,6	3.0	.	340.867	335.910	676.777
9	E. F. Noroéste do Brasil............	8.944	1.914.283	214,0	1.409,6	2,0	1,2	.	.	100.416
	Região Sul									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	12.289	2.785.878	225,7	1.388,8	1,5	1,0	13.122	165.828	178.950
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	29.430	5.852.412	198,9	1.943,6	2,3	2,2	119.786	91.545	211.331
	II - Emprezas de 2ª categoria									
	Região Nordéste									
12	Rêde de Viação Cearense..........	6.980	1.274.698	182,6	939,4	2,2	3,6	11.990	42.200	54.190
	E. F. Sobral......................	1.392	124.155	89,2	315,1	0,9	1,0	1.288	1.645	2.933
	E. F. Baturité....................	5.588	1.150.543	205,9	1.194,7	2,6	4,8	10.702	40.555	51.257
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	6.284	806.809	128,4	448,5	1,0	0,8	17.568	24.296	41.864
	Linha de Bahia a Joazeiro........	5.749	754.193	131,2	592,5	1,2	0,9	6.701	23.326	30.027
	Linha de São Felix a Tremedal..	535	52.616	98,3	100,0	0,4	0,2	10.867	970	11.837
	Região Suéste									
14	E. F. Victoria a Minas.............	2.056	297.122	144,5	528,7	1,0	0,9	4.415	5.582	9.997
15	E. F. Araraquara..................	9.826(1)	1.454.338(1)	148,0	4.847,8	2,4	1,6	11.853	1.066	12.919
	III - Emprezas de 3ª categoria									
	Região Norte									
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	58	10.277	177,2	28,1	0,3	0,2	865	64	929
17	E. F. Bragança.....................	766	39.940	52,1	133,6	0,2	0,3	1.193	644	1.837
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	699	156.131	223,4	346,2	1,3	2,6	2.427	531	2.998
19	E. F. Central do Piauhy............	146	11.246	77,0	76,0	0,3	0,3	3.151	1.627	4.778

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Só o transporte remunerado.

encommendas e animaes

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
transportados			Animaes-kilometro						Percurso médio de		Peso morto dos vagões-km. em serviço de		
Peso					Por kilometro trafegado		por vagão-km. de animaes						
De grande porte (de montaria, bois, vaccas, vitellas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (12+13)	Numero	Toneladas	Cabeças	Toneladas	Cabeças	Toneladas	um animal	uma tonelada de animal	bagagens e encommendas	animaes	Numero de ordem
Tonelada			Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.			Km.		Tns.-km.		
12.262	1.596	13.858	7.242.378	2.757.956	4.157,5	1.583,2	5,4	2,1	154.8	199,0	30.145.509	9.868.314	1
54.830	5.213	60.043	94.081.917	32.264.406	10.242,7	.	.	.	485,7	537,4	.	.	2
23.339	2.989	26.328	7.689.980	2.351.244	2.491,9	761,9	8,6	2,6	89,3	89,3	70.945.101	7.141.874	3
48.861	12.548	61.409	62.863.244	16.322.512	16.621,7	4.315,8	8,2	2,1	253,5	265,8	51.559.768	66.247.530	4
242.397	609	243.006	35.027.398	13.852.577	141.811,3	56.083,3	.	.	56,9	57.0	.	.	5
241.998	—	241.998	34.682.038	13.809.450	249.511,1	99.348,6	.	.	57,0	57,1	59.383.839		
399	609	1.008	345.360	43.127	3.197,8	399,3	.	.	47,8	42,8	.	.	
205.780	5.921	211.701	176.154.163	67.911.676	117.986,7	45.486,7		.	307,1	320,8	.	.	6
82.825	12.056	94.881	46.458.726	14.326.668	23.715,5	7.313,3	9,4	2,9	141.6	152,0	36.504.747	44.569.062	7
135.454	33.591	169.045	181.969.410	40.632.350	86.693,4	19.358,0	15,2	3,4	268,9	240,4	.	134.290.841	8
.	.	.	55.157.360	.	40.616,6	.	10,8	.	549.3	.	28.809.978	63.475.000	9
4.926	16.583	21.509	66.775.001	8.036.661	33.287,6	4.006,3	25,5	3,1	373.1	373,6	41.671.268	30.519.919	10
46.625	9.155	55.780	64.708.966	16.874.448	21.483,7	5.602,4	23,3	6,1	306,2	302,5	40.291.725	41.234.595	11
4.705	4.221	8.926	8.949.601	1.777.266	6.595,1	1.309,7	28,5	5,7	165,2	199,1	4.383.608	2.653.719	12
486	165	651	.350.799	93.680	890,4	237,8	5,4	1,4	119,6	143,9	1.115.378	411.369	
4.219	4.056	8.275	8.598.802	1.683.586	8.929,2	1.748,3	34,5	6,8	167,8	203,5	3.268.230	2.242.350	
6.776	2.430	9.206	10.005.288	2.384.162	5.561,6	1.325,3	7,0	1,7	239,0	259,0	13.833.485	15.792.357	13
2:493	2.333	4.826	5.776.668	780.552	4.537,8	613,2	7,0	0,9	192,4	161,7	10.863.918	9.362.552	
4.283	97	4.380	4.228.620	1.603.610	8.039,2	3.048,7	7,1	2,7	357,2	366,1	2.969.567	6.429.805	
1.729	558	2.287	2.219.312	527.525	3.949,0	938,7	4,6	1,1	222,0	230,7	.	.	14
4.674	107	4.781	1.004.800	357.214	3.349,3	1.190,7	2,7	1,0	77,8	74,7	19.741.516	4.878139	15
334	6	340	204.155	78.837	557,8	215,4	8,1	3,1	219,8	231,9	831.392	248.804	16
467	64	531	122.713	37.290	410,4	124,7	2,0	0,6	66,8	70,2	1.193.481	492.024	17
956	53	1.009	650.683	240.437	1.442,8	533,1	14,2	5,2	220,0	238,3	571.748	383.952	18
1.240	163	1.403	467.782	144.303	3.160,7	975,0	10,9	3,4	97,9	102,9	358.020	375.550	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Numero de ordem	Designação das linhas	Bagagens e encommendas transportadas						Animaes		
		Toneladas	Toneladas-kilometro	Percurso médio de uma tonelada	Numero de toneladas-km. por			Cabeças		
					kilometro trafegado	trem-km. em serviço de passageiros	vagão-km. de bagagem	De grande porte (de montaria, bois, vaccas, vitellas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (9+10)
				Km.				Numero		
	Região Nordéste									
20	E. F. Central do Rio Grande do Norte	531	54.888	103,4	248,4	0,6	1,1	538	154	692
21	E. F. Petrolina-Therezina...........	8	1.013	126,6	6,2	0,1	—	42	509	551
22	E. F. Nazareth.......	1.300	114.271	87,9	399,6	0,3	0,4	.	.	1.645
23	E. F. Santo Amaro..................	63	.	.	.	.	.	.	.	2.348
24	E. F. Ilhéos a Conquista............	2.094	106.153	50,7	829,3	1,0	1,1	587	1.282	1.869
	Região Suéste									
25	E. F. Bahia e Minas................	154	23.880	155,1	44,5	.	0,2	445	2.876	3.321
26	E. F. Corcovado....................	17	29	1,7	7,2	—	—	—	—	—
27	E. F. Maricá	.	601.464	.	4.626,6	2,9	5,6	.	.	.
28	E. F. Goyaz.........................	1.975	274.455	139,0	682,9	0,8	1,0	8.943	9.511	18.454
29	E. F. Morro Agudo..................	278	7.218	26,0	176,0	0,6	0,1	.	.	10.032
30	E. F. São Paulo-Minas..............	481	22.656	47,1	165,4	0,2	0,3	65	305	370
31	E. F. Campos do Jordão............	1.174	48.807	41,6	1.038,4	0,4	—	30	1.973	2.003
32	E. F. Jaboticabal...................	113	2.447	21,7	97,9	.	.	.	.	140
33	Ramal Ferreo Dumont..............	208	3.938	18,9	164,1	0,3	.	—	—	—
34	E. F. Barra Bonita	228	2.602	11,4	144,6	0,1	0,1	.	.	106
	Região Sul									
35	E. F. Norte do Paraná	172	6.184	36,0	143,8	0,2	0,2	15	9.913	9.928
36	E. F. D. Thereza Christina	631	36.419	57,7	149,3	0,3	0,2	993	9.112	10.105
37	E. F. Santa Catharina	535	31.309	58,5	292,6	0,2	.	1.283	5.271	6.554

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
transportados			Animaes-kilometro						Percurso médio de		Peso morto dos vagões-km. em serviço de		
Peso			Numero	Toneladas	Por kilometro trafegado		por vagão-km. de animaes						
De grande porte (de montaria, bois, vaccas, vitellas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (12+13)			Cabeças	Toneladas	Cabeças	Toneladas	um animal	uma tonelada de animal	bagagens e encommendas	animaes	Numero de ordem
Tonelada			Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.			Km.		Tns.-km.		
199	15	214	61.631	19.969	278,9	90,4	2,5	0,8	89,1	93,3	583.200	230.729	20
14	51	65	57.949	6.965	353,3	42,5	.	.	105,2	107,2	330.754	1.776	21
.	.	356	181.529	40.948	634,7	143,2	1,8	0,4	110,4	115,0	2.719.132	9.100.834	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
180	128	308	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
150	288	438	395.069	54.397	735,7	101,3	3,4	0,5	119,0	124,2	1.697.762	1.252.026	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	—	26
.	.	.	472.403	.	3.633,9	.	2.5	.	.	.	1.302.222	1.465.189	27
3.570	951	4.521	2.737.011	439.543	6.808,5	1.093,4	10,3	1,6	148,3	97,2	4.786.555	2.786.794	28
.	.	.	401.377	.	9.789,7	.	17,2	.	40,0	.	.	.	29
22	31	53	18.154	2.747	132,5	20,1	4,3	0,7	49,1	51,8	429.439	.	30
10	197	207	.	.	.	.	—	—	.	.	.	.	31
.	.	.	.	3.587	.	143,5	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	—	33
.	.	.	1.296	.	72,0	.	0,1	.	12,2	.	.	.	34
5	991	996	371.026	37.162	8.628,5	864,2	19,1	1,9	37,4	37,3	328.298	228.827	35
308	911	1.291	675.802	86.025	2.76[illegible],7	352,6	4,6	0,6	66,9	66,6	2.087.533	1.604.020	36
458	527	985	487.146	68.046	4.552,8	635,9	7,5	1,0	74,3	69,1	769.721	397.690	37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Toneladas							
		Café	Arroz	Assucar	Tecidos nacionaes	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
	I - Emprezas de 1ª categoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Railway...	5.052	.	235.699	6.025	54.761	.	16.385	15.884
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	184.066	21.422	129.952	.	5.505	1.671	96.508	14.051
4	Rêde Mineira de Viação...........	55.408	41.735	29.358	4.455	3.417	2.833	20.817	1.117
5	São Paulo Railway.................	725.693	.	117.752	.	114.758	.	5.615	.
	E. F. Santos a Jundiahy..........	715.875	.	113.428	.	113.804	.	.	.
	Secção Bragantina................	9.818	.	4.324	.	954	.	5.615	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	537.024	82.504	79.843	10.406	48.653	1.504	155.369	9.352
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	238.633	151.029	79.493	1.858	6.857	2.527	35.576	7.514
8	E. F. Sorocabana..................	198.058	52.942	38.365	5.510	53.068	1.071	450.422	3.286
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	111.634	46.384	13.497	1.581	7.188	308	110.687	1.425
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	25.906	12.525	21.254	2.517	5.922	498	463.044	2.495
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	4.663	70.433	32.156	6.747	—	18.358	166.976	2.672
	II - Emprezas de 2ª categoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense..........	2.234	3.120	2.497	2.232	17.805	358	2.707	874
	E. F. Sobral......................	369	526	989	137	1.458	77	93	17
	E. F. Baturité....................	1.865	2.594	1.508	2.095	16.347	281	2.614	857
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	2.089	2.113	17.836	3.525	8.408	11.793	10.681	1.178
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas.............	30.199	1.853	1.376	162	127	6	27.606	450
15	E. F. Araraquára..................	121.934	22.825	18.003	1.430	20.636	321	6.214	1.836
	III - Emprezas de 3ª categoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	73	114	342	87	.	18	126	19
17	E. F. Bragança....................	50	7.080	139	41	1.511	174	423	26
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	252	1.121	949	876	2.118	178	328	118
19	E. F. Central do Piauhy............	49	71	67	57	20	6	551	.
	Região Nordéste								
20	E. F. Petrolina-Therezina...........	102	—	32	56	91	24	—	42
21	E. F. Central do Rio Grande do Norte	54	49	3.342	20	4.943	15	49	46
22	E. F. Nazareth	16.139	.	.	.	.	9.033	.	.
23	E. F. Santo Amaro.................	140	34	24.291	.	.	3.151	.	.
24	E. F. Ilhéos a Conquista...........	96	110	936	246	—	—	—	337

Observações: (—) elementos nullos; elementos desconhecidos. — (1) Inclusive 22.763 tons. de mamona. — (2) Inclusive 3.397 tons.

— Mercadorias

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
						Toneladas-kilometro					
Milho	Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Café	Arroz	Assucar	Tecidos nacionaes	Algodão	Numero de ordem
29.892	7.923	731	17.068	1.543.100	1.932.520	1.078.923	.	18.440.171	1.315.787	9.105.977	1
.	.	.	.	.	2.666.033	.	.	.	.	.	2
47.415	.	.	24.316	1.690.770	2.215.676	72.076.342	.	.	.	.	3
13.312	3.432	.	37.823	542.970	756.777	17.972.850	24.534.085	8.884.848	1.337.502	635.030	4
.	.	.	114.368	3.842.390	4.920.576	.	.	.	.	.	5
.	.	.	113.089	3.733.794	4.789.990	.	.	.	.	.	
.	.	.	1.279	108.596	130.586	.	.	.	.	.	
4.590	20.786	770	63.266	1.421.863	2.435.930	125.501.875	18.540.186	14.809.195	2.202.011	5.543.919	6
12.790	19.382	2.196	55.770	1.633.559	2.247.084	40.206.267	13.894.668	7.392.849	174.652	651.415	7
95.506	10.816	10.284	25.791	2.052.382	2.997.501	88.079.539	16.550.412	13.272.152	2.291.588	17.917.737	8
1.774	4.649	1.522	8.705	137.167	446.521	18.165.629	9.837.315	3.220.446	782.378	1.073.006	9
14.007	8.986	2.354	21.273	643.792	1.224.573	14.490.281	3.858.245	5.893.280	1.049.017	627.304	10
35.909	57.035	31.695	57.536	1.530.059	2.014.239	1.810.618	15.862.476	12.777.204	3.008.953	.	11
8.416	60	1.084	(1) 10.813	268.409	320.609	635.140	779.332	460.297	950.432	6.133.607	12
3.290	4	282	3.953	35.541	46.736	76.086	46.827	164.519	17.450	225.920	
5.126	56	802	6.860	232.868	273.873	559.054	732.505	295.778	932.982	5.997.687	
12.859	2.432	3.519	17.746	300.315	394.494	423.280	720.927	2.096.520	1.318.614	3.305.686	13
2.155	213	65	4.384	19.117	87.713	6.494.306	331.769	293.265	32.887	13.134	14
481	213	99	6.370	144.094	344.456	21.398.385	4.577.179	2.801.779	.	2.102.087	15
52	99	637	(2) 479	11.254	13.300	18.965	31.732	94.355	27.121	.	16
2.611	78	44	429	44.879	57.485	5.288	746.403	9.786	6.089	176.070	17
436	31	244	1.698	38.305	46.654	95.887	171.501	302.462	289.695	549.086	18
112	.	44	347	(3) 10.336	11.660	5.913	7.207	7.902	6.783	1.813	19
202	—	1	109	1.031	1.690	16.022	.	5.015	8.110	12.899	20
498	128	52	45	39.088	48.329	6.646	5.675	229.385	1.753	622.982	21
.	.	.	.	.	67.160	2.314.618	.	.	.	.	22
126	.	9	192	242.082	270.025	.	.	.	.	.	23
111	1.332	47	479	63.421	67.115	.	.	.	.	.	24

de castanha e 1.208 tons. de borracha. — (3) Inclusive 748 toneladas de cera de carnaúba.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Toneladas							
		Café	Arroz	Assucar	Tecidos nacionaes	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
	Região Suéste								
25	E. F. Bahia e Minas	9.663	227	315	401	.	25	18.510	109
26	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Goyaz	2.486	29.419	643	570	467	199	1.495	17
29	E. F. Morro Agudo	6.188	347	307	21	728	6	1.616	14
30	E. F. São Paulo-Minas	4.749	62	420	46	235	6	381	9
31	E. F. Barra Bonita	970	220	253	38	270	8	545	4
32	E. F. Campos do Jordão	38	716	304	47	.	15	505	30
33	E. F. Jaboticabal	229	31	26	1	499	3	97	2
34	Ramal Ferreo Dumont	1.417	118	41	.	285	1	93	2
	Região Sul								
35	E. F. Norte do Paraná	12	47	282	29	.	16	2.884	40
36	E. F. Santa Catharina	211	2.259	908	71	.	671	34.504	118
37	E. F. D. Thereza Christina	269	1.061	385	166	.	75	4.737	2

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
						Toneladas-kilometro					
Milho	Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Café	Arroz	Assucar	Tecidos nacionaes	Algodão	Numero de ordem
239	1.735	552	5.432	39.666	76.874	2.653.677	21.062	96.753	134.636	.	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	.	.	.	.	6.878	16.109	72.935	7.308	.	27
.	4.476	506	7.702	24.788	72.768	837.032	4.625.634	114.300	150.021	80.230	28
23	10	1	167	21.597	31.025	.	.	.	.	.	29
3	6	.	343	6.290	12.550	.	.	.	.	.	30
145	7	2	87	26.309	28.858	.	.	.	.	.	31
31	4	29	126	10.108	11.953	.	.	.	.	.	32
3	1	.	15	1.934	2.841	.	.	.	.	.	33
15	.	.	27	4.005	6.004	24.408	2.187	889	.	6.120	34
1.025	6	530	239	26.263	31.373	481	1.751	10.784	1.261	.	35
1.144	72	79	1.715	25.067	66.819	15.385	99.088	78.178	5.968	.	36
960	741	150	1.680	137.017	147:243	16.763	108.514	24.857	14.929	.	37

1	2	22	23	24	25	26	27
Numero de ordem	Designação das linhas	Toneladas-kilometro					
		Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Xarque	Couros
	I - Emprezas de 1ª categoria						
	Região Nordéste						
1	Great Western of Brasil Railway....	.	1.758.435	1.709.456	4.655.992	986.714	159.841
	Região Suéste						
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	.	.	.	.	.	.
4	Rêde Mineira de Viação............	472.743	4.681.521	186.677	3.226.170	1.665.028	.
5	São Paulo Railway.................	.	.	.	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy..........	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina................	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	387.682	39.597.806	1.307.766	475.531	6.074.228	137.928
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	240.065	3.379.720	713.830	1.215.050	1.841.290	208.620
8	E. F. Sorocabana..................	386.410	220.882.632	604.582	61.250.656	771.626	471.154
9	E. F. Noroéste do Brasil	119.187	21.977.205	296.268	275.046	4.939.818	862.749
	Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	92.015	146.791.190	578.635	2.450.688	1.397.595	606·820
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	5.714.767	92.930.338	1.091.181	23.789.587	26.131.224	9.106.035
	II - Emprezas de 2ª categoria						
	Região Nordéste						
12	Rêde de Viação Cearense...........	126.495	260.301	248.762	1.792.729	23.782	432.409
	E. F. Sobral......................	12.403	3.241	2.711	736.677	418	39.925
	E. F. Baturité	114.092	257.060	246.051	1.056.052	23.364	392.484
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.231.940	1.543.734	298 995	2.537.235	401.901	1.230.560
	Região Suéste						
14	E. F. Victoria a Minas..............	757	6.466.284	82.957	432.901	27.406	8.956
15	E. F. Araraquara..................	.	909.300	.	31.890	.	.
	III - Emprezas de 3ª categoria						
	Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	3.731	10.441	3.143	7.924	11.958	224.962
17	E. F. Bragança.....................	29.293	23.855	1.172	359.396	9.659	4.498
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	49.433	91.188	31.851	110.171	12.923	57.393
19	E. F. Central do Piauhy............	420	32.965	.	7.838	.	5.032
	Região Nordéste						
20	E. F. Petrolina-Therezina...........	3.451	.	6.311	27.706	.	80
21	E. F. Central do Rio Grande do Norte	2.158	4.695	5.468	46.523	13.359	5.920
22	E. F. Nazareth......................	772.015	.	.	.	.	.
23	E. F. Santo Amaro..................	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Ilhéos a Conquista............	.	.	.	.	.	.

Observações : (–) elementos nullos ; (.) elementos desconhecidos.

18 (continuação)

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
			Toneladas-kilometro por			Percurso médio de uma tonelada	Taxa de utilisação dos vagões	Peso morto dos		Numero de ordem
Sal	Diversas	Total	kilometro trafegado	trem-km. mixto e de carga	vagão-km. de mercadorias	Km.		vagões-km. de mecadorias Tn.-km.	vagões por tonelada de mercadorias	
4.553.913	77.206.708	114.971.917	66.000,0	61,6	7,9	59,5	43,19	115.220.006	1,0	1
.	.	666.160.859	211.479,6	.	.	249,9	.	.	.	2
.	.	340.166.884	110.229,1	74,8	8,0	153,5	54,94	.	.	3
19.733.486	86.300.415	169.630.355	44.852,0	34,1	8,9	224,1	42,04	207.685.784	1,2	4
.	.	354.599.229	1.435.624,4	198,1	.	72,1	42,44	.	.	5
.	.	350.175.538	2.519.248,4	219,3	.	73,1	42,91	476.207.380	1,4	
.	.	4.423.691	40.960,1	22,9	.	33,9	22,72	.	.	
13.948.579	229.392.954	457.919.660	306.711,1	102,1	.	188,0	.	.	.	6
5.300.050	127.621.790	202.840.266	103.542,8	61,1	10,0	90,3	71,61	141.631.602	0,7	7
6.103.070	344.655.476	773.237.034	368.383,5	99,0	11,7	258,0	.	788.338.870	1,0	8
3.641.940	40.097.316	105.288.303	77.531,9	59,2	7,8	235,8	.	90.364.561	0,9	9
5.903.163	135.796.347	319.534.580	159.289,4	77,1	8,7	260,9	33,05	407.109.083	1,3	10
24.864.446	279.788.112	496.874.941	164.965,1	111,9	11,0	246,7	53,51	534.943.580	1,1	11
3.670.458	47.869.955	63.383.699	46.708,7	56,6	9,1	197,7	48,62	71.412.409	1,1	12
554.934	6.711.180	8.592.291	21.807,8	30,4	7,9	183,8	49,36	10.352.465	1,2	
3.115.524	41.158.775	54.791.408	56.896,6	65,4	9,4	200,1	48,51	61.059.944	1,1	
8.614.000	49.035.328	72.758.720	40.444,0	45,3	.	184,4	44,51	.	.	13
1.347.604	3.438.135	18.970.661	33.755,6	40,4	7,5	216,3	.	.	.	14
1.171.257	21.138.462	54.130.339	180.434,5	79,9	9,7	157,1	33,17	75.862.378	1,4	15
159.845	2.051.700	2.645.877	7.229,2	46,8	7,0	198,9	38,74	3.590.100	1,4	16
62.096	3.321.556	4.755.161	15,903,6	23,6	4,5	82,7	40,89	7.649.501	2,4	17
527.897	6.948.021	9.237.508	20.482,3	57,3	10,9	198,0	58,51	7.823.373	0,8	18
45.226	859.884	980.983	6.628,3	22,6	5,5	84,1	27,90	1.620.837	1,7	19
15.642	94.794	190.030	1.158,7	8,0	6,2	112,4	40,86	701.336	3,7	20
2.483	3.455.127	4.402.174	19.919,3	78,6	6,0	91,1	.	.	.	21
.	.	9.709.120	33.948,0	80,2	11,4	144,6	.	.	.	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
.	.	4.019.507	31.402,4	103,6	6,0	59,9	.	.	.	24

1	2	22	23	24	25	26	27
Numero de ordem	Designação das linhas	Toneladas-kilometro					
		Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Xarque	Couros
	Região Suéste						
25	E. F. Bahia e Minas	5.004	2.861.809	15.982	33.881	399.407	136.552
26	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	
27	E. F. Maricá	5.128	31.144	5.391	307.623	57.455	.
28	E. F. Goyaz	53.602	111.395	4.557	.	761.293	107.092
29	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.
30	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.
34	Ramal Ferreo Dumont	14	1.539	56	319	.	.
	Região Sul						
35	E. F. Norte do Paraná	701	100.541	1.344	42.077	194	8.082
36	E. F. Santa Catharina	48.227	2.876.689	8.903	91.960	5.968	4.218
37	E. F. D. Thereza Christina	6.441	299.492	81	46.502	57.685	10.640

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
			Toneladas-kilometro por			Percurso médio de uma tonelada	Taxa de utilisação dos vagões	Peso morto dos		Numero de ordem
Sal	Diversas	Total	kilometro trafegado	trem-km. mixto e de carga	vagão-km. de mercadorias	Km.		vagões-km. de mercadorias Tn.-km.	vagões por tonelada de mercadorias	
1.924.450	4.601.803	12.885.016	23.994,4	.	10,8	167,6	55,28	13.062.647	1,0	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
1.216.732	1.850.439	3.577.142	27.516,5	45,3	6,0	.	39,11	4.977.814	1,4	27
1.714.195	3.971.735	12.531.086	31.171,9	41,8	10,8	172,2	55,71	17.533.472	1,4	28
.	.	952.906	23.241,6	20,4	3,4	30,7	18,14	4.232.389	4,4	29
.	.	781.940	5.707,6	6,1	5,0	62,3	49,83	.	.	30
.	.	383.426	21.301,4	15,4	3,0	13,3	23,31	1.361.966	3,6	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	59.945	2.397,8	.	.	21,1	.	.	.	33
625	90.309	126.466	5.269,4	10,4	.	21,1	.	.	.	34
7.892	715.108	890.216	20.702,7	25,0	8,1	28,4	28,16	1.138 964	1,3	35
138.365	1.570.673	4.943.622	46.202,1	61,4	7,2	74,0	48,77	4.665.294	0,9	36
152.063	13.936.926	14.674.893	60.143,0	62,1	8,0	99,7	43,39	16.833.696	1,1	37

Transportes — Detalhe do movi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Passageiros							
		Numero					Passageiros-kilo		
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
	I - Emprezas de 1ª categoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Railway...	3.070.848	15.557	34.696	180.929	3.302.030	122.289.895	1.512.285	4.694.300
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	.	.	93.737.576	.	.	.
3	Leopoldina Railway	29.214.561	63.726		.	29.278.287	442.571.732	10.911.270	
4	Rêde Mineira de Viação............	1.757.651	16.298	36.287	72.426	1.882.662	89.740.773	2.767.315	8.858.281
5	São Paulo Railway.................	13.454.705			62.164	13.516.869	214.898.294		
	E. F. Santos a Jundiahy.........	13.048.968			62.164	13.111.132	205.226.526		
	Secção Bragantina	405.737			—	405.737	9.671.768		
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	.	4.910.142	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	2.549.437	67.699		132.573	2.749.709	135.282.068	9.430.849	
8	E. F. Sorocabana..................	4.655.105	251.734	71.121	148.866	5.126.826	315.766.750	9.802.302	19.601.938
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	779.471	9.727	10.622	—	799.820	57.420.733	6.977.672	2.231.580
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	1.042.722	13.408	11.413	26.444	1.093.987	93.092.890	4.097.119	2.236.414
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1.349.476	27.745	50.982	103.235	1.531.438	131.846.726	9.020.707	11.118.254
	II - Emprezas de 2ª categoria								
	Regio Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense	728.246	16.125	4.712	9.075	828.158	45.827.604	3.834.704	1.364.317
	E. F. Sobral.......................	100.777	1.395	629	1.486	104.287	5.636.305	94.946	67.790
	E. F. Baturité	697.469	14.730	4.083	7.589	723.871	40.181.299	3.739.758	1.296.527
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.148.081	5.012	13.705	241.728	1.408.526	57.330.786	1.146.464	2.591.810
	Linha de Bahia a Joazeiro........	1.030.804	4.523	12.015	228.899	1.276.241	51.310.879	1.070.026	2.310.798
	Linha de São Feliz a Tremedal...	117.277	489	1.690	12.829	132.285	6.019.907	76.438	281.012
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas..............	201.757	841	5.927	9.099	217.624	11.287.340	202.749	732.575
15	E. F. Araraquara...................	782.566	488	7.446	47.901	838.401	42.386.057	74.677	1.309.026

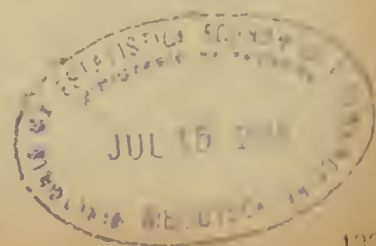
Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Cavallares.

mento de passageiros e animaes

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
		Animaes										
metro		Numero					Animaes-kilometro					Numero de ordem
Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo: federal	Por conta do governo: estadual	Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	Por conta do governo: federal	Por conta do governo: estadual	Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
9.596.679	138.093.159	46.069	485	222	—	46.776	7.155.633	91.055	35.690	—	7.242.378	1
.	2.099.790.211	.	.	.	.	193.704	.	.	.	.	94.081.917	2
—	453.483.002	.	.	.	.	86.114	.	.	.	.	7.689.980	3
8.687.663	110.054.032	246.098	1.227	352	277	247.954	62.359.377	288.815	148.911	66.141	62.863.244	4
3.131.477	218.029.771		615.781		—	615.781		35.027.398		—	35.027.398	5
3.131.477	208.358.003		608.563		—	608.563		34.682.038		—	34.682.338	
—	9.671.768		7.218		—	7.218		345.360		—	345.360	
.	327.343.490	.	.	.	.	573.657	.	.	.	.	176.154.163	6
12.894.879	157.607.796	327.045	1.150		—	328.195	46.267.694	191.032		—	46.458.726	7
23.434.182	368.605.172	670.415	5.736	626	—	676.777	180.730.182	1.061.908	177.320	—	181.969.410	8
—	66.630.025	100.232	125	59	—	100.416	55.074.852	68.854	13.654	—	55.157.360	9
4.494.041	103.920.464	176.442	2.452	56	—	178.950	64.791.429	1.971.248	12.324	—	66.775.001	10
15.406.489	167.392.176	200.446	7.023	3.508	354	211.331	59.591.660	3.027.895	2.035.377	54.034	64.708.966	11
1.940.571	52.967.196	54.056	116	18	—	54.190	8.915.922	28.030	5.649	—	8.919.601	12
223.861	6.032.902	2.918	15	—	—	2.933	348.688	2.111	—	—	350.799	
1.716.710	46.934.294	51.138	101	18	—	51.257	8.567.234	25.919	5.649	—	8.598.802	
16.660.819	77.729.879	41.497	234	112	(1) 21	41.864	9.921.594	41.018	40.595	(1) 2.081	10.005.288	13
14.770.774	69.462.477	29.708	190	111	(1) 18	30.027	5.701.048	33.707	40.216	(1) 1.697	5.776.668	
1.890.045	8.267.402	11.789	44	1	(1) 3	11.837	4.220.546	7.311	379	(1) 384	4.228.620	
1.373.776	13.596.440	9.932	1	56	8	9.997	2.206.919	119	11.077	1.197	2.219.312	14
2.601.090	46.370.850	12.857	—	62	—	12.919	993.370	—	11.430	—	1.004.800	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Passageiros							
		Numero					Passageiros-kilo		
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
	III - Emprezas de 3ª categoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	2.831	41	82	728	3.682	412.706	8.339	21.120
17	E. F. Bragança	266.913	429	11.734	788	279.864	11.073.375	45.114	1.010.836
18	E. F. São Luiz-Therezina	47.380	1.746	638	6.567	56.331	5.227.136	709.111	179.084
19	E. F. Central do Piauhy	48.833	129	—	777	49.739	1.753.840	17.787	—
	Região Nordéste								
20	E. F. Mossoró	27.508	16	696	.	.	.	.	.
21	E. F. Central do Rio Grande do Norte	112.367	1.111	1.751	1.589	116.818	7.085.031	130.880	241.596
22	E. F. Petrolina-Therezina	2.900	1	3	722	3.626	281.134	164	493
23	E. F. Nazareth	85.509	300	1.443	2.409	89.661	5.655.025	53.829	243.172
24	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	31.932	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	207.012	38	777	—	207.827	.	.	.
	Região Suéste								
26	E. F. Bahia e Minas	46.440	71	1.359	3.476	51.346	3.216.721	15.424	194.537
27	E. F. Corcovado	136.547	—	—	11.200	147.747	428.833	—	—
28	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	8.375.054	47.473	144.335
29	E. F. Goyaz	116.291	2.961	1.633	7.045	127.930	9.945.604	493.654	178.500
30	E. F. Morro Agudo	.	.	.	—	31.633	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	40.778	.	.	.
32	E. F. Campos do Jordão	103.760	93	4.960	149.710	258.523	2.609.166	7.281	189.268
33	E. F. Jaboticabal	.	.	.	—	21.086	.	.	.
34	Ramal Ferreo Dumont	34.904	—	—	—	34.904	547.325	—	—
35	E. F. Barra Bonita	.	.	.	—	24.386	.	.	.
	Região Sul								
36	E. F. Norte do Paraná	49 815	69	170	164	50.218	898.607	2.828	6.979
37	E. F. D. Thereza Christina	121.681	624	923	—	123.228	4.026.957	41.933	61.728
38	E. F. Santa Catharina	196.948	168	573	15	197.704	8.932.642	14.393	45.097

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
		Animaes										
metro		Numero					Animaes-kilometro					Numero de ordem
			Por conta do governo					Por conta do governo				
Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	federal	estadual	Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	federal	estadual	Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
202.162	644.327	927	—	1	1	929	203.576	—	359	220	204.155	16
67.257	12.196.582	1.827	—	10	—	1.837	121.617	—	1.096	—	122.713	17
1.263.847	7.379.178	2.950	8	—	—	2.958	647.947	2.736	—	—	650.683	18
57.108	1.828.735	4.777	1	—	—	4.778	467.648	134	—	—	647.782	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
142.586	7.600.093	692	—	—	—	692	61.631	—	—	—	61.631	21
68,441	350.232	551	—	—	—	551	57.949	—	—	—	57.949	22
269.633	6.221.659	.	.	.	.	2.348	.	.	.	.	.	23
.	523.463	1.645	—	—	—	1.645	181.529	—	—	—	181.529	24
—	5.900.393	1.863	—	1	—	1.869	.	—	.	—	.	25
459.839	3.886.521	3.306	13	—	2	3.321	390.364	4.321	—	384	395.069	26
30.800	459.633	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
183.383	8.750.245	.	—	—	—	.	190,410	—	—	—	190.410	28
901.111	11.518.869	18.365	89	—	—	18.454	2.720.195	16.816	—	—	2 737.011	29
—	750.799	.	.	.	—	10.032	.	.	.	—	401.377	30
.	1.057.324	370			—	370	18.154			—	18.154	31
1:554.911	4.360.626	2.003	—	—	—	2.003	.	—	—	—	.	32
—	350.553	.	.	.	—	140	.	.	.	—	3.587	33
—	547.325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	242.119	.	.	.	—	106	.	.	.	—	1.296	35
5.778	914.192	9.915	13	—	—	9.928	370.831	195	—	—	371.026	36
—	4.130.618	10.105	—	—	—	10.105	675.802	—	—	—	675.802	37
735	8.992.867	6.545	—	2	7	6.554	486.758	—	134	254	487.146	38

Transportes — Detalhe do movimen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Numero de ordem	Designação das linhas	Bagagens								
		Toneladas					Toneladas-kilometro			
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do governo		Gratis
			federal	estadual				federal	estadual	
	I - Empresas de 1ª categoria									
	Região Nordéste									
1	Great Western of Brasil Railway...	.	.	.	—	.	.	.	.	—
	Região Suéste									
2	E. F. Central do Brasil..............	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.................	.	—	—	—	.	.	—	—	—
4	Rêde Mineira de Viação............	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway..................	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy..........	88.420			2.880	91.300	5.515.410			195.873
	Secção Bragantina................	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.....................	852	—	—	—	852	216.376	—	—	—
9	E. F. Noroéste do Brasil............	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Sul									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	888	29	6	—	923	170.734	7.655	1.873	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1.071	181	123	258	1.633	353.771	92.027	24.208	43.089
	II - Empresas de 2ª categoria									
	Região Nordéste									
12	Rêde de Viação Cearense..........	286	76	14	1.071	1.447	62.432	21.787	4.666	202.412
	E. F. Sobral......................	35	2	1	289	327	3.661	233	156	29.403
	E. F. Baturité....................	251	74	13	782	1.120	58.771	21.554	4.510	173.009
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	447	2	2	192	643	81.437	830	729	56.756
	Linha de Bahia a Joazeiro........	372	2	2	176	552	72.477	830	729	53.887
	Linha de São Felix a Tremedal..	75	—	—	16	91	8.960	—	—	2.869
	Região Suéste									
14	E. F. Victoria a Minas..............	1.868	2	52	134	2.056	269.871	427	7.296	19.528
15	E. F. Araraquara....................	191	—	5	—	196	24.452	4	803	—
	III - Empresas de 3ª categoria									
	Região Norte									
16	E. F. Madeira-Mamoré	6	—	—	2	8	1.214	—	—	496
17	E. F. Bragança......................	697	8	54	7	766	33.641	622	5.210	467
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	390	44	1	9	444	96.850	16.963	352	1.273
19	E. F. Central do Piauhy............	123	—	—	1	124	6.731	47	—	88

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Inclusive bagagens.

to de bagagens e encommendas

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
	Encommendas										
	Toneladas					Toneladas-kilometro					Numero de ordem
Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
		federal	estadual				federal	estadual			
.	.	.	.	—	.	.	.	.	—	.	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	.	—	—	—	.	.	—	—	—	.	3
—	53.612	323	547	6.069	(1) 60.551	6.047.576	90.056	153.487	815.202	(1) 7.106.321	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
5.711.283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	50.457	3.840		1.872	(1) 56.169	5.100.009	486.604		194.234	(1) 5.780.847	7
216.376	33.226	1.745	20.639	15.677	71.287	7.151.786	262.175	2.617.998	3.761.622	13.793.581	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
180.262	9.686	337	170	1.173	11.366	2.210.991	109.429	45.969	239.227	2.605.616	10
513.095	23.941	738	337	2.781	27.797	4.105.428	346.853	140.477	746.559	5.339.317	11
291.297	5.527	5	1	—	5.533	982.893	484	24	—	983.401	12
33.453	1.059	5	1	—	1.065	90.194	484	24	—	90.702	
257.844	4.468	—	—	—	4.468	892.699	—	—	—	892.699	
139.752	5.337	135	56	113	5.641	582.092	37.874	16.511	30.580	667.057	13
127.923	4.931	122	46	98	5.197	548.976	35.149	14.342	27.803	626.270	
11.829	406	13	10	15	444	33.116	2.725	2.169	2.777	40.787	
297.122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
25.259	5.560	5	4.045	20	9.630	891.952	758	533.605	2.758	1.429.073	15
1.710	50	—	—	—	50	8.567	—	—	—	8.567	16
39.940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
115.438	255	—	—	—	255	40.693	—	—	—	40.693	18
6.866	22	—	—	—	22	4.380	—	—	—	4.380	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Numero de ordem	Designação das linhas	Bagagens								
		Toneladas					Toneladas-kilometro			
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do governo		Gratis
			federal	estadual				federal	estadual	
	Região Nordéste									
20	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.	.
21	E. F. Central do Rio Grande do Norte	292	35	14	—	341	24.309	5.189	2.469	—
22	E. F. Petrolina-Therezina	2	—	—	—	2	280	—	24	—
23	E. F. Nazareth		183		351	534		17.901		40.520
24	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Suéste									
26	E. F. Bahia e Minas	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Corcovado	17	—	—	—	17	29	—	—	—
28	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Goyaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Morro Agudo	.	.	.	—	.	.	.	.	—
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Barra Bonita	.	.	.	—	.	.	.	.	—
	Região Sul									
36	E. F. Norte do Paraná	.	—	—	—	.	8	—	—	—
37	E. F. D. Thereza Christina	40	3	8	—	51	2.908	304	524	—
38	E. F. Santa Catharina	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro num. 20

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
	Encommendas										
	Toneladas					Toneladas-kilometro					
Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	Numero de ordem
		federal	estadual				federal	estadual			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
31.967	147	23	13	7	190	18.346	2.238	1.484	853	22.921	21
304	5	1	—	—	6	600	109	—	—	709	22
58.421	765			—	765	55.850			—	55.850	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
—	2.090	1	3	—	2.094	.	.	.	—	106.153	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	.	.	.	.	.	596.610	56	549	4.249	601.464	28
—	1.649	93	7	226	1.975	221.423	16.666	1.277	35.089	274.455	29
.	.	.	.	—	.	.	.	.	—	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
—	796	—	8	370	1.174	28.274	20	657	19.856	48.807	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
—	208	—	—	—	208	3.938	—	—	—	3.938	34
.	.	.	.	—	.	.	.	.	—	.	35
8	143	1	1	27	172	5.293	27	39	817	6.176	36
3.736	575	—	1	4	580	32.236	—	152	295	32.683	37
—	534	—	1	—	535	31.210	15	84	—	31.309	38

Transportes — Detalhe do movimen

Numero de ordem	Designação das linhas	Mercadorias — Toneladas — Pagando	Toneladas — Por conta do governo — federal	Toneladas — Por conta do governo — estadual	Toneladas — Gratis	Toneladas — Total cls. (23+24+25+26)	Toneladas-kilo — Pagando	Toneladas-kilo — Por conta do governo — federal	Toneladas-kilo — Por conta do governo — estadual
1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
	I - Empresas de 1ª categoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Railway...	1.534.036	9.762	2.748	385.974	1.932.520	102.167.054	1.117.554	309.028
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	2.666.033	.	.	.
3	Leopoldina Railway	1.744.084	—	—	471.592	2.215.676	267.777.453	—	—
4	Rêde Mineira de Viação...........	516.416	6.710	7.991	225.660	756.777	140.073.888	903.737	1.179.863
5	São Paulo Railway.................	4.917.634			2.942	4.920.576	354.467.374		
	E. F. Santos a Jundiahy..........	4.787.048			2.942	4.789.990	350.043.683		
	Secção Bragantina...............	130.586			—	130.586	4.423.691		
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	.	2.435.930	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.422.966	16.294		807.824	2.247.084	171.889.774	2.033.190	
8	E. F. Sorocabana..................	2.061.779	15.449	13.073	907.200	2.997.501	665.953.415	5.689.865	2.296.434
9	E. F. Noroéste do Brasil	440.046	5.901	574	—	446.521	101.125.801	3.930.353	232.149
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina......	921.550	11.145	7.478	284.400	1.224.573	290.884.254	4.903.943	692.366
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Norte	1.165.804	23.150	4.167	821.118	2.014.239	387.816.866	8.323.902	994.481
	II - Empresas de 2ª categoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense	290.007	6.462	480	23.660	320.609	57.875.987	2.771.676	68.616
	E. F. Sobral......................	44.567	81	1	2.087	46.736	8.154.498	8.489	38
	E. F. Baturité	245.440	6.381	479	21.573	273.873	49.721.489	2.763.187	68.578
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	243.950	2.089	942	147.513	394.494	57.823.086	294.109	201.918
	Linha de Bahia a Joazeiro........	201.685	1.984	907	121.242	325.818	49.575.746	264.725	197.439
	Linha de São Felix a Tremedal..	42.265	105	35	26.271	68.676	8.247.340	29.384	4.479
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas.............	83.213	31	327	4.122	87.713	18.233.530	5.317	82.376
15	E. F. Araraquara..................	338.966	146	5.295	49	344.456	53.367.665	11.196	745.731
	III - Empresas de 3ª categoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	8.570	—	4	4.726	13.300	2.386.552	—	1.148
17	E. F. Bragança....................	42.091	28	8.423	6.943	57.485	3.472.415	2.336	665.559
18	E. F. São Luiz-Therezina	29.845	170	1	16.638	46.654	7.186.249	49.670	291
19	E. F. Central do Piauhy...........	8.288	21	—	3.351	11.660	706.207	1.853	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

to de mercadorias e telegrammas

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
		Telegrammas										Numero de ordem
metro		Numero					Palavras					
			Por conta do governo					Por conta do governo				
Gratis	Total cls. (28+29+30+31)	Pagando	federal	estadual	Gratis	Total cls. (33+34+35+36)	Pagando	federal	estadual	Gratis	Total cls. (38+39+40+41)	
11.378.281	114.971.917	108.935	813	308	—	110.056	1.513.514	36.515	10.221	—	1.560.250	1
.	666.160.859	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
73.389.426	340.166.884	.	.	.	.	54.939	.	.	.	.	810.225	3
27.472.867	169.630.355	81.334	977	1.328	1.430.819	1.514.458	1.296.558	43.517	58.181	23.550.952	24.949.208	4
131.855	354.599.229	.	.	.	.	231.686	.	.	.	.	3.446.318	5
131.855	350.175.538	221.358	—	—	—	221.358	3.304.629	—	—	—	3.304.629	
—	4.423.691	.	.	.	.	10.328	.	.	.	.	141.689	
.	457.919.660	.	.	.	.	462.557	.	.	.	.	7.567.658	6
28.917.302	202.840.266	247.965	2.252		1.897.383	2.147.600	3.332.352	85.158		24.631.758	28.049.268	7
99.297.320	773.237.034	345.597	—	—	—	345.597	5.148.840	—	—	—	5.148.840	8
—	105.288.303	97.051	31.993	3.201	—	132.245	1.385.322	536.765	161.048	—	2.083.135	9
23.054.017	319.534.580	70.496	12.036	10.967	388.605	482.104	904.934	220.798	181.462	6.238.679	7.545.873	10
99.739.692	496.874.941	81.086	1.220	6.258	1.677.524	1.766.088	1.142.333	52.411	251.935	65.484.776	66.931.455	11
2.667.420	63.383.699	56.803	890	9	187.321	245.023	813.836	24.796	540	2.439.277	3.278.449	12
429.266	8.592.291	28.406	890	9	8.283	37.588	472.726	24.796	540	237.186	735.248	
2.238.154	54.791.408	28.397	—	—	179.038	207.435	341.110	—	—	2.202.091	2.543.201	
14.439.607	72.758.720	53.651	40	82	147.967	201.740	820.876	1.331	3.958	3.736.788	4.562.953	13
11.408.791	61.446.701	40.609	40	82	67.814	108.545	627.385	1.331	3.958	1.636.313	2.268.987	
3.030.816	11.312.019	13.042	—	—	80.153	93.195	193.491	—	—	2.100.475	2.293.966	
649.438	18.970.661	20.398	214	1	155.744	176.357	336.902	9.365	46	1.229.252	1.575.565	14
5.747	54.130.339	79.051	—	2.056	—	81.107	1.141.014	—	88.415	—	1.229.429	15
258.177	2.645.877	41	—	—	4.729	4.770	669	—	—	130.764	131.433	16
614.851	4.755.161	12.081	249	1.871	16.814	31.015	161.073	7.451	60.899	342.271	571.694	17
2.001.298	9.237.508	2.513	—	—	22.548	25.061	41.328	—	—	372.284	413.612	18
272.923	980.983	1.472	—	—	2.968	4.440	19.328	—	—	86.554	105.882	19

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Numero de ordem	Designação das linhas	Mercadorias — Toneladas — Pagando	Mercadorias — Toneladas — Por conta do governo — federal	Mercadorias — Toneladas — Por conta do governo — estadual	Mercadorias — Toneladas — Gratis	Mercadorias — Toneladas — Total cls. (23+24+25+26)	Mercadorias — Toneladas-kilo — Pagando	Mercadorias — Toneladas-kilo — Por conta do governo — federal	Mercadorias — Toneladas-kilo — Por conta do governo — estadual
	Região Nordéste								
20	E. F. Mossoró	49.056	.	.	.	.	.	.	.
21	E. F. Central do Rio Grande do Norte	36.455	309	113	11.452	48.329	3.363.436	51.329	4.854
22	E. F. Petrolina-Therezina	1.648	—	—	42	1.690	185.655	—	—
23	E. F. Nazareth	66.421			739	67.160	9.599.982		
24	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	270.025	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	67.113	—	2	—	67.115	.	—	.
	Região Suéste								
26	E. F. Bahia e Minas	45.936	4	281	30.653	76.874	10.395.266	986	10.995
27	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	3.104.289	99	32.463
29	E. F. Goyaz	71.275	205	—	1.288	72.768	12.232.854	39.389	—
30	E. F. Morro Agudo	.	.	.	—	31.025	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas	9.229			3.321	12.550	.	.	.
32	E. F. Campos do Jordão	9.278	—	1.841	834	11.953	.	.	.
33	E. F. Jaboticabal	.	.	.	—	2.841	.	.	.
34	Ramal Ferreo Dumont	6.004	—	—	—	6.004	126.466	—	—
35	E. F. Barra Bonita	.	.	.	—	28.858	.	.	.
	Região Sul								
36	E. F. Norte do Paraná	21.782	1.016	15	8.560	31.373	613.783	19.203	478
37	E. F. D. Thereza Christina	144.618	5	1	2.619	147.243	14.532.394	264	93
38	E. F. Santa Catharina	57.960	2	3	8.854	66.819	4.366.084	220	261

Observações : (—) elementos nullos ; (.) elementos desconhecidos.

Quadro num. 20 (continuação)

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
		Telegrammas										Numero de ordem
metro		Numero					Palavras					
Gratis	Total cls. (28+29+30+31)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (33+34+35+36)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (38+39+40+41)	
			federal	estadual				federal	estadual			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
982.555	4.402.174	5.354	82	185	35.742	41.363	84.459	2.124	6.394	386.835	479.812	21
4.375	190.030	846	—	—	4.889	5.735	11.563	—	—	76.452	88.015	22
109.138	9.709.120	30.214			71.187	101.401	457.882			1.534.120	1.992.002	23
.	.	.	.	.	.	940	.	.	.	.	15.240	24
—	4.019.507	4.220	—	37	—	4.257	72.655	—	1.130	—	73.785	25
2.477.769	12.885.016	13.751	—	—	18.192	31.943	198.437	—	—	644.767	843.254	26
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
350.286	3.577.142	1.842	—	—	14.875	16.717	20.839	—	—	114.807	135.646	28
258.843	12.531.086	41.764	4.507	600	63.537	110.403	587.061	191.514	18.995	1.257.387	2.054.957	29
—	952.906	.	.	.	—	2.039	.	.	.	—	27.545	30
.	781.940	.	.	.	.	2.151	.	.	.	.	31.094	31
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
.	59.945	.	.	.	—	103	.	.	.	—	1.422	33
—	126.466	6	—	—	—	6	153	—	—	—	153	34
—	383.426	.	.	.	—	2.358	.	.	.	—	31.977	35
256.752	890.216	695	157	160	2.915	3.927	10.703	5.002	4.238	43.094	63.037	36
142.142	14.674.893	1.383	—	—	—	1.383	17.006	—	—	—	17.006	37
577.057	4.943.622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas			
		Passageiros			Bagagens e encommendas
		1ª classe	2ª classe	Total	
	I - Empresas de 1ª categoria				
	Região Nordéste				
1	Great Western of Brasil Railway...	4.288:292$800	3.750:435$950	8.038:728$750	1.566:704$000
	Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil............	37.549:847$200	19.715:252$000	57.265:099$200	14.045:359$670
3	Leopoldina Railway	.	.	19.314:180$910	6.275:117$810
4	Rêde Mineira de Viação...........	4.060:384$650	3.458:893$250	7.519:277$900	3.283:302$500
5	São Paulo Railway	.	.	16.563:641$100	3.756:632$800
	E. F. Santos a Jundiahy..........	6.622:062$350	9.415:152$950	16.037:215$300	3.679:845$800
	Secção Bragantina	.	.	526:425$000	76:787$000
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	6.665:629$790	9.324:638$710	15.990:268$500	7.044:963$280
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	3.930:545$600	4.656:573$900	8.587:119$500	3.057:215$200
8	E. F. Sorocabana..................	6.007:509$690	9.701:159$560	15.708:669$250	5.365:602$230
9	E. F. Noroéste do Brasil	.	.	4.192:189$700	1.090:224$000
	Região Sul				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	2.358:681$940	2.717:191$550	5.075:873$490	1.593:177$460
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	7.815:027$950	4.755:468$250	12.570:496$200	3.219:100$400
	II - Empresas de 2ª categoria				
	Região Nordéste				
12	Rêde de Viação Cearense	1.139:322$400	1.508:292$400	2.647:614$800	326:723$800
	E. F. Sobral......................	148:826$700	153:963$300	302:790$000	55:361$900
	E. F. Baturité....................	990:495$700	1.354:329$100	2.344:824$800	271:361$900
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.391:734$550	2.061:210$245	3.452:953$795	551:902$125
	Região Suéste				
14	E. F. Victoria a Minas.............	404:511$300	466:253$200	870:764$500	170:070$600
15	E. F. Araraquara..................	789:780$600	1.311:729$700	2.101:510$300	816:800$200
	III - Empresas de 3ª categoria				
	Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	16:456$400	44:358$200	60:814$600	6:405$900
17	E. F. Bragança....................	307:586$700	242:711$900	550:298$600	45:603$300
18	E. F. São Luiz-Therezina..........	226:836$800	201:668$900	428:505$700	111:892$700
19	E. F. Central do Piauhy...........	24:145$100	63:080$100	87:225$200	7:835$100
	Região Nordéste				
20	E. F. Petrolina-Therezina..........	3:617$700	13:992$500	17:610$200	763$900
21	E. F. Mossoró.....................	48:692$700	65:790$250	114:482$950	12:839$900
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	208:668$400	301:341$500	510:009$900	79:432$800
23	E. F. Nazareth	332:999$700	146:398$800	479:898$500	88:131$300
24	E. F. Santo Amaro.................	23:581$700	24:890$900	48:572$600	2:598$700
25	E. F. Ilhéos a Conquista	413:148$660	237:653$460	650:802$120	106:251$580

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluida em mercadorias.

NUM. 21

totaes

7	8	9	10	11	12	13	1
do trafego					Receita fóra do trafego	Receita total	Numero de ordem
Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Receitas accessorias	Total do trafego			
451:549$800	24.147:432$300	231:295$650	96:623$800	34.532:334$340	368:637$270	34.900:971$610	1
2.944:869$500	79.943:074$700	.	.	.	.	.	2
465:031$900	51.631:527$060	79:919$200	1.331:837$627	79.097:614$507	591:965$363	79.689:578$870	3
2.250:514$000	23.399:007$500	145:688$200	220:801$100	36.818:591$200	541:667$704	37.360:258$904	4
2.333:365$100	81.977:491$300	319:133$000	1.103:092$000	106.053:345$300	3.188:078$400	109.241:423$700	5
2.312:722$900	81.091:423$200	307:183$300	966:225$600	104.394:616$100	3.126:456$200	107.521:072$300	
20:632$200	886:068$100	11:949$700	136:866$400	1.658:729$200	61:622$200	1.720:351$400	
5.177:027$810	64.759:981$200	797:733$700	176:095$300	93.946:069$790	6.579:225$810	100.525:295$600	6
1.513:272$200	29.585:738$800	296:121$300	700:281$200	43.739:848$200	246:616$200	43.986:464$400	7
4.688:898$390	67.536:882$670	631:830$153	5.097:826$650	99.029:709$343	1.944:182$236	100.973:891$578	8
1.491:216$600	15.787:001$800	227:621$800	659:497$038	23.447:750$938	217:399$100	23.665:150$038	9
1.355:431$810	30.811:467$140	161:827$100	3.609:833$000	42.607:610$000	2.676:497$400	45.284:107$400	10
2.915.292$700	51.660:861$520	158:402$000	7.537:996$300	78.062:149$120	2.128:041$100	80.190:190$220	11
151:983$600	8.111:592$900	112:179$650	34:880$100	11.384:974$850	20:766$900	11.405:741$750	12
13:725$900	1.101:557$800	42:855$450	6:842$300	1.523:133$350	1:253$500	1.524:386$850	
138:257$700	7.010:035$100	69:324$200	28:037$800	9.861:841$500	19:513$400	9.881:354$900	
291:984$630	9.513:967$413	92:167$700	1.655:367$570	15.558:343$233	196:342$250	15.754:685$483	13
110:061$300	4.191:929$300	34:470$650	749:316$850	6.126:613$200	115:574$100	6.242:187$300	14
94:866$100	9.903:188$200	130:971$900	442:813$300	13.490:150$000	439:453$100	13.929:603$100	15
25:470$000	1.225:488$900	221$700	2:422$400	1.320:823$500	7:891$600	1.328:715$100	16
11:653$500	1.076:068$500	42:338$800	23:356$420	1.749:319$120	12:235$900	1.761:555$020	17
16:337$300	1.169:576$600	6:645$800	11:027$100	1.743:985$200	1:602$600	1.745:587$800	18
15:697$200	187:486$500	4:433$200	341$800	303:019$000	514$700	303:533$700	19
1:681$200	47:068$000	2:180$700	16:202$900	85:606$900	475$100	86:032$000	20
1:315$100	704:545$050	5:529$950	107:388$600	945:101$550	—	946:101$550	21
6:162$600	862:645$900	1[illegible]:654$300	46:710$200	1.518:615$700	5:406$700	1.524:022$400	22
9:596$300	3.349:612$000	48:472$450	12:802$600	3.988:513$150	39:681$499	4.028:194$649	23
1:258$100	729:369$500	1:272$400	66:694$200	849:765$500	1:706$500	851:472$000	24
(1)	2.069:044$270	13:423$280	19:183$780	2.858:705$130	4:864$010	2.863:569$140	25

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas			
		Passageiros			Bagagens e encommendas
		1ª classe	2ª classe	Total	
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia e Minas................	90:328$500	187:222$400	277:550$900	14:033$200
27	E. F. Corcovado....................	342:298$500	—	342:298$500	1:012$600
28	E. F. Maricá	73:168$500	343:604$500	416:773$000	157:932$900
29	E. F. Goyaz.........................	427:772$3 0	392:148$850	819:921$200	158:235$800
30	E. F. Morro Agudo.................	5:411$070	41:243$030	46:654$100	6:322$360
31	E. F. São Paulo-Minas.............	.	.	76:682$200	9:562$800
32	E. F. Barra Bonita.................	1:403$210	15:078$490	16:481$700	2:277$820
33	E. F. Campos do Jordão...........	288:441$700	48:450$550	336:892$250	36:722$800
34	E. F. Jaboticabal....................	1:584$020	22:684$480	24:268$500	1:847$320
35	Ramal Ferreo Dumont	2:178$700	40:142$500	42:321$200	4:922$300
	Região Sul				
36	E. F. Norte do Paraná	10:666$940	42:314$560	52:981$500	3:571$000
37	E. F. Santa Catharina	29:062$700	306:916$600	335:979$300	24:653$600
38	E. F. D. Thereza Christina	66:689$300	213:083$500	279:772$800	29:641$700

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	1
do trafego							
Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Receitas accessorias	Total do trafego	Receita fóra do trafego	Receita total	Numero de ordem
13:369$500	2.290:876$900	36:538$700	153:797$150	2.786:166$350	262:555$906	3.048:722$256	26
—	—	—	—	343:311$100	840$000	344:151$100	27
5:571$000	313:449$500	2:921$200	161:429$600	1.058:077$200	10:052$400	1.068:129$600	28
82:798$200	1.864:289$800	84:837$000	592:702$200	3.602:784$200	2:680$700	3.605:464$900	29
44:059$590	215:093$780	2:661$500	981$600	315:772$930	25:006$870	340:779$800	30
2:299$700	169:566$400	2:981$200	642$200	261:734$500	45:828$200	307:562$700	31
250$800	79:709$990	3:472$000	628$100	102:820$410	15:993$490	118:813$900	32
9:955$800	222:625$000	76:789$100	39:207$500	722:192$450	15:272$914	737:465$364	33
131$170	11:255$000	113$300	129$000	37:744$290	55:518$110	93:262$400	34
—	39:528$000	7$700	16:618$000	103:397$200	328$700	103:725$900	35
6:074$800	49:852$500	2:140$200	10:373$100	124:993$100	1:438$100	126:431$200	36
14:576$400	649:099$100	—	149:692$400	1.174:000$800	4:520$200	1.178:521$000	37
19:866$700	1.359:420$100	1:977$000	237:672$335	1.928:350$635	8:949$300	1.937:299$935	38

1	2	14	15	16	17	18	19	20
Numero de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sobre a columna 13						
		Passageiros			Bagagens e encommendas	Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone
		1ª classe	2ª classe	Total				
	I - Empresas de 1ª categoria							
	Região Nordéste							
1	Great Western of Brasil Railway...	12,29	10,75	23,03	4,49	1,29	69,19	0,16
	Região Suéste							
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway................	.	.	24,24	7,87	0,58	64,80	0.10
4	Rêde Mineira de Viação...........	10,87	9,26	20,13	8.79	6,02	62,63	0,39
5	São Paulo Railway.................	.	.	15,16	3,44	2.13	75,04	0,29
	E. F. Santos a Jundiahy..........	6,16	8,76	14,92	3,42	2,15	75,42	0,28
	Secção Bragantina	.	.	30,60	4,46	1,20	51,51	0,69
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	6,63	9,28	15,91	7,01	5,15	64,42	0,79
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	8,94	10,59	19,53	6,95	3,44	67,26	0,67
8	E. F. Sorocabana..................	5,95	9,61	15,56	5,31	4,64	66,88	0.63
9	E. F. Noroéste do Brasil	.	.	17,71	4,61	6,30	65,71	0,96
	Região Sul							
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	5,21	6,00	11,21	3,52	2,99	68,04	0,36
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	9,75	5,93	15,68	4,01	3,64	64,42	0,20
	II - Empresas de 2ª categoria							
	Região Nordéste							
12	Rêde de Viação Cearense..........	9,99	13,22	23,21	2,86	1,33	71,12	0,98
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	8,83	13,08	21,91	3,50	1,85	60,39	0,59
	Região Suéste							
14	E. F. Victoria a Minas.............	6,48	7,47	13,95	2,72	1.76	67,15	0.55
15	E. F. Araraquara..................	5,67	9,42	15,09	5,86	0,68	71,09	0,94
	III - Empresas de 3ª categoria							
	Região Norte							
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	1,24	3,34	4,58	0.48	1,92	92,23	0,02
17	E. F. Bragança....................	17,46	13,78	31,24	2.59	0,66	61,09	2,40
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	13,00	11,55	24,55	6,41	0,94	67,00	0,38
19	E. F. Central do Piauhy............	7,95	20,78	28,74	2,58	5,17	61,77	1,46
	Região Nordéste							
20	E. F. Petrolina-Therezina...........	4,20	16,26	20,46	0,89	1,95	54,68	2,53
21	E. F. Mossoró.....................	5,15	6.95	12,10	1,36	0,14	74,47	0,58
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	13,69	19,77	33,46	5,21	0,41	56,60	0,90
23	E. F. Nazareth	8,27	3,65	11.91	2,19	0,24	83,15	1,20
24	E. F. Santo Amaro.................	2,78	2,92	5,70	0,31	0,15	85,65	0,15
25	E. F. Ilhéos a Conquista...........	14,43	8,30	22,73	3,71	(2)	72,25	0,47

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluida nas receitas do trafego. — (2) Incluida em

21	22	23	24	25	26	27	28	1
		Arrecadações estranhas						
Receitas accessorias	Total do trafego	Receita fóra do trafego	Taxa addicional sobre tarifa			Outras	Total	Numero de ordem
			de 10%	para a C. A. P.				
				de 2%	de 1,5%			
0,28	93,94	1,06	—	676:921$200	507:691$100	2.032:272$400	3.216:884$700	1
.	.	.	.	.	.	.	.	2
1,67	99,26	0,74	.	.	.	.	.	3
0,59	98,55	1,45	3.348:580$000	879:834$443	1.298:223$104	1.353:565$600	6.880:203$147	4
1,01	97,03	2,92	.	.	.	.	.	5
0,90	97,09	2,91	—	2.055:664$000	—	6.226:993$100	8.282:662$100	
7,96	96,42	3,58	.	.	.	.	.	
0,18	93,46	6.54	9.408:824$000	1.968:373$600	—	2.687:820$700	14.065:018$300	6
1,59	99,44	0,56	4.185:595$400	838:393$600	—	1.486:790$000	6.510:779$000	7
5,05	98,07	1,93	.	.	.	.	.	8
2,79	99,08	0,92	.	.	.	.	.	9
7,97	94,09	5,91	4.804:802$900	983:494$800	—	1.335:959$300	7.124:257$500	10
9,40	97,35	2,65	6.794:178$700	1.671:242$400	—	4.981:070$100	13.446:491$200	11
0,31	99,82	0,18	933:686$400	276:492$100	235:885$300	504:823$600	1.950:887$400	12
10,51	98,75	1,25	—	315:093$710	236:320$282	635:566$600	1.186:980$592	13
12,00	98,15	1,85	494:540$600	136:185$800	184:067$100	4.198:742$600	5.013:536$100	14
3,18	96,85	3,15	1.318:957$900	275:631$600	212:125$900	489:437$600	2.296:153$000	15
0,18	99,41	0,59	131:755$700	29:611$700	22:208$200	27:960$100	211:535$700	16
1,33	99,31	0.69	—	37:885$500	52:076$100	105:777$400	195:739$000	17
0,63	99,91	0,09	136:291$200	35:559$800	27:483$900	211:103$700	410:438$600	18
0,11	99,83	0,17	24:390$800	7:755$000	5:816$300	124:202$000	162:164$100	19
18,94	99,45	0,55	6:945$700	2:090$600	(1)	105:704$300	114:740$600	20
11,35	100,00	—	—	18:570$600	—	97:465$850	116:036$450	21
3,07	99,65	0,35	134:068$200	29:425$000	25:364$400	337:633$500	526:491$100	22
0,32	99,01	0,99	402:249$700	187:773$351			590:023$051	23
7,83	99,80	0,20	.	.	.	.	.	24
0,67	99,83	0,17	—	74:676$700	—	76:200$650	150:877$350	25

mercadorias.

1	2	14	15	16	17	18	19	20
Numero de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sobre a columna 13						
		Passageiros			Bagagens e encommendas	Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone
		1ª classe	2ª classe	Total				
	Região Suéste							
26	E. F. Bahia e Minas................	2,96	6.14	9,10	0,46	0,44	75,14	1,20
27	E. F. Corcovado....................	99,46	—	99,46	0,29	—	—	—
28	E. F. Maricá	6,85	32,17	39,02	14,79	0,52	29,35	0,27
29	E. F. Goyaz.........................	11,86	10.88	22,74	4,39	2,30	51,71	2,35
30	E. F. Morro Agudo..................	1,59	12,10	13,69	1,86	12,93	63,11	0,78
31	E. F. São Paulo-Minas..............	.	.	24,93	3,11	0,75	55,13	0,97
32	E. F. Barra Bonita.................	1,18	12,69	13,87	1,92	0,21	67,09	2,92
33	E. F. Campos do Jordão............	39,11	6,57	45,68	4,98	1,35	30,19	10,41
34	E. F. Jaboticabal..................	1,70	24,32	26,02	1,98	0,14	12,07	0,12
35	Ramal Ferreo Dumont	2,10	38,70	40,80	4,75	—	38,11	0,01
	Região Sul							
36	E. F. Norte do Paraná.............	8,44	33,47	41,91	2,82	4,80	39,43	1,69
37	E. F. Santa Catharina..............	2,47	26.04	28,51	2,09	1,24	55,08	—
38	E. F. D. Thereza Christina.........	3,44	11,00	14,44	1,53	1,03	70,17	0,10

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro num. 21 (continuação)

21	22	23	24	25	26	27	28	1
		Arrecadações estranhas						
			Taxa addicional sobre tarifa					
				para a C. A. P.				
Receitas accessorias	Total do trafego	Receita fóra do trafego	de 10 %	de 2 %	de 1,5 %	Outras	Total	Numero de ordem
5,05	91,39	8,61	.	.	.	.	.	26
—	99,76	0,24	.	.	.	.	.	27
15,11	99,06	0,94	95:189$600	.	30:732$300	74:380$300	.	28
16,44	99,93	0,07	300:050$000	61:138$900	79:073$000	146:922$300	587:184$200	29
0,29	92,66	7,34	—	6:806$800	—	7.371$200	14:178$000	30
0,21	85,10	14,90	.	.	.	.	.	31
0,53	86,54	13,46	—	2:370$400	—	4:821$300	7:191$700	32
5,32	99,93	2,07	—	18:562$500	—	59:917$000	78:479$500	33
0,14	40,47	59,53	—	815$900	—	805$000	1:620$900	34
16,02	99,68	0,32	—	5:136$400	3:262$300	1:770$500	10:169$200	35
8,21	98,86	1,14	—	3:393$800	—	15:625$200	19:019$000	36
12,70	99,62	0,38	103:537$600	30:089$700	—	58:438$500	192:065$800	37
12,27	99,54	0,46	174:134$800	190:776$100	—	82:784$800	447:695$700	38

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Receita média por			
		kilometro trafegado		trem-km.	vehiculo-km.
		Receita do trafego	Receita total	Receita do trafego	
	I - Emprezas de 1ª categoria				
	Região Nordéste				
1	Great Western of Brasil Railway	19:823$384	20:035$001	12$455	1$578
	Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	25:631$113	25:822$936	10$412	1$213
4	Rêde Mineira de Viação	9:735$217	9:878$440	6$023	$971
5	São Paulo Railway	429:365$770	442:272$970	29$566	1$252
	E. F. Santos a Jundiahy	751:040$404	773:532$894	31$629	1$286
	Secção Bragantina	15:358$604	15:929$180	5$796	$468
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	62:924$360	67:331$075	12$742	$982
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	22:327$641	22:453$530	8$433	1$185
8	E. F. Sorocabana	47:179$471	48:105$713	9$690	1$034
9	E. F. Noroéste do Brasil	17:266$385	17:426$473	9$135	$957
	Região Sul				
10	Rêde Paraná Santa Catharina	21:240$085	22:574$331	8$148	$909
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	25:917$048	26:623$569	12$575	1$485
	II - Emprezas de 2ª categoria				
	Região Nordéste				
12	Rêde de Viação Cearense	8:389$812	8:405$116	8$363	1$255
	E. F. Sobral	3:865$820	3:869$002	5$391	1$013
	E. F. Baturité	10:240$749	10:261$012	9$141	1$303
13	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro	8:648$329	8:757$463	10$340	1$350
	Região Suéste				
14	E. F. Victoria a Minas	10:901$447	11:707$095	11$212	1$446
15	E. F. Araraquara	44:967$167	46:432$010	13$308	1$890
	III - Emprezas de 3ª categoria				
	Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré	3:603$807	3:630$369	29$769	3$258
17	E. F. Bragança	5:850$566	5:891$488	5$586	1$116
18	E. F. São Luiz-Therezina	3:866$929	3:870$483	12$613	1$523
19	E. F. Central do Piauhy	2:047$426	2:050$903	7$327	$913

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

NUM. 22
médias

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Producto médio do transporte de									Numero de ordem
passageiros		animaes		mercadorias		carga		Unidade de trafego	
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.		
2$576	$063	9$653	$062	15$614	$233	16$627	$242	$133	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
$660	$043	5$400	.	29$604	$193	.	.	.	3
4$154	$074	9$086	$036	44$056	$165	44$724	$176	.	4
1$231	$077	3$789	$067	16$970	$231	16$768	$235	.	5
1$229	$078	3$800	$067	16$940	$232	17$017	$236	$170	
1$297	$054	2$858	$060	6$785	$200	7$314	$216	$105	
3$257	$049	9$025	$029	26$585	$141	.	.		6
3$281	$059	4$611	$033	20$556	$170	21$503	$176	$115	7
3$156	$046	6$928	$026	32$310	$100	33$505	$107	$084	8
5$241	$063	14$351	$027	35$356	$150	.	.	$118	9
4$755	$051	7$574	$020	32$772	$104	34$704	$110	$097	10
8$802	$083	13$818	$045	43$299	$130	45$320	$138	$128	11
3$232	$052	2$805	$017	27$316	$134	27$552	$135	.	12
2$945	$052	4$680	$039	24$671	$135	25$220	$140	$100	
3$274	$052	2$697	$016	27$785	$133	27$959	$134	$095	
2$959	$057	6$978	$029	38$521	$163	39$510	$169	.	13
4$176	$071	11$018	$050	50$148	$229	50$936	$234	$183	14
2$658	$048	7$343	$094	28$754	$183	30$125	$193	$116	15
20$587	$138	27$446	$125	142$931	$513	140$174	$508	$132	16
1$972	$045	6$344	$095	21$291	$260	21$865	$269	$101	17
8$611	$070	5$523	$025	38$965	$162	40$921	$170	$116	18
1$781	$049	3$285	$034	22$564	$265	21$403	$244	$102	19

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Receita média por			
		kilometro trafegado		trem-km.	vehiculo--km.
		Receita do trafego	Receita total	Receita do trafego	
	Região Nordéste				
20	E. F. Petrolina-Therezina	521$993	524$890	4$662	1$497
21	E. F. Mossoró	7:819$021	7:819$021	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	6:871$564	6:896$029	12$093	1$586
23	E. F. Nazareth	13:945$860	14:084$597	21$683	2$635
24	E. F. Santo Amaro	9:441$839	9:460$800	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	22:333$634	22:371$634	20$302	2$420
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia e Minas	5:188$392	5:677$323	9$565	1$801
27	E. F. Corcovado	85:827$775	86:037$775	13$387	.
28	E. F. Maricá	8:139$055	8:216$382	4$442	$767
29	E. F. Goyaz	8:962$150	8:968$818	8$380	1$611
30	E. F. Morro Agudo	7:701$779	8:311$702	6$013	$831
31	E. F. São Paulo-Minas	1:910$471	2:244$983	2$043	$711
32	E. F. Barra Bonita	5:712$245	6:600$772	4$214	$439
33	E. F. Campos do Jordão	15:365$797	15:690$752	3$073	2$842
34	E. F. Jaboticabal	1:509$772	3:730$496	.	.
35	Ramal Ferreo Dumont	4:308$217	4:321$912	4$668	.
	Região Sul				
36	E. F. Norte do Paraná	2:906$816	2:940$260	4$152	$747
37	E. F. Santa Catharina	10:971$970	11:014$215	7$356	1$063
38	E. F. D. Thereza Christina	7:903$076	7:939$750	6$130	$856

Observações : (—) elementos nullos ; (.) elementos desconhecidos.

Quadro num. 22

1	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Numero de ordem	Producto médio do transporte de								
	passageiros		animaes		mercadorias		carga		Unidade de trafego
	Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	
20	6$064	$062	3$051	$029	28$561	$254	28$770	$256	$169
21	4$057	.	5$078	.	14$362	.	.	.	.
22	4$426	$068	8$905	$100	23$393	$252	25$209	$271	.
23	5$500	$081	3$834	$053	50$430	$349	50$902	$355	.
24	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	3$131	$110	.	.	.	.	31$292	.	.
26	5$798	$081	4$028	$034	49$564	$220	49$585	$214	.
27	2$507	$798	—	—	.	.	.	.	.
28	.	$049	.	$029	.	$097	.	.	$070
29	6$783	$077	4$487	$030	26$081	$152	27$078	$163	$141
30	1$475	$062	4$392	$110	6$933	$226	.	.	$157
31	.	.	6$215	$127	18$373	.	18$582	.	.
32	$676	$068	2$366	$194	2$762	$208	.	.	$155
33	3$096	$120	4$970	.	20$022	.	22$201	.	.
34	1$151	$069	$937	$037	3$962	$188	.	$201	$086
35	1$213	$077	—	—	6$584	$313	7$156	$341	$140
36	1$058	$058	$612	$016	2$185	$079	2$484	$088	$074
37	1$700	$037	2$226	$030	11$198	$149	11$572	$154	$083
38	2$270	$068	1$966	$029	9$400	$094	9$615	$096	$100

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Direcção e Administração Geral	Telegrapho ou telephone	Tra	
				Serviço	
				central	dos trens
	I - Empresas de 1ª categoria				
	Região Nordéste				
1	Great Western of Brasil Railway...	2.750:629$960	503:465$270	1.154:434$400	1.252:327$780
	Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway................	10.262:786$360	682:546$040	2.406:240$560	4.111:721$950
4	Rêde Mineira de Viação...........	3.255:620$477	734:258$638	1.020:513$257	2.298:398$692
5	São Paulo Railway........	2.553:017$240	888:971$140	16.614:539$300	1.005:231$820
	E. F. Santos a Jundiahy..........	2.491:650$940	834:832$100	16.604:174$900	958:212$810
	Secção Bragantina	61:366$300	54:139$040	10:364$400	47:019$010
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	2.400:751$200	1.833:276$200	1.239:058$440	2.355:492$180
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	1.275:168$084	1.201:667$356	377:335$978	1.552:954$304
8	E. F. Sorocabana..................	4.032:638$690	236:720$923	1.604:648$930	3.023:025$628
9	E. F. Noroéste do Brasil	2.406:595$921	(1)	674:096$781	1.090:003$234
	Região Sul				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	3.097:567$700	1.037:882$400	947:055$200	3.078:470$200
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	4.014:324$800	1.894:697$340	1.515:779$200	2.474:730$370
	II - Empresas de 2ª categoria				
	Região Nordêste				
12	Rêde de Viação Cearense..........	701:523$200	124:230$400	123:404$100	587:128$500
	E. F. Sobral......................	163:225$000	22:184$200	21:057$500	79:088$000
	E. F. Baturité	538:298$200	102:046$200	102:346$600	508:040$500
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	941:996$244	203:977$157	205:019$280	424:450$752
	Região Suéste				
14	E. F. Victoria a Minas.............	857:356$500	196:017$600	130:970$200	162:434$700
15	E. F. Araraquara..................	861:501$400	377:476$100	341:805$900	619:221$700
	III - Empresas de 3ª categoria				
	Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	264:043$300	15:147$400	27:092$000	29:108$900
17	E. F. Bragança....................	150:735$754	20:667$621	27:712$277	105:922$175
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	317:515$500	18:529$400	59:296$000	104:918$800
19	E. F. Central do Piauhy............	172:046$500	14:529$400	22:745$000	34:014$400

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluido no Trafego e Via Permanente.

NUM. 23

totaes

7	8	9	10	11	12	1
fego		Locomoção				Numero de ordem
das estações	Total cls. (5+6+7)	Serviço central	Tracção	Officinas	Total cls. (9+10+11)	
3.057:122$300	5.463:884$980	422:695$100	7.811:249$100	4.054:800$700	12.238:744$900	1
						2
9.051:177$600	15.569:140$110	1.539:282$350	19.798:608$320	9.548:926$800	30.886:817$470	3
5.376:960$423	8.695:872$372	471:435$325	10.348:206$633	7.869:112$987	18.688:754$945	4
935:123$740	18.554:894$860	997:473$260	8.394:841$000	29.075:217$230	38.467:531$470	5
646:541$280	18.208:928$990	918:862$570	7.392:626$570	28.398:314$620	36.709:803$740	
288:582$460	345:965$870	78:610$690	1.002:214$430	676:902$610	1.757:727$730	
10.896:127$580	14.490:678$200	510:765$880	18.226:738$146	12.364:735$074	31.102:239$100	6
6.413:147$297	8.343:437$579	292:506$735	9.987:747$367	5.414:078$054	15.694:332$156	7
11.985:699$879	16.613:374$437	851:011$089	34.576:048$271	9.095:124$708	44.522:184$063	8
2.734:550$101	4.498:650$116	632:206$027	8.422:016$345	4.213:330$700	13.267:553$072	9
3.918:379$900	7.943:905$300	470:298$400	10.190:397$200	7.581:201$300	18.241:896$900	10
6.389:264$600	10.379:774$170	1.413:852$750	20.668:223$000	11.678:327$780	33.760:403$530	11
1.376:119$200	2.086:651$800	182:936$400	2.022:838$500	2.098:372$200	4.304:147$100	12
216:262$600	316:408$100	18:272$800	282:158$200	292:784$100	593:215$100	
1.159:856$600	1.770:243$700	164:663$600	1.740:680$300	1.805:588$100	3.710:932$000	
1.503:503$626	2.132:978$658	351:756$756	2.771:356$270	3.866:515$397	6.989:628$423	13
665:091$500	958:496$400	106:519$000	915:636$000	1.271:219$300	2.293:374$300	14
1.667:961$800	2.628:989$400	251:363$300	2.125:317$800	1.509:948$900	3.886:630$000	15
93:215$400	149:416$300	12:661$100	129:615$100	203:787$400	346:063$600	16
323:414$816	457:049$268	19:800$000	375:865$933	399:549$900	795:215$833	17
290:453$400	454:668$200	12:403$000	323:163$800	666:272$200	1.001:839$000	18
97:424$500	154:183$900	16:963$100	104:633$600	155:691$900	277:288$600	19

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Direcção e Administração Geral	Telegrapho ou telephone	Tra	
				Serviço	
				central	dos trens
	Região Nordéste				
20	E. F. Petrolina-Therezina	136:155$100	(1)	20:198$900	11:302$100
21	E. F. Mossoró	95:831$367	(1)	.	14:795$861
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	206:791$240	29:917$266	30:242$737	57:229$037
23	E. F. Nazareth	320:839$260	108:544$728	76:250$866	143:769$855
24	E. F. Santo Amaro	69:226$290	6:487$140	13:061$490	20:544$507
25	E. F. Ilhéos a Conquista	275:906$700	16:071$090	50:029$580	129:381$540
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia e Minas	292:834$690	(1)	54:890$489	74:673$130
27	E. F. Corcovado	43:655$600	—	14:298$100	50:594$500
28	E. F. Maricá	246:970$500	(1)	.	.
29	E. F. Goyaz	352:721$927	24:175$455	.	.
30	E. F. Morro Agudo	—	4:471$400	—	17:725$500
31	E. F. São Paulo-Minas	52:306$364	4:626$384	23:399$396	8:468$226
32	E. F. Barra Bonita	—	3:956$600	—	24:776$200
33	E. F. Campos do Jordão	173:901$233	44:903$424	29:284$847	30:274$700
34	E. F. Jaboticabal	—	3:092$000	—	14:265$100
35	Ramal Ferreo Dumont	—	—	5:580$000	6:115$300
	Região Sul				
36	E. F. Norte do Paraná	6:833$000	(1)	—	19:403$800
37	E. F. Santa Catharina	204:795$010	9:277$840	16:981$000	63:226$200
38	E. F. D. Thereza Christina	147:283$318	(1)	20:090$442	53:143$161

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluido no Trafego e Via Permanente.

7	8	9	10	11	12	1
fego		Locomoção				Numero de ordem
das estações	Total cls. (5+6+7)	Serviço central	Tracção	Officinas	Total cls. (9+10+11)	
58:760$300	90:261$300	19:603$400	29:465$100	78:440$700	127:509$200	20
74:611$565	89:407$426	.	36:635$916	101:399$792	138:035$708	21
144:021$139	231:492$913	7:119$369	376:696$289	169:606$309	553:421$967	22
425:901$482	635:922$203	.	.	.	1.333:007$844	23
72:208$613	105:814$610	17:449$302	142:962$286	134:023$614	294:435$202	24
272:633$890	452:045$010	71:629$340	156:209$770	187:573$430	415:412$540	25
269:997$480	399:561$108	39:648$743	569:998$810	505:330$153	1.114:977$706	26
16:291$700	81:184$300	9:428$800	67:442$500	8:920$800	85:792$100	27
.	363:749$800	.	.	.	709:771$800	28
.	558:169$219	53:425$900	513:092$529	529:547$335	1.096:065$764	29
39:092$850	56:818$350	—	20:256$700	2:706$250	22:962$950	30
54:464$620	86:332$241	29:786$919	56:722$119	58:466$222	144:975$260	31
24:322$290	49:098$490	—	17:869$150	—	17:869$150	32
82:174$592	141:734$139	—	106:317$032	147:420$792	253:737$824	33
18:641$620	32:906$720	—	14:735$300	8:032$540	22:767$840	34
21:182$900	32:878$200	—	22:786$000	13:692$100	36:478$100	35
41:224$600	60:628$400	—	67:686$200	5:755$000	73:441$200	36
150:894$100	231:101$300	22:356$100	121:750$770	147:674$300	291:781$170	37
243:472$226	316:705$829	29:900$735	326:668$004	531:972$779	888:541$518	38

1	2	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Via Permanente			
		Serviço central	Conservação		Total cls. (13+14+15)
			da linha	de edificios e dependencias	
	I - Emprezas de 1ª categoria				
	Região Nordéste				
1	Great Western of Brasil Railway...	647:657$700	2.266:855$530	901:855$950	3.816:369$180
	Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway................	1.931:378$410	11.867:854$780	1.030:600$150	14.879:833$340
4	Rêde Mineira de Viação............	1.267:064$675	11.780:505$638	938:524$787	14.036:095$100
5	São Paulo Railway	1.178:289$820	12.822:875$480		14.001:165$300
	E. F. Santos a Jundiahy..........	1.158:768$820	7.270:166$240	5.105:419$170	13.535:354$230
	Secção Bragantina........... ..	19:521$000	446:290$070		465:811$070
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	701:165$260	9.069:083$130	1.448:578$010	11.218:826$400
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	248:373$380	6.393:460$043	879:627$328	7.521:461$251
8	E. F. Sorocabana..................	1.289:636$385	10.390:177$772	811:479$755	12.491:294$412
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	636:261$525	5.159:526$752	340:160$844	6.135:949$121
	Região Sul				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	778:316$700	6.635:597$800	659:163$100	8.073:077$600
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1.353:057$200	12.500:350$210	288:402$180	14.141:809$590
	II - Emprezas de 2ª categoria				
	Região Nordéste				
12	Rêde de Viação Cearense..........	310:298$600	1.526:355$100	131:159$600	1.967:813$300
	E. F. Sobral......................	50:148$600	390:250$300	21:461$000	461:859$900
	E. F. Baturité	260:150$000	1.136:104$800	109:698$600	1.505:953$400
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	571:535$052	2.779:845$239	156:005$780	3.507:386$071
	Região Suéste				
14	E. F. Victoria a Minas.............	140:596$800	2.186:956$200	165:642$800	2.494:195$800
15	E. F. Araraquara..................	141:482$500	2.335:503$200		2.476:985$700
	III - Emprezas de 3ª categoria				
	Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	112:192$800	535:931$900	121:293$400	769:418$100
17	E. F. Bragança	28:800$000	435:823$260	145:274$420	609:897$680
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	57:272$000	722:231$800	22:196$700	801:700$500
19	E. F. Central do Piauhy............	19:665$100	195:835$500	13:063$300	228:653$900

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

23 (continuação)

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
			% sobre a columna 19							
Total de custeio	Diversas	Despesa total	Administração	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via Permanente	Total de custeio	Diversas	Numero de ordem
24.823:094$300	471:757$200	25.294:851$500	10,87	1,99	21,60	48,58	15,09	98,13	1,87	1
226.759:442$800	—	226.759:442$800	.	.	.	.	.	.	.	2
72.281:123$320	588:058$950	72.869:182$270	14,08	0,94	21,37	42,38	20,42	99,19	0.81	3
45.410:601$532	1.751:355$504	47.161:957$036	6,90	1,56	18,44	39,63	29,76	96,29	3,71	4
74.465:580$010	3.398:752$530	77.864:332$540	3.28	1,16	23,83	49,40	17,98	95,64	4,36	5
71.780:570$000	3.394:769$130	75.175:339$130	3.31	1,11	24,22	48,83	18,01	95,48	4,52	
2.685:010$010	3:983$400	2.688:993$410	2,28	2,01	12,87	65,37	17,32	99.85	0,15	
61.045:771$100	2.911:593$400	63.957:364$500	3,75	2,87	22,66	48,63	17,54	95,45	4,55	6
34.036:066$426	1.199:269$600	35.235:336$026	3,62	3,41	23,63	44,54	21,35	96,60	3,40	7
77.896:212$530	3.194:222$419	81.090:434$949	4.98	0,29	20,49	54,90	15,40	96,06	3,94	8
26.308:748$230	522:227$695	26.830:975$925	8,97	—	16,77	49,45	22,87	98,05	1,95	9
38.394:329$900	1.495:315$200	39.889:645$100	7,77	2,60	19,91	45,73	20,24	96,25	3,75	10
64.191:009$430	1.936:596$870	66.127:606$300	6,07	2,87	15,70	51,05	21,39	97,07	2,93	11
9.184:365$800	235:885$300	9.420:251$100	7,45	1,32	22,15	45,69	20,89	97.50	2.50	12
1.556:892$300	46:184$700	1.603:077$000	10,18	1,38	19,74	37.00	28,81	97,12	2,88	
7.627:473$500	189:700$600	7.817:174$100	6.89	1,31	22,64	47,47	19,26	97.57	2,43	
13.775:966$553	479:117$012	14.255:083$565	6,61	1,43	14,96	49,03	24,60	96,64	3,36	13
6.799:440$600	275:870$900	7.075:311$500	12,12	2,77	13,55	32.41	35,25	96,10	3,90	14
10.231:582$600	637:105$609	10.868:688$209	7,93	3,47	24,19	35,76	22,79	94,14	5,86	15
1.544:088$700	83:794$800	1.627:883$500	16,22	0,93	9,18	21,26	47.26	94,85	5.15	16
2.033:566$156	61:037$100	2 094:603$256	7,20	0,99	21,82	37,96	29,12	97,09	2,91	17
2.594:252$600	29:683$800	2.623:936$400	12,10	0,71	17,33	38,18	30,55	98,88	1,13	18
846:612$300	—	846:612$300	20,32	1,72	18,21	32,75	27,00	100,00	—	19

1	2	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Via Permanente			
		Serviço central	Conservação		Total cls. (13+14+15)
			da linha	de edificios e dependencias	
	Região Nordéste				
20	E. F. Petrolina-Therezina	25:766$100	140:823$500	12:457$300	179:046$900
21	E. F. Mossoró	.	.	.	144:222$116
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	39:338$644	338:104$307	12:434$590	389:877$541
23	E. F. Nazareth	.	.	.	1.083:625$636
24	E. F. Santo Amaro	9:868$981	248:516$799	23:752$840	282:138$620
25	E. F. Ilhéos a Conquista...........	92:187$780	384:043$430	40:935$580	517:166$790
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia e Minas	53:318$302	820:265$872	61:917$165	935:501$330
27	E. F. Corcovado	1:440$000	45:807$000		47:247$000
28	E. F. Maricá	.	.	.	527:400$500
29	E. F. Goyaz.........................	88:452$250	811:871$501	58:850$930	959:174$681
30	E. F. Morro Agudo.................	—	68:631$990	—	68:631$990
31	E. F. São Paulo-Minas..............	15:471$311	211:870$030		227:341$341
32	E. F. Barra Bonita..................	—	22:499$660	—	22:499$660
33	E. F. Campos do Jordão............	17:049$489	137:038$162		154:087$651
34	E. F. Jaboticabal....................	—	35:480$140	—	35:480$140
35	Ramal Ferreo Dumont.............	—	47:799$300	2:586$400	50:385$700
	Região Sul				
36	E. F. Norte do Paraná..............	—	92:294$000	22:537$700	114:831$700
37	E. F. Santa Catharina.............	37:170$350	307:288$030	2:142$700	346:601$080
38	E. F. D. Thereza Christina..........	17:529$236	557:224$165	28:232$730	602:986$131

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
			% sobre a columna 19							
Total de custeio	Diversas	Despesa total	Administração	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via Permanente	Total de custeio	Diversas	Numero de ordem
532:972$500	23:266$400	556:238$900	24,48	—	16,23	22,92	32,19	95,82	4,18	20
467:496$617	27:139$829	494:636$446	19,37	—	18,07	27.91	29,16	94,51	5,49	21
1.411:500$927	18:240$600	1.429:741$527	14,46	2,09	16,19	38,71	27,27	98,72	1,28	22
3.481:939$671	114:905$862	3.596:845$533	8,92	3,02	17,68	37,06	30,13	96,81	3,19	23
758:101$862	24:732$000	782:833$862	8,84	0,83	13,52	37,61	36,04	96,84	3,16	24
1.676:602$130	123:782$310	1.800:384$440	15,32	0,89	25,11	23,07	28,73	93,12	6,88	25
2.742:874$843	11:847$386	2.754:722$229	10,63	—	14,50	40.48	33,96	99,57	0,43	26
257:879$000	—	257:879$000	16,93	—	31,48	33,27	18,32	100,00	—	27
1.847:892$600	—	1.847:892$600	13.36	—	19,68	38,41	28,54	100,00	—	28
2.290:307$046	39:672$900	3.029:979$946	11,64	0,80	18,42	36,17	31,66	98,69	1,31	29
152:884$690	14:395$310	167:280$000	—	2,67	33,96	13,73	41,03	91,39	8,61	30
515:581$590	226:766$877	742:348$467	7,05	0,62	11.63	19,53	30,62	69,45	30,55	31
93:423$900	2:797$900	96:221$800	—	4,11	51,03	18,57	23,38	97,09	2,91	32
768:364$271	66:100$413	834:464$684	20,84	5,38	16,98	30,41	18,47	92,08	7,92	33
94:246$700	1:816$600	96:063$300	—	3,22	34,26	23,70	36,93	98,11	1,89	34
119:742$000	8:278$600	128:020$600	—	—	25,68	28,49	39,36	93,53	6,47	35
255:734$300	11:937$800	267:672$100	2,55	—	22,65	27,44	42,90	95,54	4,46	36
1.083:556$400	62:570$729	1.146:127$129	17,87	0,81	20,16	25,46	30.24	94,54	5,46	37
1.955:516$796	80:467$764	2.035:984$560	7,23	—	15,56	43,64	29,62	96,05	3,95	38

QUADRO

Despesas — Des

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Despesa média por				
		kilometro trafegado		trem-km.	vehi-culo-km.	eixo-km.
		Despesa de custeio	Despesa total	Despesa de custeio		
	I - Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Railway...	14:249$767	14:520$581	8$473	1$056	$264
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil.............	71:987$124	71:987$124	.	.	.
3	Leopoldina Railway	23:422$269	23:612$826	8$880	1$055	$264
4	Rêde Mineira de Viação...........	12:007$034	12:470$110	6$407	1$020	$255
5	São Paulo Railway................	301:480$081	315:240$213	20$669	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy..........	516:406$978	540:829$778	21$678	$881	$440
	Secção Bragantina................	24:861$204	24:898$087	9$214	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	40:887$991	42:838$154	7$119	$594	$148
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	17:374$204	17:986$389	5$802	$833	$208
8	E. F. Sorocabana..................	37:111$106	38:632$889	7$234	$766	$191
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	19:373$158	19:757$714	8$024	$970	$243
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	19:139$746	19:885$167	6$725	$765	$194
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	21:311$756	21:954$717	9$069	1$001	$250
	II - Empresas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense..........	6:768$140	6:941$968	6$101	$915	$229
	E. F. Sobral......................	3:951$503	4:068$723	5$017	$966	$242
	E. F. Baturité	7:920$533	8:117$522	6$383	$905	$226
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	7:657$569	7:923$893	7$042	$928	$232
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria a Minas..............	12:098$649	12:589$522	10$503	1$432	.
15	E. F. Araraquara..................	34:105$275	36:228$961	7$557	1$153	$288
	III - Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	4:218$822	4:447$769	25$288	2$771	$690
17	E. F. Bragança....................	6:801$225	7:005$362	5$524	1$137	$299
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	5:752$223	5:818$041	15$465	2$018	$504
19	E. F. Central do Piauhy............	5:720$353	5:720$353	14$344	2$115	$529

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

pesas médias

8	9	10	11	12	13	14	15	1
Peso util transportado a um kilometro	Peso morto transportado a um kilometro	Peso bruto transportado a um kilometro (8+9)	Custo de transporte					Numero de ordem
Toneladas-kilometro			uma tonelada-kilometro de peso bruto	um passageiro-kilometro	uma tonelada-kilometro de mercadoria	uma tonelada-kilometro de carga	uma unidade de trafego	
129.023.515	259.754.082	388.777.597	$064	$043	$134	$157	$089	1
893.203.255	.	.	.	.	.	.	.	2
392.231.527	687.789.631	1.080.021.158	$067	$042	$132	$145	.	3
200.762.970	.	.	.	$094	$115	$166	.	4
389.504.128	.	.	.	.	.	.	.	5
382.281.331	815.777.461	1.200.058.792	$060	$075	.	$167	$116	
5.222.797	.	.	.	.	.	.	$171	
.	.	.	.	.	.	.	$063	6
233.980.327	352.214.824	586.195.151	$058	$043	$083	$109	$081	7
853.681.703	1.456.147.941	2.309.829.644	$034	$048	$065	$072	$060	8
.	.	.	.	$062	$125	.	$132	9
337.631.551	610.649.977	948.281.528	$040	$047	$088	$098	$082	10
531.319.253	840.485.801	1.371.805.054	$047	$064	$091	$097	$088	11
70.143.367	110.926.948	181.070.315	$051	$036	$100	$105	.	12
9.232.429	15.202.925	24.435.354	$064	$043	$122	$139	$098	
60 910.938	95.724.023	156.634.961	$049	$035	$097	$100	$071	
81.390.783	166.115.640	247.506.423	$057	$037	.	.	.	13
20.747.059	.	.	.	$095	$191	$241	$192	14
59.187.845	139.205.438	198.393.333	$052	$043	$119	$141	$086	15
2.780.094	7.415.347	10.195.441	$151	$270	$397	$453	$439	16
5.686.152	13.540.587	19.226.739	$106	$042	$252	$293	$113	17
10.150.618	12.730.449	22.881.067	$113	$085	$186	$200	$142	18
1.264.723	4.137.343	5.402.066	$157	$084	$386	$484	$257	19

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Despesa média por				
		kilometro trafegado		trem-km.	vehi-culo-km.	eixo-km.
		Despesa de custeio	Despesa total	Despesa de custeio		
	Região Nordéste					
20	E. F. Petrolina Therezina	3:249$832	3:391$701	14$238	3$979	$995
21	E. F. Mossoró	4:087$905	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	6:386$882	6:469$419	9$300	1$240	$310
23	E. F. Nazareth	12:174$614	12:576$383	15$847	1$926	.
24	E. F. Santo Amaro	8:423$364	8:698$154	.	3$670	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	13:098$454	14:065$503	9$724	1$332	.
	Região Suéste					
26	E. F. Bahia e Minas	5:107$774	5:129$837	7$828	1$506	$377
27	E. F. Corcovado	64:469$750	64:469$750	9$988	.	.
28	E. F. Maricá	14:214$558	14:214$558	7$097	1$267	$317
29	E. F. Goyaz	7:438$575	7:537$264	5$582	1$200	$300
30	E. F. Morro Agudo	3:728$895	4:080$000	2$615	$372	$093
31	E. F. São Paulo-Minas	3:763$369	5:418$602	3$452	1$250	$313
32	E. F. Barra Bonita	5:190$217	5:345$656	3$744	$395	$198
33	E. F. Campos do Jordão	16:348$176	17:754$568	3$113	2$820	.
34	E. F. Jaboticabal	3:769$868	3:842$332	.	.	.
35	Ramal Ferreo Dumont	4:989$250	5:334$191	5$405	.	.
	Região Sul					
36	E. F. Norte do Paraná	5:947$309	6:224$933	6$670	1$100	$285
37	E. F. Santa Catharina	10:126$695	10:711$468	6$266	$927	$238
38	E. F. D. Thereza Christina	8:014$413	8:344$199	5$398	$771	$200

Observações: (—) elementos nullos ; (.) elementos desconhecidos.

Quadro num. 24

8	9	10	11	12	13	14	15	1
Peso util transportado a um kilometro	Peso morto transportado a um kilometro	Peso bruto transportado a um kilometro (8+9)	Custo de transporte					Numero de ordem
			uma tonelada-kilometro de peso bruto	um passageiro-kilometro	uma tonelada-kilometro de mercadoria	uma tonelada-kilometro de carga	uma unidade de trafego	
Toneladas-kilometro								
222.524	1.422.116	1.644.640	$324	$220	$645	1$097	$919	20
.	.	.	.	.	.	.	.	21
5.009.038	.	.	.	$046	$205	$222	.	22
10.299.855	17.930.662	28.230.517	$123	$111	$169	$251	.	23
.	.	.	.	$318	.	.	.	24
.	.	.	.	$092	.	.	.	25
13.235.349	.	.	.	$125	$139	$170	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	12.661.074	.	.	$070	$213	.	$118	28
14.051.405	37.591.206	51.642.611	$058	$063	$111	$155	$112	29
.	.	.	.	$031	$108	.	$076	30
881.356	2.628.560	3.509.916	$147	$150	$251	$374	.	31
.	.	.	.	$079	$133	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	33
90.518	.	.	.	.	.	.	$215	34
168.717	.	.	.	.	.	.	$162	35
997.555	2.693.791	3.691.346	$069	$072	$136	$185	$132	36
5.672.478	9.370.140	15.042.618	$072	$031	$128	$159	$074	37
15.086.480	26.330.210	41.416.690	$047	$070	$097	$112	$101	38

QUADRO

Resultados

1	2	3	4	5
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas		
		do trafego	fóra do trafego	totaes (3+4)
	I - Emprezas de 1ª categoria			
	Região Nordéste			
1	Great Western of Brasil Railway...	34.532:334$300	368:637$270	34.900:971$610
	Região Suéste			
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.
3	Leopoldina Railway	79.097:614$507	591:965$353	79.689:579$870
4	Rêde Mineira de Viação...........	36.818:591$200	541:667$704	37.360:258$904
5	São Paulo Railway....	106.053:345$300	3.188:078$400	109.241:423$700
	E. F. Santos a Jundiahy..........	104.394:616$100	3.126:456$200	107.521:072$300
	Secção Bragantina	1.658:729$200	61:622$200	1.720:351$400
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	93.946:069$790	6.579:225$810	100.525:295$600
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	43.739:848$200	246:616$200	43.986:464$400
8	E. F. Sorocabana..................	99.029:709$343	1.944:182$235	100.973:891$578
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	23.447:750$938	217:399$100	23.665:150$038
	Região Sul			
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	42.607:610$000	2.676:497$400	45.284:107$400
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	78.062:149$120	2.128:041$100	80.190:190$220
	II - Emprezas de 2ª categoria			
	Região Nordéste			
12	Rêde de Viação Cearense..........	11.384:974$850	20:766$900	11.405:741$750
	E. F. Sobral......................	1.523:133$350	1:253$500	1.524:386$850
	E. F. Baturité	9.861:841$500	19:513$400	9.881:354$900
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	15.558:343$233	196:342$250	15.754:685$483
	Região Suéste			
14	E. F. Victoria a Minas..............	6.126:613$200	115:574$100	6.242:187$300
15	E. F. Araraquara..................	13.490:150$000	439:453$100	13.929:603$100
	III - Emprezas de 3ª categoria			
	Região Norte			
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	1.320:823$500	7:891$600	1.328:715$100
17	E. F. Bragança.....................	1.749:319$120	12:235$900	1.761:555$020
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	1.743:985$200	1:602$600	1.745:587$800
19	E. F. Central do Piauhy...........	303:019$000	514$700	303:533$700

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

do trafego

6	7	8	9	10	1
Despesas			Relação por cento da		Numero de ordem
de custeio	diversas	totaes (6+7)	despesa de custeio para a receita do trafego	despesa total para a receita total	
24.823:094$300	471:757$200	25.294:851$500	71,88	72,48	1
226.759:442$800	—	226.759:442$800	.	.	2
72.281:123$320	588:058$950	72.869:182$270	91,38	91.44	3
45.410:601$532	1.751:355$504	47.761:957$036	123,34	127,84	4
74.465:580$010	3.398:752$530	77.864:332$540	70,22	71,28	5
71.780:570$000	3.394:769$130	75.175:339$130	68.76	69.92	
2.685:010$010	3.983$400	2.688:993$410	161,87	156,30	
61.045:771$100	2.911:593$400	63.957:364$500	64,98	63,62	6
34.036:066$426	1.199:269$600	35.235:336$026	77,82	80,11	7
77.896:212$530	3.194:222$419	81.090:434$949	78,66	80,31	8
26.308:748$230	522:227$695	26.830:975$925	112,20	113,38	9
38.394:329$900	1.495:315$200	39.889:645$100	90.11	88,09	10
64.191:009$430	1.936:596$870	66.127:606$300	82,23	82,46	11
9.184:365$800	235:885$300	9.420:251$100	80.67	82.59	12
1.556:892$300	46:184$700	1.603:077$000	102.22	105,16	
7.627:473$500	189:700$600	7.817:174$100	77.34	79.11	
13.775:966$553	479:117$012	14.255:083$565	88,54	90,48	13
6.799:440$600	275:870$900	7.075:311$500	110,98	113,35	14
10.231:582$600	637:105$609	10.868:688$209	75,84	78,03	15
1.544:088$700	83:794$800	1.627:883$500	116,90	122.51	16
2.033:566$156	61:037$100	2.094:603$256	116,25	118.91	17
2.594:252$600	29:683$800	2.623:936$400	148.75	150.32	18
846:612$300	—	846:612$300	279,39	278,92	19

1	2	3	4	5
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas		
		do trafego	fóra do trafego	totaes (3+4)
	Região Nordéste			
20	E. F. Petrolina-Therezina...........	85:606$900	475$100	86:082$000
21	E. F. Mossoró......................	946:101$550	—	946:101$550
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.518:615$700	5:406$700	1.524:022$400
23	E. F. Nazareth.....................	3.988:513$150	39:681$499	4.028:194$649
24	E. F. Santo Amaro..................	849:765$500	1:706$500	851:472$000
25	E. F. Ilhéos a Conquista	2.858:705$130	4:864$010	2.863:569$140
	Região Suéste			
26	E. F. Bahia e Minas................	2.786:166$350	262:555$906	3.048:722$256
27	E. F. Corcovado....................	343:311$100	840$000	344:151$100
28	E. F. Maricá	1.058:077$200	10:052$400	1.068:129$600
29	E. F. Goyaz........................	3.602:784$200	2:680$700	3.605:464$900
30	E. F. Morro Agudo..................	315:772$930	25:006$870	340:779$800
31	E. F. São Paulo-Minas..............	261:734$500	45:828$200	307:562$700
32	E. F. Barra Bonita.................	102:820$410	15:993$490	118:813$900
33	E. F. Campos do Jordão.............	722:192$450	15:272$914	737:465$364
34	E. F. Jaboticabal	37:744$290	55:518$110	93:262$400
35	Ramal Ferreo Dumont.............	103:397$200	328$700	103:725$900
	Região Sul			
36	E. F. Norte do Paraná	124:993$100	1:438$100	126:431$200
37	E. F. Santa Catharina...............	1.174.000$800	4:520$200	1.178:521$000
38	E. F. D. Thereza Christina..........	1.928:350$635	8:949$300	1.937:299$935

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

6	7	8	9	10	1
Despesas			Relação por cento da		Numero de ordem
de custeio	diversas	totaes (6+7)	despesa de custeio para a receita do trafego	despesa total para a receita total	
532:972$500	23:266$400	556:238$900	622,58	646,17	20
467:496$617	27:139$829	494:636$446	49,41	52,28	21
1.411:500$927	18:240$600	1.429:741$527	92,95	93,81	22
3.481:939$671	114:905$862	3.596:845$533	87,30	89,29	23
758:101$862	24:732$000	782:833$862	89,21	91,94	24
1.676:602$130	123:782$310	1.800:384$440	58,65	62,87	25
2.742:874$843	11:847$386	2.754:722$229	98,45	90,36	26
257:879$000	—	257:879$000	75,12	74,93	27
1.847:892$600	—	1.847:892$600	174,65	173,00	28
2.990:307$046	39:672$900	3.029:979$946	83,00	84,04	29
152:884$690	14:395$310	167:280$000	48,42	49,09	30
515:581$590	226:766$877	742:348$467	196,99	241,36	31
93:423$900	2:797$900	96:221$800	90,86	80,99	32
768:364$271	66:100$413	834:464$684	106,39	113,15	33
94:246$700	1:816$600	96:063$300	249,70	103,00	34
119:742$000	8:278$600	128:020$600	115,81	123,42	35
255:734$300	11:937$800	267:672$100	204,60	211,71	36
1.083:556$400	62:570$729	1.146:127$129	92,30	97,25	37
1.955:516$796	80:467$764	2.035:984$560	101,41	105,09	38

Principaes dados estatisticos rela

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Extensão em trafego em 31 de-zembro		Receita do trafego		Despesa
		1935	1934	1935	1934	1935
	I - Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Railway...	1.742	1.742	34.532:334$300	28.803:196$750	24.823:094$300
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil............	3.150	3.093	.	113.609:665$200	226.759:442$800
3	Leopoldina Railway	3.086	3.086	79.097:614$507	76.681:308$925	72.281:123$320
4	Rêde Mineira de Viação...........	3.782	3.784	36.818:591$200	35.770:359$329	45.410:601$532
5	São Paulo Railway................	247	247	106.053:345$300	94.225:846$880	74.465:580$010
	E. F. Santos a Jundiahy	139	139	104.394:616$100	92.563:835$780	71.780:570$000
	Secção Bragantina...............	108	108	1.658:729$200	1.662:011$100	2.685:010$010
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	1.497	1.466	93.946:069$790	104.675:133$300	61.045:771$100
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	1.959	1.958	43.739:848$200	43.504:495$450	34.036:066$426
8	E. F. Sorocabana..................	2.101	2.092	99.029:709$344	83.249:951$616	77.896:212$530
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	1.366	1.354	23.447:750$958	20.232:592$475	26.308:748$230
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	2.006	2.006	42.607:610$000	37.061:305$300	38.394:329$900
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3.024	2.998	78.062:149$120	73.612:015$170	64.191:009$430
	II - Empresas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense..........	1.368	1.368	11.384:974$850	9.244:459$650	9.184:365$800
	E. F. Sobral	394	394	1.523:133$350	1.313:064$900	1.556:892$300
	E. F. Baturité	974	974	9.861:841$500	7.931:394$750	7.627:473$500
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.799	1.799	15.558:343$233	12.969:781$830	13.775:966$553
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria a Minas.............	562	562	7.033:168$500	6.126:613$200	7.195:646$200
15	E. F. Araraquara..................	300	300	13.490:150$000	14.713:686$850	10.231:582$600
	III - Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	336	366	1.320:823$500	1.349:613$100	1.544:088$700
17	E. F. Bragança....................	299	292	1.749:319$120	1.891:923$470	2.033:566$156
18	E. F. São Luiz-Therezina	451	451	1.743:985$200	1.211:885$800	2.594:252$600
19	E. F. Central do Piauhy...........	148	148	303:019$000	208:684$100	846:612$300

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

NUM. 26

tivos a dois annos consecutivos

8	9	10	11	12	13	14	1
de custeio	Saldo		Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do trafego		Numero de ordem
1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	
20.509:139$880	9.709:240$000	8.294:056$870	—	—	71,88	71,20	1
152.413:419$100	—	—		38.803:753$900		134,16	2
58.421:838$130	6.816:491$187	18.259:470$795	—	—	91,38	76,19	3
42.038:490$245	—	—	8.592:010$332	6.268:130$916	123,34	117,52	4
76.051:005$390	31.587:765$290	18.174:841$490	—	—	70,22	80,71	5
73.742:756$910	32.614:046$100	18.821:078$870	—	—	68,76	79,67	
2.308:248$480	—	—	1.026:280$810	646:237$380	161,87	138,88	
55.420:870$007	32.900:298$690	49.254:263$293	—	—	64,98	52,95	6
32.916:780$800	9.703:781$774	10.587:714$650	—	—	77,82	75,66	7
66.058:443$750	21.133:496$813	17.191:507$866	—	—	78,66	79,35	8
22.323:849$510	—	—	2.860:997$292	2.091:257$035	112,20	110,34	9
36.401:220$800	4.213:280$100	660:084$500	—	—	90,11	98,22	10
64.018:074$080	13.871:139$600	9.593:941$090	—	—	82,23	86,97	11
7.826:042$300	2.200:609$050	1.418:417$350	—	—	80,67	84,66	12
1.311:405$600	—	1:661$300	33:758$950	—	102,22	99,87	
6.514:638$700	2.234:368$000	1.416:756$050	—	—	77,34	82,14	
12.996:913$700	1.782:376$680	42:868$066	—	—	88,54	99,67	13
6.799:440$600	—	—	192:477$700	672:827$400	102,75	110,98	14
10.384:771$979	3.258:567$400	4.328:914$871	—	—	75,84	68,60	15
1.510:007$800	—	—	223:265$200	160:394$700	116,90	111,88	16
1.981:870$012	—	—	284:247$036	89:946$542	116,25	104,75	17
2.543:653$203	—	—	850:267$400	1.331:767$403	148,75	209,89	18
630:965$112	—	—	543:593$300	422:281$012	279,39	302,35	19

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Extensão em trafego em 31 dezembro		Receita do trafego		Despesa
		1935	1934	1935	1934	1935
	Região Nordêste					
20	E. F. Petrolina-Therezina...........	164	164	85:606$900	68:239$100	532:972$500
21	E. F. Mossoró......................	121	121	946:101$550	1.022:536$790	467:617$617
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221	221	1.518:615$700	1.319:321$000	1.411:500$927
23	E. F. Nazareth	287	287	3.988:513$150	4.049:851$350	3.481:671$671
24	E. F. Santo Amaro..................	90	90	849:765$500	800:633$600	758:101$862
25	E. F. Ilhéos a Conquista............	128	125	2.858:705$130	2.961:416$180	1.676:602$130
	Região Suéste					
26	E. F. Bahia e Minas................	537	537	2.786:166$350	2.507:933$260	2.742:874$843
27	E. F. Corcovado....................	4	4	343:311$100	317:062$200	257:879$000
28	E. F. Maricá.......................	130	130	1.058:077$200	951:687$200	1.847:892$600
29	E. F. Goyaz........................	438	385	3.602:784$200	3.202:712$000	2.990:307$046
30	E. F. Morro Agudo..................	41	41	315:772$930	312:238$100	152:884$690
31	E. F. São Paulo-Minas........	137	137	261:734$500	254:716$600	515:581$590
32	E. F. Barra Bonita	18	18	102:820$410	102:358$500	93:423$900
33	E. F. Campos do Jordão	47	47	722:192$450	579:410$926	768:364$271
34	E. F. Jaboticabal	25	25	37:744$290	92:262$000	94:246$700
35	Ramal Ferreo Dumont.	24	24	103:397$200	133:784$600	119:742$000
	Região Sul					
36	E. F. Norte do Paraná	43	43	124:993$100	81:534$900	255:734$300
37	E. F. Santa Catharina	107	107	1.174:000$800	1.075:886$470	1.083:556$400
38	E. F. D. Thereza Christina	244	244	1.928:350$635	1.861:381$172	1.955:516$796

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro num. 26

8	9	10	11	12	13	14	1
de custeio	Saldo		Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do trafego		Numero de ordem
1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	
605:068$400	—	—	447:365$600	536:829$300	622,58	886,69	20
425:675$970	478:604$933	596:860$820	—	—	49,41	41,63	21
1.137:935$700	107:114$773	181:385$300	—	—	92,95	86,25	22
3.147:726$137	506:573$479	902:125$213	—	—	87,30	77,72	23
676:813$150	91:663$638	123:820$450	—	—	89,21	84,53	24
1.882:136$210	1.182:103$000	1.079:279$970	—	—	58,65	63,56	25
2.657:622$949	43:291$507	—	—	149:689$689	98,45	105,97	26
265:696$500	85:432$100	51:365$700	—	—	75,12	83,80	27
1.737:113$400	—	—	789:815$400	785:426$200	174,65	182.53	28
2.753:415$353	612:477$154	449:296$647	—	—	83,00	85,97	29
166:730$400	162:888$240	145:507$700	—	—	48.42	53,40	30
681:717$097	—	—	253:847$090	427:000$497	196,99	267,64	31
93:930$200	9:396$510	8:428$300	—	—	90,86	91,77	32
733:225$773	—	—	46:171$821	153:814$847	106.39	126.55	33
73:543$000	—	17:719$000	56:502$410	—	249,70	80.58	34
123:849$400	—	9:935$200	16:344$800	—	115,81	92,57	35
227:421$500	—	—	130:741$200	145:886$600	204,60	278,93	36
1.061:801$315	90:444$400	14:085$155	—	—	92,30	98,69	37
1.821:300$089	—	40:081$083	27:166$161	—	101,41	97,85	38

1	2	15	16	17	18
Numero de ordem	Designação das linhas	Numero de			
		passageiros-kilometro		toneladas-kilometro de mercadorias	
		1935	1934	1935	1934
	I - Emprezas de 1ª categoria				
	Região Nordéste				
1	Great Western of Brasil Railway...	138.093.159	93.863.357	114.791.917	96.504.306
	Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil.............	2.099.790.211	2.023.922.535	666.160.859	419.320.400
3	Leopoldina Railway	453.483.002	438.535.486	340.166.884	305.349.799
4	Rêde Mineira de Viação...........	110.054.032	93.606.040	169.630.355	155.133.470
5	São Paulo Railway.................	218.029.771	.	354.599.329	.
	E. F. Santos a Jundiahy..........	208.358.003	198.314.362	350.175.538	304.785.443
	Secção Bragantina	9.671.768	.	4.423.691	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	327.343.490	273.605.695	457.919.660	475.958.625
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	157.607.796	136.975.282	202.840.266	185.004.620
8	E. F. Sorocabana....................	368.605.172	300.678.519	773.237.034	643.437.240
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	66.630.025	60.529.322	105.288.303	92.952.572
	Região Sul				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	103.920.464	84.122.585	319.534.580	275.003.216
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	167.392.176	158.762.183	496.874.941	461.884.987
	II - Emprezas de 2ª categoria				
	Região Nordéste				
12	Rêde de Viação Cearense	52.967.196	42.290.104	63.383.699	55.789.074
	E. F. Sobral......................	6.032.902	4.648.477	8.592.291	9.051.435
	E. F. Baturité	46.934.294	37.641.627	54.791.408	46.737.639
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	77.729.879	69.422.220	72.758.720	59.826.760
	Região Suéste				
14	E. F. Victoria a Minas.............	14.335.331	13.596.440	20.673.681	18.970.661
15	E. F. Araraquara..................	46.370.850	41.132.784	54.130.339	64.339.979
	III - Emprezas de 3ª categoria				
	Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	644.327	440.932	2.645.877	2.746.518
17	E. F. Bragança...........	12.196.582	12.004.020	4.755.161	4.983.212
18	E. F. São Luiz-Therezina	7.379.178	5.438.318	9.237.508	6.679.640
19	E. F. Central do Piauhy............	1.828.735	1.390.560	980.983	706.305

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	1
Numero de				Por kilometro trafegado				Numero de ordem
unidades de trafego		trens por dia, referidos á extensão média		Receita do trafego		Despesa de custeio		
1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	
258.896.415	.	4,4	4,2	19:823$384	16:538$952	14:249$767	11:776$459	1
.	.	16,5	.	.	36:427$077	71:987$124	49:271$330	2
.	.	6,7	6,4	25:631$113	24:845$000	23:422$269	18:928$870	3
.	.	4,4	4,2	9:735$217	9:453$055	12:007$034	11:109$538	4
.	.	39,8	45,5	429:365$770	380:999$898	301:480$081	307:510$373	5
614.486.743	.	65,0	76,6	751:040$404	663:701$804	516:406$978	528:750$784	
15.727.605	.	7,2	5,4	15:358$604	15:410$967	24:861$204	21:403$190	
.	.	13,5	12,3	62:924$360	71:377$909	40:887$991	37:791$457	6
379.995.739	.	7,3	7,0	22:327$641	22:215$303	17:374$204	16:808$752	7
1.184.433.327	.	13,3	12,4	47:179$471	39:924$913	37:111$106	31:680$230	8
119.396.992	.	5,2	5,2	17:266$385	14:943$636	19:373$158	16:488$222	9
440.521.562	.	7,1	6,5	21:240$085	18:150$660	19:139$746	18:122$042	10
611.784.925	.	5,6	5,5	25:917$048	24:471$705	21:311$756	21:282$279	11
119.329.546	.	2,7	2,7	8:389$812	6:814$629	6:768$140	5:769$031	12
15.300.678	.	2,0	1,8	3:865$820	3:329$331	3:951$503	3:325$119	
104.028.868	.	3,1	3,0	10:240$749	8:243$254	7:920$533	6:770$791	
.	.	2,3	2,1	8:648$329	7:209$440	7:657$569	7:185$611	13
.	33.419.865	2,6	2,7	10:901$447	12:470$163	12:098$649	12:812$897	14
116.388.310	.	9,2	8,5	44:967$167	48:988$959	34:105$275	34:575$913	15
3.521.189	.	0,3	0,3	3:608$807	3:682$587	4:218$822	4:120$244	16
17.327.863	.	2,9	3,1	5:850$566	6:482$076	6:801$225	6:790$249	17
15.050.856	.	0,8	0,9	3:866$929	2:689$183	5:752$223	5:644$384	18
2.959.938	.	0,8	0,7	2:047$426	1:414$060	5:720$353	4:275$469	19

1	2	15	16.	17	18
Numero de ordem	Designação das linhas	Numero de			
		passageiros-kilometro		toneladas-kilometro de mercadorias	
		1935	1934	1935	1934
	Região Nordéste				
20	E. F. Petrolina-Therezina...........	350.232	404.861	190.030	91.282
21	E. F. Mossoró...........	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	7.600.093	5.441.244	4.402.174	4.177.486
23	E. F. Nazareth.....................	6.221.659	6.597.661	9.709.120	10.025.605
24	E. F. Santo Amaro..................	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista...........	5.900.393	5.517.201	4.019.507	3.097.090
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia e Minas................	3.886.521	3.893.153	12.885.016	11.450.331
27	E. F. Corcovado....................	459.633	.	.	.
28	E. F. Maricá.......................	8.750.245	6.235.250	3.577.142	3.175.127
29	E. F. Goyaz........................	11.518.869	9.213.457	12.531.086	12.093.013
30	E. F. Morro Agudo..................	750.799	.	952.906	.
31	E. F. São Paulo-Minas..............	1.057.324	.	781.940	.
32	E. F. Barra Bonita	242.119	.	383.426	.
33	E. F. Campos do Jordão............	4.360.626	.	.	.
34	E. F. Jaboticabal	350.553	.	59.945	.
35	Ramal Ferreo Dumont.............	547.325	389.970	126.466	107.635
	Região Sul				
36	E. F. Norte do Paraná.............	914.192	499.839	890.216	709.474
37	E. F. Santa Catharina..............	8.992.867	7.548.897	4.943.622	4.759.480
38	E. F. D. Thereza Christina	4.130.618	3.164.400	14.674.893	14.128.709

Observações: (—) elementos nullos ; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	1
Numero de				Por kilometro trafegado				Numero de ordem
unidades de trafego		trens por dia, referidos á extensão média		Receita do trafego		Despesa de custeio		
1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	
506.883	.	0,3	0,3	521$993	415$332	3:249$832	3:682$705	20
.	.	.	.	7:819$021	8:438$952	4:087$905	3:512$960	21
.	.	1,6	1,4	6:871$564	5:966$538	6:386$882	5:146$235	22
.	.	1,8	1,8	13:945$850	14:134$965	12:174$614	10:986$329	23
.	.	.	.	9:441$839	8:895$928	8:423$354	7:520$146	24
.	.	3,0	3,0	22:333$634	22:660$098	13:098$454	15:037$240	25
.	.	1,5	1,3	5:188$392	4:674$497	5:107$774	4:953$502	26
.	.	17,6	17,8	85:827$775	83:989$987	64:469$750	70:383$179	27
15.130.532	.	5,0	5,0	8:139$055	7:320$671	14:214$558	13:362$411	28
25.489.736	.	2,9	2,8	8:962$150	8:324$116	7:438$575	7:156$356	29
2.013.238	.	3,5	.	7:701$779	7:634$183	3:728$895	4:076$538	30
.	.	2,6	.	1:910$471	1:859$247	3:763$369	4:986$037	31
662.452	.	3,7	3,6	5:712$245	5:655$166	5:190$217	5:189$514	32
.	.	13,7	.	15:365$797	12:415$062	16:348$176	15:710$859	33
438.308	.	.	.	1:509$772	3:627$986	3:769$868	2:923$594	34
737.717	536.097	2,5	2,5	4:308$217	5:707$047	4:989$250	5:283$227	35
1.680.545	.	1,9	1,8	2:906$816	1:883$023	5:947$309	5:252$229	36
14.122.839	.	4,1	4,1	10:971$970	10:032$512	10:126$695	9:901$169	37
19.452.766	.	3,5	4,4	7:903$076	7:633$053	8:014$413	7:468$691	38

1	2	27	28	29	30	31	32
Numero de ordem	Designação das linhas	Por kilometro trafegado				Receita do	
		Saldo		Deficit		por trem-kilometro	
		1935	1934	1935	1934	1935	1934
	I - Emprezas de 1ª categoria						
	Região Nordéste						
1	Great Western of Brasil Railway...	5:573$617	4:762$493	—	—	12$455	10$832
	Região Suéste						
2	E. F. Central do Brasil.............	—	—	.	12:844$253	.	.
3	Leopoldina Railway.................	2:208$844	5:916$130	—	—	10$412	10$645
4	Rêde Mineira de Viação............	—	—	2:271$817	1:656$483	6$023	6$309
5	São Paulo Railway	127:885$689	73:489$525	—	—	29$566	22$917
	E. F. Santos a Jundiahy..........	234:633$426	134:951$020	—	—	31$629	23$752
	Secção Bragantina................	—	—	9:502$600	5:992$223	5$796	7$747
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	22:036$369	33:586$452	—	—	12$742	15$950
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	4:953$437	5:406$551	—	—	8$433	8$746
8	E. F. Sorocabana...................	10:068$365	8:244$683	—	—	9$690	8$831
9	E. F. Noroéste do Brasil............	—	—	2:106$773	1:544$586	9$135	7$803
	Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	2:100$339	328$618	—	—	8$148	7$794
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	4:605$292	3:189$426	—	—	12$575	12$164
	II - Emprezas de 2ª categoria						
	Região Nordéste						
12	Rêde de Viação Cearense.........	1:621$672	1:045$598	—	—	8$363	6$991
	E. F. Sobral......................	—	4$212	85$683	—	5$391	5$138
	E. F. Baturité....................	2:320$216	1:472$463	—	—	9$141	7$435
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	990$760	23$829	—	—	10$340	9$360
	Região Suéste						
14	E. F. Victoria a Minas..............	—	—	1:197$202	342$734	11$212	13$338
15	E. F. Araraquara.	10:861$892	14:413$046	—	—	13$308	15$852
	III - Emprezas de 3ª categoria						
	Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	—	—	610$015	437$657	29$769	28$431
17	E. F. Bragança.....................	—	—	950$659	308$173	5$586	5$652
18	E. F. São Luiz-Therezina	—	—	1:885$294	2:955$201	12$613	8$629
19	E. F. Central do Piauhy............	—	—	3:672$927	2:861$409	7$327	5$216

Observações : (—) elementos nullos ; (.) elementos desconhecidos.

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
trafego		Producto médio de				Despesa de custeio				Custo de transporte de				Numero de ordem
por vehiculo-kilometro		um passageiro-kilometro		uma tonelada-kilometro de mercadoria		por trem-kilometro		por vehiculo-kilometro		um passageiro-kilometro		uma tonelada-kilometro de mercadoria		
1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	
1$578	1$512	$063	$069	$233	$243	8$473	7$713	1$056	1$077	$043	$062	$134	$141	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
1$213	1$256	$043	$042	.	$203	8$880	7$514	1$055	$908	$042	$037	$123	$110	3
$971	1$020	$074	$082	$154	$178	6$407	6$439	1$020	1$037	$094	$102	$115	$115	4
1$252	.	$077	.	$231	.	20$669	18$185	.	.	.	.	.	.	5
1$286	1$182	$078	$074	$232	$212	21$678	18$662	$881	$936	$075	$081	.	.	
$468	.	$054	.	$200	.	9$214	10$007	.	.	.	.	.	.	
$982	.	$049	$049	$141	$155	7$119	8$455	$594	.	.	.	.	.	6
1$185	1$228	$059	$060	$170	$189	5$802	5$908	$833	$845	$043	$050	$083	$090	7
1$034	$964	$046	$042	$100	$093	7$234	7$007	$766	$765	$048	$044	$065	$071	8
$957	$812	$063	$061	$150	$143	8$024	8$610	$970	$896	$062	$063	$125	$117	9
$909	$911	$051	$050	$104	$104	6$725	6$815	$765	$824	$047	$056	$088	$086	10
1$485	1$526	$083	$082	$130	$134	9$069	9$570	1$001	1$058	$064	$087	$091	$128	11
1$255	1$079	$052	$051	$134	$129	6$101	5$056	$915	$813	$036	$041	$100	$096	12
1$013	$904	$052	$053	$135	$117	5$017	4$651	$966	$846	$043	$046	$122	$100	
1$303	1$114	$052	$051	$133	$131	6$383	5$147	$905	$807	$035	$040	$097	$095	
1$350	1$162	$057	.	$163	$280	7$042	7$461	$928	$930	$037	$042	.	.	13
1$446	1$638	$071	$071	$229	$269	10$503	1$235	1$432	1$167	$095	$090	$191	$178	14
1$890	1$350	$048	$051	$183	$171	7$557	8$415	1$153	$572	$043	$032	$119	$125	15
3$258	3$232	$138	$136	$513	$497	25$288	25$155	2$771	2$757	$270	$425	$397	$352	16
1$116	1$248	$045	$045	$260	$272	5$524	5$046	1$137	1$175	$042	$045	$252	$227	17
1$523	1$227	$070	$073	$162	$175	15$465	18$111	2$018	1$574	$035	$170	$186	$342	18
$933	$808	$049	$045	$265	$281	14$344	10$061	2$115	1$628	$084	$036	$386	$257	19

1	2	27	28	29	30	31	32
Numero de ordem	Designação das linhas	Por kilometro trafegado				Receita do	
		Saldo		Deficit		por trem-kilometro	
		1935	1934	1935	1934	1935	1934
	Região Nordéste						
20	E. F. Petrolina-Thereziña...........	—	—	2:727$839	3:267$373	4$662	3$965
21	E. F. Mossoró.....................	3:731$116	4:925$992	—	—	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	484$682	820$303	—	—	12$093	10$927
23	E. F. Nazareth.....................	1:771$236	3:148$636	—	—	21$683	21$113
24	E. F. Santo Amaro................	1:018$483	1:375$782	—	—	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	9:235$180	8:622$858	—	—	20$302	21$835
	Região Suéste						
26	E. F. Bahia e Minas................	80$617	—	—	279$004	9$565	9$803
27	E. F. Corcovado...................	21:358$025	13:606$808	—	—	13$387	12$945
28	E. F. Maricá........................	—	—	6:075$503	6:041$740	4$442	4$269
29	E. F. Goyaz........................	1:523$575	1:167$760	—	—	8$380	7$153
30	E. F. Morro Agudo................	3:972$884	3:557$645	—	—	6$013	.
31	E. F. São Paulo-Minas..............	—	—	1:852$898	3:126$790	2$043	.
32	E. F. Barra Bonita.................	522$028	465$652	—	—	4$214	4$258
33	E. F. Campos do Jordão...........	—	—	982$379	3:295$797	3$073	.
34	E. F. Jaboticabal..................	—	704$392	2:260$096	—	.	.
35	Ramal Ferreo Dumont.............	—	423$820	681$033	—	4$668	6$317
	Região Sul						
36	E. F. Norte do Paraná.............	—	—	3:040$493	3:369$205	4$152	2$895
37	E. F. Santa Catharina..............	845$275	131$343	—	—	7$356	6$751
38	E. F. D. Thereza Christina.........	—	164$362	111$337	—	6$130	6$239

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
trafego		Producto médio de				Despesa de custeio				Custo de transporte de				Numero de ordem
por vehiculo-kilometro		um passageiro-kilometro		uma tonelada-kilometro de mercadoria		por trem-kilometro		por vehiculo-kilometro		um passageiro-kilometro		uma tonelada-kilometro de mercadoria		
1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	
1$497	1$275	$062	$067	$254	$406	14$238	35$169	3$979	11$304	$220	$781	$645	2$185	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
1$586	1$523	$068	$069	$252	$249	9$300	7$323	1$240	1$011	$046	$054	$205	$154	22
2$635	2$662	$081	$076	$349	$337	15$847	13$782	1$926	1$705	$111	.	$169	.	23
.	.	.	.	.	.	.	.	3$670	.	$318	.	.	.	24
2$420	2$801	$110	$114	.	$701	9$724	13$877	1$332	1$780	$092	$128	.	$321	25
1$801	1$807	$081	$081	$220	$200	7$828	10$388	1$506	1$915	$125	$153	$139	$177	26
.	12$945	$798	.	.	.	9$988	10$773	.	10$773	.	.	.	.	27
$767	$798	$049	$046	$097	$154	7$097	7$214	1$267	1$284	$070	$075	$213	$311	28
1$611	1$608	$077	$081	$152	$150	5$582	5$786	1$200	1$172	$063	$064	$111	$126	29
$831	.	$062	.	$226	.	2$615	.	$186	.	$031	.	$108	.	30
$711	.	.	.	.	.	3$452	.	1$250	.	$150	.	$251	.	31
$439	1$038	$068	.	$208	.	3$744	3$883	$395	.	$079	.	$133	.	32
2$842	.	$120	.	.	.	3$113	.	2$820	.	.	.	.	.	33
.	.	$069	.	$188	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	1$716	$077	$077	$313	$611	5$405	5$848	.	1$589	.	$144	.	$475	35
$747	$559	$058	$054	$079	$083	6$670	8$076	1$100	1$559	$072	$186	$136	$156	36
1$063	$966	$037	$038	$149	$145	6$266	6$126	$927	$885	$031	$035	$128	$132	37
$856	$850	$068	$076	$094	$097	5$398	6$105	$771	$832	$070	$095	$097	$091	38

Resultados do trafego no

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas			
		1931	1932	1933	1934
	I - Empresas de 1ª categoria				
	Região Nordéste				
1	Great Western of Brasil Railway ...	26.126:583$550	28.674:206$010	27.864:090$240	28.803:196$750
	Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil	164.461:476$500	140.416:999$436	185.091:603$400	113.609:665$200
3	Leopoldina Railway	79.945:468$172	75.828:840$350	67.891:148$790	76.681:308$925
4	Rêde Mineira de Viação	35.025:161$690	47.467:955$558	34.917:287$528	35.770:359$329
5	São Paulo Railway	95.081:970$850	78.107:972$930	93.479:217$490	94.225:846$880
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .	86.003:700$754	97.794:682$020	91.408:896$480	104.675:133$300
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro .	51.008:888$829	43.331:227$541	46.980:557$027	43.504:495$450
8	E. F. Sorocabana	73.341:211$500	67.905:326$875	80.234:314$797	83.249:951$616
9	E. F. Noroéste do Brasil	18.371:672$140	22.210:070$560	23.037:794$300	20.232:592$475
	Região Sul				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	29.920:466$802	31.704:451$955	34.261:369$900	37.061:305$300
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	59.827:896$280	61.234:727$150	69.044:248$310	73.612:015$170
	II - Empresas de 2ª categoria				
	Região Nordéste				
12	Rêde de Viação Cearense	7.613:146$442	7.466:035$600	8.384:285$850	9.244:459$650
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro (2)	13.625:442$850	11.991:896$226	12.033:500$890	12.969:781$835
	Região Suéste				
14	E. F. Victoria a Minas	5.179:022$821	5.376:443$304	5.000:727$900	7.003:168$500
15	E. F. Araraquara	14.834:464$330	12.621:339$790	14.023:333$500	14.713:686$850
	III - Empresas de 3ª categoria				
	Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré	1.448:944$600	1.008:529$300	1.263:541$000	1.349:613$100
17	E. F. Bragança	1.734:751$779	2.096:276$284	2.085:444$500	1.891:923$470
18	E. F. Tocantins	(3)	(3)	(3)	11:051$000
19	E. F. São Luiz-Therezina	1.508:956$700	1.408:331$800	1.253:194$000	1.211:885$800
20	E. F. Central do Piauhy	235:629$003	251:756$383	213:963$300	208:684$100
	Região Nordéste				
21	E. F. Petrolina-Therezina	93:411$801	78:630$338	81:017$800	68:239$100
22	E. F. Mossoró	.	833:992$400	720:015$540	1.022:536$790
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	751:793$800	709:713$000	1.070:846$500	1.319:321$000
24	E. F. Nazareth	3.492:601$028	3.726:682$096	3.516:117$634	4.049:851$350
25	E. F. Santo Amaro	.	.	555:194$790	800:633$600
26	E. F. Ilhéos a Conquista	3.030:730$310	3.929:740$430	3.208:983$990	2.961:416$180

Observações: (.) elementos desconhecidos. — (1) Faltando as receitas accessorias. — (2) Exclusive a E. F. Bahia e Minas. —

quinquennio de 1931-1935

7	8	9	10	11	12	1
	Despesas					Numero de ordem
1935	1931	1932	1933	1934	1935	
34.532:334$300	23.589:386$830	23.306:645$620	24.518:302$230	20.509:139$880	24.823:094$300	1
(1) 154.198:403$070	177.645:014$100	168.620:204$572	209.228:531$200	152.413:419$100	226.759:442$800	2
79.097:614$507	56.296:715$400	52.776:262$320	54.946:311$180	58:421:838$130	72.281:123$320	3
36.818:591$200	37.938:543$023	42.752:425$319	42.072:348$674	42.038:490$245	45.410:601$532	4
106.053:345$300	61.883:607$140	58.386:715$960	68.726:014$320	76.051:005$390	74.465:580$010	5
93.946:069$790	56.531:575$559	46.268:622$975	49.335:973$359	55.420:870$007	61.045:771$100	6
43.739:848$200	34.998:809$993	32.225:433$206	32.907:402$209	32.916:780$800	34.036:066$426	7
99.029:709$343	53.924:023$192	55.055:931$804	58.687:505$074	66.058:143$750	77.896:212$530	8
23.447:750$938	20.021:288$234	20.055:949$213	20.877:829$726	22.323:849$510	26.308:748$230	9
42.607:610$000	30.747:377$469	29.021:398$291	32.509:063$500	36.401:220$800	38.394:329$900	10
78.062:149$120	61.831:660$090	61.062:288$580	62.926:922$260	64.018:074$080	64.191:009$430	11
11.384:974$850	7.611:818$963	7.679:622$445	7.724:890$500	7.826:042$300	9.184:365$800	12
15.558:343$233	15.125:037$914	13.112:674$845	12.202:638$210	12.926:913$780	13.775:966$553	13
6.126:613$200	6.087:085$240	6.341:484$420	6.727:849$200	7.195:646$200	6.799:440$600	14
13.490:150$000	9.421:650$912	9.910:997$786	9.766:137$500	10.384:771$979	10.231:582$600	15
1.320:823$500	1.489:996$650	1.265:900$600	1.335:006$600	1.510:007$300	1.544:088$700	16
1.749:319$120	1.797:347$718	1.901:348$247	1.944:529$163	1.981:870$012	2.033:566$156	17
.	(3)	(3)	(3)	139:831$350	.	18
1.743:985$200	2.503:418$143	1.999:538$147	2.192:535$260	2.543:653$203	2.594:252$600	19
303:019$000	718:880$542	625:488$156	583:784$902	630:965$112	846:612$300	20
85:606$900	597:461$425	469:313$600	499:738$100	605:068$400	532:972$500	21
946:101$550	.	440:889$288	359:780$618	425:675$970	494:636$446	22
1.518:615$700	1.204:294$341	1.315:860$349	1.103:945$853	1.137:935$700	1.411:500$927	23
3.988:513$150	3.480:793$682	3.190:434$628	2.919:924$059	3.147:726$137	3.481:939$671	24
849:765$500	.	.	673:167$240	676:813$150	758:101$862	25
2.858:705$130	1.621:110$180	1.578:731$440	1.812:774$520	1.882:136$210	1.672:602$130	26

(3) Trafego paralysado.

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas			
		1931	1932	1933	1934
	Região Suéste				
27	E. F. Bahia e Minas	2.788:461$900	2.902:640$355	3.115:142$145	2.507:933$260
28	E. F. Corcovado	354:116$900	313:111$300	317:858$100	317:062$200
29	E. F. Maricá	875:432$050	978:201$950	1.047:236$050	951:687$200
30	E. F. Goyaz	2.379:047$925	2.436:108$266	2.389:679$700	3.202:712$000
31	E. F. São Paulo-Paraná	1.078:643$810	768:310$560	1.705:789$400	2.531:291$100
32	E. F. Itatibense	.	.	238:593$240	283:351$100
33	Ramal Ferreo Dumont	130:511$800	108:631$800	126:861$000	133:784$600
34	E. F. Campos do Jordão	596:784$655	619:151$545	549:923$005	579:410$926
35	E. F. Barra Bonita	.	.	.	102:358$500
36	E. F. Jaboticabal	.	.	81:219$512	91:262$000
37	E. F. Morro Agudo	.	.	.	312:238$100
38	Tramway da Cantareira	952:765$207	714:730$242	778:341$270	840:483$320
39	Ramal Ferreo Campineiro	232:012$600	249:330$800	159:309$600	200:388$400
40	E. F. Dourado	2.780:136$720	2.266:325$720	3.182:690$346	5.109:777$600
41	E. F. São Paulo-Minas	61:052$726	116:730$980	197:243$793	254:716$600
42	E. F. São Paulo-Goyaz	2.698:257$290	2.253:997$132	2.693:026$800	2.674:766$800
43	E. F. Perús-Pirapóra	45:675$800	68:929$400	.	.
	Região Sul				
44	E. F. Santa Catharina	625:915$875	689:531$870	778:518$430	1.075:886$470
45	E. F. D. Thereza Christina	1.265:190$652	1.358:158$315	1.632:660$060	1.861:381$172
46	E. F. Norte do Paraná	112:622$323	86:977$640	82:628$100	81:534$900
47	E. F. Quarahim a S. Borja	701:213$802	688:656$284	(1)	(1)

Observações: (.) elementos desconhecidos — (1) Incorporada em 1933 á Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.

7	8	9	10	11	12	1
	Despesas					Numero de ordem
1935	1931	1932	1933	1934	1935	
2.786:166$350	2.918:020$017	2.640:184$484	2.533:349$017	2.657:622$949	2.742:874$843	27
343:311$100	282:767$220	281:806$610	277:878$600	265:696$500	257:879$000	28
1.058:077$200	1.591:360$600	1.704:848$835	1.831:995$260	1.737:113$400	1.847:892$600	29
3.602:784$200	2.963:720$389	2.627:257$906	2.687:125$080	2.753:415$353	2.990:307$046	30
3.150:000$000	1.295:701$940	1.025:586$540	1.583:910$600	2.049:005$000	2.350:000$000	31
293:000$000	.	.	228:088$130	233:631$990	234:000$000	32
103:397$200	119:964$800	125:529$000	122:714$400	123:849$400	119:742$000	33
722:192$450	749:440$277	720:667$070	716:948$326	733:225$773	768:364$271	34
102:820$410	.	.	.	93:930$200	93:423$900	35
37:744$290	.	.	73:656$230	73:543$000	94:246$700	36
315:772$930	.	.	.	166:730$400	152:884$690	37
972:000$000	2.495:533$011	2.030:677$129	2.094:438$273	2.270:598$415	2.310:000$000	38
251:000$000	249:697$700	246:698$500	227:487$500	264:258$400	305:000$000	39
2.893:000$000	2.438:577$343	2.737:019$887	3.127:102$798	2.957:700$122	3.014:000$000	40
261:734$500	497:742$975	535:189$263	515:243$596	681:717$097	515:581$590	41
2.887:000$000	2.070:410$042	1.948:647$356	2.506:374$606	1.892:745$500	1.891:000$000	42
.	225:422$490	222:436$381	.	.	.	43
1.174:000$800	653:781$815	659:783$247	765:446$767	1.061:801$315	1.083:556$400	44
1.928:350$635	1.395:460$136	1.387:533$838	1.613:889$040	1.821:300$089	1.955:516$796	45
124:993$100	229.521$773	204:778$414	212:679$400	227:421$500	255:734$300	46
(1)	1.527:223$086	1.606:348$675	(1)	(1)	(1)	47

1	2	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Saldos			
		1931	1932	1933	1934
	I - Empresas de 1ª categoria				
	Região Nordéste				
1	Great Western of Brasil Railway ...	2.537:196$720	5.367:560$390	3.345:788$010	8.294:056$870
	Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway	23.648:752$772	23.052:578$030	12.944:837$610	18.259:470$795
4	Rêde Mineira de Viação	—	4.715:530$239	—	—
5	São Paulo Railway	33.198:363$710	19.721:256$970	24.753:203$170	18.174:841$490
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .	29.472:125$195	51.526:059$045	42.072:923$121	49.254:263$293
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro .	16.010:078$836	11.105:794$335	14.073:154$818	10.587:714$650
8	E. F. Sorocabana	19.417:188$308	12.849:395$071	21.546:809$723	17.191:507$866
9	E. F. Noroéste do Brasil	—	2.154:121$347	2.159:964$574	—
	Região Sul				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	—	2.683:053$664	1.752:306$400	660:084$500
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	172:438$570	6.117:326$050	9.593:941$090
	II - Empresas de 2ª categoria				
	Região Nordéste				
12	Rêde de Viação Cearense	1:327$479	—	659:395$350	1.418:417$350
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	—	—	(1) 42:686$055
	Região Suéste				
14	E. F. Victoria a Minas	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara	5.412:813$418	2.710:342$004	4.257:196$000	4.328:914$871
	III - Empresas de 3ª categoria				
	Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—
17	E. F. Bragança	—	194:928$037	140:915$337	—
18	E. F. Tocantins	(2)	(2)	(2)	—
19	E. F. São Luiz-Therezina	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauhy	—	—	—	—
	Região Nordéste				
21	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	—	—
22	E. F. Mossoró	.	393:103$112	360:234$922	596:860$820
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	181:385$300
24	E. F. Nazareth.	11:807$346	536:247$468	596:193$575	902:125$213
25	E. F. Santo Amaro	.	.	—	123:820$450
26	E. F. Ilhéos a Conquista	1.409:620$130	1.351:008$990	1.396:209$470	1.079:279$970

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Exclusive a E. F. Bahia e Minas. — (2) Trafego paralysado.

17	18	19	20	21	22	1
	Deficits					Numero de ordem
1935	1931	1932	1933	1934	1935	
9.709:240$000	—	—	—	—	—	1
	13.183:537$600	28.203:927$800	24.136:927$800	38.803:753$900		2
6.816:491$187	—	—	—	—	—	3
—	2.913:381$333	—	7.154:961$146	6.268:130$916	8.592:010$332	4
31.587:765$290	—	—	—	—	—	5
32.900:298$690	—	—	—	—	—	6
9.703:781$774	—	—	—	—	—	7
21.133:496$813	—	—	—	—	—	8
—	1.649:616$094	—	—	2.091:257$035	2.860:997$292	9
4.213:280$100	826:910$667	—	—	—	—	10
13.871:139$690	2.003:763$810	—	—	—	—	11
2.200:609$050	—	213:586$845	—	—	—	12
(1) 1.782:376$580	(1) 1.499:595$064	(1) 1.120:778$619	(1) 169:137$320	—	—	13
—	908:062$419	965:041$116	1.727:121$300	192:477$700	672:827$400	14
3.258:567$400	—	—	—	—	—	15
—	41:052$050	257:371$300	71:465$600	160:394$700	223:265$200	16
—	62:595$939	—	—	89:946$542	284:247$036	17
	(2)	(2)	(2)	128:780$350		18
—	994:461$443	591.206$347	939:341$260	1.331:767$403	850:267$400	19
—	483:251$539	373:731$773	369:821$602	422:281$012	543:593$300	20
—	504:049$624	390:683$262	418:720$300	536:829$300	447:365$600	21
451:465$104			—	—	—	22
107:114$773	452:500$541	606:147$349	33:099$553	—	—	23
506:573$479	—	—	—	—	—	24
91:663$638			117:972$450	—	—	25
1.182:103$000	—	—	—	—	—	26

1	2	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Saldos			
		1931	1932	1933	1934
	Região Suéste				
27	E. F. Bahia e Minas................	—	262:455$871	581:793$128	—
28	E. F. Corcovado.....................	71:349$680	31:304$690	39:979$500	51:365$700
29	E. F. Maricá........................	—	—	—	—
30	E. F. Goyaz.........................	—	—	—	449:296$647
31	E. F. São Paulo-Paraná.............	—	—	121:878$800	482:286$100
32	E. F. Itatibense.....................	.	..	10:505$110	49:719$110
33	Ramal Ferreo Dumont..............	10:547$000	—	4:146$600	9:935$200
34	E. F. Campos do Jordão............	—	—	—	—
35	E. F. Barra-Bonita..................	.	.	.	8:428$300
36	E. F. Jaboticabal.......	.	.	7:563$282	17:719$000
37	E. F. Morro Agudo..................	.	.	.	145:507$700
38	Tramway da Cantareira............	—	—	—	—
39	Ramal Ferreo Campineiro..........	—	2:632$300	—	—
40	E. F. Dourado.......................	341:559$377	—	55:587$548	2.152:077$478
41	E. F. São Paulo-Minas..............	—	—	—	—
42	E. F. São Paulo-Goyaz.............	627:847$248	305:349$776	186:652$194	782:021$300
43	E. F. Perús-Pirapóra...............	—	—	.	.
	Região Sul				
44	E. F. Santa Catharina...............	—	29:748$623	13:071$663	14:025$155
45	E. F. D. Thereza Christina..........	—	—	18:771$020	40:081$083
46	E. F. Norte do Paraná.............	—	—	—	—
47	E. F. Quarahim á S. Borja.........	—	—	(1)	(1)

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incorporada em 1933 á Viação Ferrea do Rio Grande

Quadro num. 27 (continuação)

17	18	19	20	21	22	1
	Deficits					Numero de ordem
1935	1931	1932	1933	1934	1935	
43:291$507	129:558$027	—	—	149:689$689	—	27
85:432$100	—	—	—	—	—	28
—	715:928$550	726:646$885	784:759$210	785:426$200	789:815$400	29
612:477$154	584:672$464	191:149$640	297:445$380	—	—	30
800:000$000	217:088$130	257:275$980	—	—	—	31
59:000$000	.	.	—	—	—	32
—	—	16:897$200	—	—	16:344$800	33
—	152:655$622	101:515$525	167:025$320	153:814$847	46:171$821	34
9:396$510	—	—	—	—	—	35
—	.	.	—	—	56:502$410	36
162:888$240	.	.	.	—	—	37
—	1.542:667$804	1.315:946$887	1.316:097$003	1.430:115$095	1.338:000$000	38
—	17:685$100	—	68:177$900	63:870$000	54:000$000	39
—	—	470:694$167	—	—	121:000$000	40
—	436:690$249	418:458$283	317:999$803	427:000$497	253:847$090	41
996:000$000	—	—	—	—	—	42
.	179:746$690	153:506$981	.	.	.	43
90:444$400	27:865$940	—	—	—	—	44
—	130:269$484	29:375$523	—	—	27:166$161	45
—	116:899$450	117:800$774	130:051$300	145:886$600	130:741$200	46
(1)	826:009$284	917:692$391	(1)	(1)	(1)	47

do Sul.

QUADRO

Combustivel e

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Consumo de				
		Consumo total				
		Energia electrica		Carvão de pedra		
				estrangeiro		naci
		Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade
		1.000 K.W.H.		Toneladas		
	I - Emprezas de 1ª categoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Railway	—	—	11.189	163$771	173
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil	—	—	488.799	.	.
3	Leopoldina Railway	—	—	42.499	133$699	4.306
4	Rêde Mineira de Viação	.	.	4.623	.	1.742
5	São Paulo Railway	—	—	81.415	173$320	3.717
	E. F. Santos a Jundiahy	—	—	79.264	172$943	3.717
	Secção Bragantina	—	—	2.151	187$227	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	62.387	41$359	26.868	129$016	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	—	8.536	147$464	601
8	E. F. Sorocabana	—	—	70.718	159$868	5.576
9	E. F. Noroéste do Brasil	—	—	—	—	—
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	—	—	4.099	100$569	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	9.456	97$752	204.186
	II - Emprezas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro ...	—	—	—	—	—
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria a Minas	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

energia electrica

energia electrica e combustivel pelas locomotivas

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
					Consumo por locomotiva-kilometro					Numero de ordem
onal	Lenha		Combustivel liquido		Energia electrica	Carvão de pedra		Lenha	Combustivel liquido	
						estrangeiro	nacional			
Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quanti-dade	Custo médio						
	M³		Toneladas		K.W.H.	Kg.		M³	Kg.	
120$777	347.241	10$228	—	—	—	2,824	0,044	0,088	—	1
	—	—	47.021	.	—	21,567	—	—	17,840	2
104$767	410.046	10$976	—	—	—	4,084	0,414	0,039	—	3
88$522	768.836	5$903	—	—	.	0,464	0,175	0,077	—	4
90$534	25.973	18$579	—	—	—	12,014	0,549	0,004	—	5
90$534	3.890	16$861	—	—	—	12,423	0,583	0.001	—	
—	22.083	18$882	—	—	—	5,430	—	0,056	—	
—	469.336	10$957	—	—	15,356	3,348	—	0,058	—	6
107$694	563.668	7$753	—	—	—	0,998	0,070	0,066	—	7
79$817	1.128.560	10$365	—	—	—	4,088	0,322	0,065	—	8
—	464.972	8$065	—	—	—	—	—	0,100	—	9
—	1.061.934	5$933	—	—	—	0,537	—	0,139	—	10
58$638	491.824	9$315	—	—	—	0,877	18,945	0,046	—	11
—	180.146	5$482	—	—	—	—	—	0,111	—	12
—	26.944	4$068	—	—	—	—	—	0,078	—	
—	153.202	5$731	—	—	—	—	—	0,120	—	
—	379.353	3$713	—	—	—	—	—	0,151	—	13
—	46.642	7$507	—	—	—	—	—	0,052	—	14
—	142.512	10$820	—	—	—	—	—	0,064	—	15

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Consumo de				
		Consumo total				
		Energia electrica		Carvão de pedra		
				estrangeiro		naci
		Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade
		1.000 K.W.H.		Toneladas		
	III – Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—
17	E. F. Bragança	—	—	—	—	—
18	E. F. São Luiz-Therezina	—	—	—	—	—
19	E. F. Central do Piauhy	—	—	—	—	—
	Região Nordéste					
20	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	—	—	—
21	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—
23	E. F. Nazareth	—	—	—	—	—
24	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—
25	E. F. Ilhéos a Conquista	—	—	—	—	—
	Região Suéste					
26	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—
27	E. F. Corcovado	305	125$000	—	—	—
28	E. F. Maricá	—	—	397	120$000	—
29	E. F. Goyaz	—	—	—	—	—
30	E. F. Morro Agudo	—	—	26	135$503	—
31	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	—
32	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—
33	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
34	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
35	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	—
	Região Sul					
36	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—
37	E. F. Santa Catharina	—	—	—	—	—
38	E. F. D. Thereza Christina	—	—	—	—	2.365

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

enèrgia electrica e combustivel pelas locomotivas

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
					Consumo por locomotiva-kilometro					
onal	Lenha		Combustivel liquido		Energia electrica	Carvão de pedra		Lenha	Combustivel liquido	Numero de ordem
						estrangeiro	nacional			
Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quanti-dade	Custo médio						
	M³		Toneladas		K.W.H.	Kg.		M³	Kg.	
—	5.790	8$000	—	—	—	—	—	0.062	—	16
—	34.722	4$017	—	—	—	—	—	0,084	—	17
—	39.912	3$500	—	—	—	—	—	0.221	—	18
—	6.285	3$000	—	—	—	—	—	0,103	—	19
—	1.923	1$783	—	—	—	—	—	0,046	—	20
—			—	—	—	—	—		—	21
—	28.156	6$000	—	—	—	—	—	0.117	—	22
—	30.457	4$492	—	—	—	—	—	0,115	—	23
—	14.963	7$117	—	—	—	—	—	0.290	—	24
—	14.954	4$609	—	—	—	—	—	0,074	—	25
—	51.998	3$700	—	—	—	—	—	0,132	—	26
—	—	—	—	—	11.183	—	—	—	—	27
—	18.609	8$188	—	—	—	1,196	—	0,056	—	28
—	46.877	5$288	—	—	—	—	—	0,065	—	29
—	3.344	7$000	—	—	—	0.436	—	0,056	—	30
—	7.086	4$542	—	—	—	—	—	0.047	—	31
—	3.091	7$000	—	—	—	—	—	0,090	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—			—	—	—	—	—		—	34
—	2.375	3$905	—	—	—	—	—	0,098	—	35
—	8.813	5$988	—	—	—	—	—	0.165	—	36
—	13.631	3$400	—	—	—	—	—	0,078	—	37
42$231	26.105	2$783	—	—	—	—	4,085	0,045	—	38

1	2	18	19	20	21	22
Numero de ordem	Designação das linhas	Consumo de energia electrica e combustivel pelas loco				
		Custo total		Custo por locomotiva-kilometro		Custo por neladas-tro de
		de toda a energia electrica consumida	de todo o combustivel consumido	Energia electrica	Combustivel	util
	I - Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Railway...	—	5.404:895$100	—	1$364	418$919
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil.............	—	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.................	—	10.633:800$470	—	1$022	271$111
4	Rêde Mineira de Viação............	.	5.012:407$154	.	$503	.
5	São Paulo Railway..................	—	14.929:946$520	—	2$203	387$942
	E. F. Santos a Jundiahy..........	—	14.110:243$770	—	2$212	371$684
	Secção Bragantina................	—	819:702$750	—	2$069	1:570$312
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2.580:237$200	8.609:053$980	$635	1$073	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	5.693:826$267	—	$665	243$347
8	E. F. Sorocabana..................	—	23.447:887$840	—	1$355	274$668
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	—	3.749:860$904	—	$810	.
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	—	6.300:261$200	—	$826	186$602
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	17.478:561$071	—	1$622	328$965
	II - Empresas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense..........	—	987:571$100	—	$610	140$800
	E. F. Sobral......................	—	109:605$700	—	$318	118$718
	E. F. Baturité.....................	—	877:965$400	—	$689	144$141
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	1.408:540$157	—	$559	173$059
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria a Minas.............	—	350:140$119	—	$039	168$766
15	E. F. Araraquara..................	—	1.542:028$710	—	$696	260$522

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
motivas	Consumo de energia electrica e combustivel pelas automotrizes										Numero de ordem
10.000 to- -kilome- peso	Consumo total				Por automotriz- -kilometro		Custo				
bruto	Energia electrica		Combustivel liquido		Energia electrica	Combustivel liquido	total		Por automotriz- -kilometro		
	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio			de toda a energia electrica consumida	de todo o combustivel liquido consumido	Energia electrica	Combustivel liquido	
	1.000 K.W.H.		Toneladas		K.W.H.	Kg.					
139$022	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
.	—	—	201	.	—	1,010	.	.	.	.	2
98$458	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
.	—	—	.40	601$117	—	0,757	—	24:044$740	—	$455	5
124$011	—	—	40	601$117	—	0,757	—	24:044$740	—	$455	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
97$131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
101$513	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
66$439	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
127$413	—	—	129	970$610	—	4,290	—	125:208$700	—	4$164	11
54$541	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
44$855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56$052	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
56$909	—	—	—	—	—	—					
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
77$727	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15

1	2	18	19	20	21	22
Numero de ordem	Designação das linhas	Consumo de energia electrica e combustivel pelas loco				
		Custo total		Custo por locomotiva-kilometro		Custo por neladastro de
		de toda a energia electrica consumida	de todo o combustivel consumido	Energia electrica	Combustivel	util
	III - Emprezas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré	—	46:320$000	—	$501	166$619
17	E. F. Bragança	—	139:474$600	—	$337	245$122
18	E. F. São Luiz-Therezina	—	139:692$000	—	$772	137$619
19	E. F. Central do Piauhy	—	18:855$000	—	$310	149$643
	Região Nordéste					
20	E. F. Petrolina-Therezina	—	3:429$200	—	$082	154$105
21	E. F. Mossoró	—	.	—	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	168:936$000	—	$701	337$262
23	E. F. Nazareth	—	136:807$558	—	$517	132$825
24	E. F. Santo Amaro	—	106:485$800	—	2$064	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	—	68:918$370	—	$341	.
	Região Suéste					
26	E. F. Bahia e Minas	—	192:416$199	—	$487	145$380
27	E. F. Corcovado	38:130$000	.	1$477	—	.
28	E. F. Maricá	—	200:010$492	—	$603	.
29	E. F. Goyaz	—	247:912$987	—	$342	.
30	E. F. Morro Agudo	—	26:928$280	—	$451	.
31	E. F. São Paulo-Minas	—	32:186$824	—	$216	365$759
32	E. F. Barra Bonita	—	21:637$000	—	$636	.
33	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
34	E. F. Jaboticabal	—	.	—	.	.
35	Ramal Ferreo Dumont	—	9:274$800	—	$381	549$725
	Região Sul					
36	E. F. Norte do Paraná	—	52:775$400	—	$989	529$048
37	E. F. Santa Catharina	—	46:343$800	—	$268	81$735
38	E. F. D. Thereza Christina	—	172:531$865	—	$298	114$335

Observações : (—) elementos nullos ; (.) elementos desconhecidos.

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
motivas	Consumo de energia electrica e combustivel pelas automotrizes										Numero de ordem
10.000 to--kilome-peso	Consumo total				Por automotriz--kilometro		Custo				
	Energia electrica		Combustivel liquido		Energia electrica	Combustivel liquido	total		Por automotriz--kilometro		
bruto	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio			de toda a energia electrica consumida	de todo o combustivel liquido consumido	Energia electrica	Combustivel liquido	
	1.000 K.W.H.		Toneladas		K.W.H.	Kg.					
45$412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
72$530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
61$051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
45$543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20$851	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
.	—	—	3	700$000	—	1,598	—	1:977$500	—	1$118	22
48$460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
91$700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	717	81$582	.	.	3.014	.	58:494$100	.	$246	.	33
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
142$971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
30$814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
41$654	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38

Consumo de lubri

Numero de ordem	Designação das linhas	Pelas locomotivas — Consumo total — Graxa (Kg.)	Oleos (Litro)	Estopa (Kg.)	Valor total (Rs.)	Por 1.000 locomotivas--kilometro — Graxa (Kg.)	Oleos (Litro)	Estopa (Kg.)	Custo (Rs.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	I - Emprezas de 1ª categoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Railway...	—	157.882	9.163	217:312$300	—	39,841	2,312	54$838
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway................	—	.	.	.	—	28,072	3,661	67$623
4	Rêde Mineira de Viação............	290	149.149	40.814	363:128$751	0,028	14,474	3,961	35$239
5	São Paulo Railway.................	—	127.560	17.935	291:935$030	—	18,824	2,647	43$080
	E. F. Santos a Jundiahy..........	—	120.803	16.626	274:992$520	—	18,934	2,6[illegible]6	43$100
	Secção Bragantina................	—	6.757	1.309	16:942$510	—	17,059	3,305	42$775
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	22.818	212.551	19.787	547:862$750	1,888	17,583	1,637	45$321
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	—	125.538	8.472	310:420$961	—	14,673	0,990	36$282
8	E. F. Sorocabana..................	—	321.519	37.050	780:717$462	—	18,585	2,142	45$129
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	—	98.141	4.630	120:159$495	—	29,933	1,412	36$649
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	—	123.826	35.214	276:256$200	—	16,236	4,617	36$220
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	206.913	47.852	374:229$963	—	19,198	4,440	34$722
	II - Emprezas de 2ª categoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense..........	—	53.100	7.498	76:383$600	—	32,788	4,630	47$165
	E. F. Sobral..................	—	11.887	901	12:897$300	—	34,496	2,615	37$428
	E. F. Baturité....................	—	41.213	6.597	63:486$300	—	32,327	5,175	49$797
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	111.744	4.131	152:909$542	—	44,358	1,640	60$698
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas..............	2	19.198	583	36:502$958	0,002	21,348	0,648	40$591
15	E. F. Araraquara...................	—	34.954	4.263	79:746$357	—	15,781	1,925	36$004
	III - Emprezas de 3ª categoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	19	2.445	211	6:753$250	0,205	26,433	2,281	73$012
17	E. F. Bragança....................	848	22.593	731	27:991$640	2,048	54,566	1,766	67$605
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	2.268	16.208	2.248	38:694$200	12,538	89,599	12,427	213$905
19	E. F. Central do Piauhy............	881	4.496	385	9:967$000	14,469	73,842	6,323	163$697

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

NUM. 29

ficantes e estopa

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Pelas automotrizes								Pelos vehiculos				Numero de ordem
Consumo total				Por 1.000 automotrizes-kilometro				Consumo total				
Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo	Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	
Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	
—	—	—	—	—	—	—	—	1.131	57.709	20.055	116:588$400	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	3
—	—	—	—	—	—	—	—	435	1.345	53.317	101:781$153	4
108	733	—	2:567$020	2,092	14,196	—	49$716	—	9.787	13.981	55:821$920	5
108	733	—	2:567$020	2,092	14,196	—	49$716	—	2.570	.	39:409$020	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.217	—	16:412$910	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	117.556	4.407	238:967$850	6
—	—	—	—	—	—	—	—	10.906	46.512	30.561	214:487$144	7
.	.	.	.	.	.	.	.	—	66.074	19.754	126:343$453	8
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.694	30.595	146:353$300	10
.	.	.	.	.	.	.	.	—	78.753	24.235	148:949$770	11
—	—	—	—	—	—	—	—	22	49.715	13.033	76:898$617	12
—	—	—	—	—	—	—	—	22	5.262	802	6:580$217	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.453	12.231	70:518$400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	98.411	29.061	177:449$681	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.011	1.149	11:540$325	14
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	15
—	—	—	—	—	—	—	—	402	934	226	4:259$900	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.465	474	10:843$430	17
—	—	—	—	—	—	—	—	10.329	4.515	1.626	37:098$500	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1.979	788	135	5:405$400	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Pelas locomotivas							
		Consumo total				Por 1.000 locomotivas-kilometro			
		Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
	Região Nordéste								
20	E. F. Petrolina-Therezina	2	2.108	293	5:150$216	0,048	50,133	6,968	122$484
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	5.976	265	13:673$685	—	24,787	1,099	56$716
23	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Nazareth	237	8.929	693	19:180$644	0,896	33,761	2,620	72$522
25	E. F. Ilhéos a Conquista	—	3.863	657	11:364$630	—	19,110	3,250	56$220
	Região Suéste								
26	E. F. Bahia e Minas	—	19.670	1.230	25:328$390	—	49,796	3,114	64$120
27	E. F. Corcovado	20	2.200	60	3:081$000	0,775	85,209	2,324	119$331
28	E. F. Maricá	—	7.749	1.046	28:149$871	—	23,344	3,151	84$803
29	E. F. Goyaz	—	10.571	555	18:507$761	—	14,576	0,765	25$519
30	E. F. Morro Agudo	—	1.568	193	3:597$270	—	26,287	3,236	60$306
31	E. F. São Paulo-Minas	—	1.840	561	5:359$124	—	12,320	3,756	35$884
32	E. F. Barra Bonita	—	839	349	2:171$700	—	24,539	10,208	63$519
33	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.	.
35	Ramal Ferreo Dumont	—	1.537	290	3:711$800	—	63,142	11,914	152$485
	Região Sul								
36	E. F. Norte do Paraná	.	.	.	.	.	.	.	.
37	E. F. Santa Catharina	123	5.680	1.001	11:780$600	0,711	32,846	5,789	68$124
38	E. F. D. Thereza Christina	47	19.464	2.468	33:543$935	0,081	33,619	4,263	57$939

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Pelas automotrizes								Pelos vehiculos				Numero de ordem
Consumo total				Por 1.000 automotrizes-kilometro				Consumo total				
Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo	Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	
Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	649	134	1:737$836	20
.	.	.	.	.	.	—	.	.	.	.	.	21
.	.	18	.	4,850	.	—	.	13	5.381	1.427	15:095$709	22
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	23
—	—	—	—	—	—	—	—	125	6.005	1.906	13:859$496	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	894	243	2:086$820	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.793	1.924	9:474$111	26
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.781	368	10:089$864	28
—	—	—	—	—	—	—	—	22	3.425	860	7:908$903	29
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	408	98	890$545	31
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	32
2	1.479	218	4:158$886	0,008	6,217	0,916	17$481	—	176	7	362$250	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	—	—	—	—	—	—	—	82	.	.	238$400	35
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	36
—	—	—	—	—	—	—	—	115	3.632	523	6:321$200	37
—	—	—	—	—	—	—	—	11	5.032	1.351	9:486$491	38

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Numero de ordem	Designação das linhas	Pelos vehiculos							
		Por 1.000 vehiculos-kilometro				Por 1.000 eixos-kilometro			
		Graxa	Oleos	Estopa	Custo	Graxa	Oleos	Estopa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
	I - Emprezas de 1ª categoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Railway...	0,048	2,456	0,833	4$961	0,012	0,614	0,213	1$240
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway..................	—	0.874	0,200	1$713	—	0,218	0,050	$428
4	Rêde Mineira de Viação............	0,010	0,030	1,198	2$287	0,002	0,008	0,299	$572
5	São Paulo Railway..................	.	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy..........	—	0,032	0,271	$484	—	0,016	0,086	$241
	Secção Bragantina................	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	1,143	0.043	2$324	—	0,286	0,011	$581
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	0,267	1,139	0,748	5$251	0,668	0,285	0,187	1$313
8	E. F. Sorocabana..................	—	0,650	0,194	1$242	—	0,162	0,049	$311
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	—	1,289	0,610	2$917	—	0,328	0,155	$741
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	1,228	0,378	2$322	—	0,307	0,094	$581
	II - Emprezas de 2ª categoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense..........	0,002	4,953	1,298	7$662	0.001	1,238	0,324	1$915
	E. F. Sobral.......................	0,014	3,265	0,498	$498	0,003	0,816	0,124	$990
	E. F. Baturité.....................	—	5,276	1,452	1$452	—	1,319	0,363	2$093
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	6,630	1,958	11$954	—	1,657	0,489	2$988
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas...............	—	1,055	0,242	2$430	.	.	.	.
15	E. F. Araraquara....................	.	.	.	.	.	.	.	.

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Numero de ordem	Designação das linhas	Pelos vehiculos							
		Por 1.000 vehiculos-kilometro				Por 1.000 eixos-kilometro			
		Graxa	Oleos	Estopa	Custo	Graxa	Oleos	Estopa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
	III - Emprezas de 3ª categoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	0,721	1,676	0,406	7$644	0,180	0,417	0,101	1$903
17	E. F. Bragança	—	4,735	0,265	6$065		1,245	0,070	1$595
18	E. F. São Luiz-Therezina	8,033	3,511	1,265	28$852	2,003	0,878	0,316	7$213
19	E. F. Central do Piauhy	4,945	1,969	0,337	13$505	1,236	0,492	0,084	3$376
	Região Nordéste								
20	E. F. Petrolina-Therezina	—	4,845	1,000	12$975	—	1,211	0,250	3$244
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	0,011	4,727	1,253	13$260	0,003	1,182	0,313	3$315
23	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Nazareth	0,069	3,322	1,055	7$668	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	—	0,710	0,193	1$658	—	.	.	.
	Região Suéste								
26	E. F. Bahia e Minas	—	3,182	1,057	5$204	—	0,795	0,264	1$301
27	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Maricá	—	1,907	0,252	6$920	—	0,477	0,063	1$730
29	E. F. Goyaz	0,009	1,374	0,345	3$173	0,002	0,344	0,086	$793
30	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas	—	0,939	0,238	2$159	—	0,247	0,059	$539
32	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Campos do Jordão	—	0,645	0,026	1$329	.	.	.	.
34	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.	.
35	Ramal Ferreo Dumont	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Sul								
36	E. F. Norte do Paraná	.	.	.	.	.	.	.	.
37	E. F. Santa Catharina	0,098	3,106	0,447	5$406	0,025	0,798	0,115	1$390
38	E. F. D. Thereza Christina	0,004	1,984	0,533	3$739	0,001	0,516	0,138	$972

Observações: (—) elementos nullos; ( ) elementos desconhecidos.

Numero médio, mensal,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Numero de ordem	Designação das linhas	Administração Central									Trafego						
		Com mensalidade								Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10)	Com mensalidade						
		superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000		superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)
	I - Emprezas de 1ª categoria																
	Região Nordéste																
1	Great Western of Brasil Railway...	1	2	11	45	39	47	64	108	317	—	—	2	29	37	120	458
	Região Suéste																
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	:	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	13	21	53	.	.	.	.	.	723	.	.	.	.	.	.	.
4	Rêde Mineira de Viação...........	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5	São Paulo Railway................	.	.	.	.	.	.	.	.	412	.	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	7	21	151	70	156	135	97	637	—	2	12	161	218	529	1.870
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	1	—	10	31	49	34	97	17	239	—	1	4	41	88	443	1.493
8	E. F. Sorocabana..................	1	2	39	182	79	36	234	6	579	—	1	31	210	429	994	2.373
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	—	1	9	82	27	39	48	9	215	—	—	5	137	69	160	693
	Região Sul																
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	—	1	17	61	74	86	95	15	349	—	—	8	67	109	424	1.464
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	3	59	191	156	169	304	321	1.203	—	1	23	184	372	659	1.404
	II - Emprezas de 2ª categoria																
	Região Nordéste																
12	Rêde de Viação Cearense..........	—	1	6	12	13	44	16	19	111	—	—	3	51	49	108	139
	E. F. Sobral......................	—	—	2	3	3	8	4	10	30	—	—	—	3	7	20	17
	E. F. Baturité	—	1	4	9	10	36	12	9	81	—	—	3	48	42	88	122
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	1	11	39	27	43	34	33	188	—	—	6	5	15	62	196
	Região Suéste																
14	E. F. Victoria a Minas.............	—	—	5	37	8	31	20	36	137	—	—	2	11	47	85	134
15	E. F. Araraquara..................	—	2	11	24	25	27	18	7	114	—	—	5	30	60	130	233
	III - Emprezas de 3ª categoria																
	Região Norte																
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	—	1	5	8	3	4	10	5	36	—	—	1	7	1	6	11

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

NUM. 30

de empregados em 1935

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1
		Locomoção									Via Permanente										
		Com mensalidade									Com mensalidade										
inferior a 200$000	Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)	Total geral cls. (11+20+29+38)	Numero de ordem
941	1.587	—	1	6	40	68	236	569	456	1.376	—	1	6	16	45	12	70	1.307	1.457	4.737	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32.910	2
.	3.261	.	.	.	.	.	.	.	.	3.287	.	.	.	.	.	.	.	.	4.022	11.293	3
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9.300	4
.	2.341	.	.	.	.	.	.	.	.	3.446	.	.	.	.	.	.	.	.	1.662	7.881	5
1.499	4.291	—	1	24	969	390	774	1.156	750	4.064	—	1	20	44	8	141	1.166	724	2.104	11.096	6
553	2.623	—	1	6	62	165	317	748	475	1.774	—	1	12	37	25	23	141	1.319	1.558	6.194	7
209	4.247	—	2	26	307	578	598	2.269	317	4.097	—	1	25	55	87	500	1.799	1	2.463	11.391	8
37	1.101	—	—	8	195	220	351	771	109	1.654	—	—	12	54	60	280	1.017	—	1.423	4.393	9
19	2.091	—	—	7	243	92	421	966	271	2.000	—	—	11	22	55	59	1.202	1.180	2.529	6.969	10
171	2.814	—	1	26	248	582	1.005	1.352	267	3.481	—	1	16	66	81	489	790	3.458	4.901	12.399	11
340	690	—	—	2	16	37	120	178	340	693	—	—	4	20	8	9	17	741	799	2.293	12
54	101	—	—	—	1	2	22	53	74	152	—	—	—	1	5	1	5	193	210	493	
286	589	—	—	2	15	35	98	125	266	541	—	—	4	19	3	8	12	543	589	1.800	
542	826	—	—	3	15	24	58	263	1.442	1.805	—	—	6	9	8	27	63	1.417	1.560	4.379	13
33	312	—	—	2	16	17	108	172	78	393	—	—	4	3	9	20	152	548	736	1.578	14
32	490	—	—	3	19	68	182	258	172	702	—	—	4	8	2	91	416	1	522	1.828	15
33	59	—	—	-	8	1	12	21	73	115	—	—	2	3	1	30	158	30	224	434	16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Numero de ordem	Designação das linhas	Administração Central									Trafego						
		Com mensalidade								Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10)	Com mensalidade						
		superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000		superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)
17	E. F. Bragança	—	—	2	1	4	6	10	4	27	—	—	1	1	3	23	34
18	E. F. São Luiz-Therezina	—	—	3	9	9	11	6	9	47	—	—	1	3	3	22	35
19	E. F. Central do Piauhy	—	—	2	3	4	7	3	—	19	—	—	1	—	5	9	6
	Região Nordéste																
20	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	2	3	3	4	1	4	17	—	—	1	—	5	6	4
21	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	2	6	7	6	4	6	31	—	—	1	2	7	13	10
22	E. F. Nazareth	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Ilhéos a Conquista	1	—	2	3	4	1	3	—	14	—	—	1	4	9	23	19
	Região Suéste																
25	E. F. Bahia e Minas	—	—	1	.	.	.	.	.	18	—	—	1	.	.	.	.
26	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Maricá	—	—	1	2	2	5	9	16	35	—	—	—	2	1	6	39
28	E. F. Goyaz	—	—	4	12	6	9	9	23	63	—	—	1	9	18	27	28
29	E. F. São Paulo-Paraná	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5
31	E. F. Campos do Jordão	—	—	3	3	5	3	5	1	20	—	—	1	2	2	3	24
32	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5
33	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
34	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4
35	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	.	.	.	.	.
	Região Sul																
37	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	1	—	1	7
38	E. F. D. Thereza Christina	—	—	2	4	2	—	10	8	26	—	—	—	1	—	5	46
39	E. F. Santa Catharina	—	1	2	7	1	4	5	2	22	—	—	—	2	6	2	18

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1
		Locomoção									Via Permanente										
		Com mensalidade									Com mensalidade										
inferior a 200$000	Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)	Total geral cls. (11+20+29+38)	Numero de ordem
131	193	—	—	—	1	2	14	51	133	201	—	—	1	—	4	1	8	275	289	710	17
84	148	—	—	—	3	4	27	60	121	215	—	—	3	4	5	4	8	284	308	718	18
22	43	—	—	—	1	6	10	16	13	46	—	—	—	1	3	3	3	80	90	198	19
10	26	—	—	—	2	2	4	10	12	30	—	—	—	1	3	2	—	79	85	158	20
42	75	—	—	—	2	10	8	21	65	106	—	—	1	—	4	1	2	121	129	341	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
51	107	—	1	—	1	5	17	19	36	79	—	—	2	—	3	3	19	169	196	396	24
.	131	—	—	1	.	.	.	.	.	256	—	—	1	.	.	.	.	.	416	821	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
97	145	—	—	—	—	2	2	9	203	216	—	—	—	—	2	1	1	187	191	587	27
57	140	—	—	1	13	14	22	63	38	151	—	—	2	4	5	4	57	202	274	628	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	326	29
5	12	—	—	—	—	—	—	3	2	5	—	—	—	—	—	—	4	17	21	38	30
3	35	—	—	—	4	5	18	17	4	48	—	—	1	1	—	1	6	40	49	152	31
2	8	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	2	6	4	12	22	32
1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	11	15	33
1	9	—	—	—	—	1	—	4	—	5	—	—	—	—	—	5	11	6	22	36	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	31	.	.	.	.	.	.	.	.	32	.	.	.	.	.	.	.	.	74	143	36
—	9	—	—	—	1	—	1	1	—	3	—	—	—	—	—	—	11	29	40	54	37
65	117	—	—	—	3	—	6	41	158	208	—	—	—	—	—	1	11	274	286	637	38
49	77	—	—	—	1	—	33	9	10	53	—	—	—	2	—	—	4	103	109	261	39

Despesa de pessoal

1	2	3	4	5
Numero de ordem	Designação das linhas	Despesa de		
		Administração Geral	Trafego	Locomoção
	I - Emprezas de 1ª categoria			
	Região Nordéste			
1	Great Western of Brasil Railway	125:967$700	310:901$501	321:632$000
	Região Suéste			
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.
3	Leopoldina Railway	3.804:358$500	13.236:393$600	10.873:318$100
4	Rêde Mineira de Viação	2.778:423$664	8.375:240$821	9.561:317$942
5	São Paulo Railway	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy	3.454:701$600	10:863:645$400	19.152:592$900
	Secção Bragantina	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3.362:404$950	13.701:990$000	15.433:721$000
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.217:988$000	.	.
8	E. F. Sorocabana	3.705:248$152	14.776:603$493	13.588:225$574
9	E. F. Noroéste do Brasil	1.677:094$800	4.813:688$127	6.211:725$529
	Região Sul			
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	2.152:689$200	7.435:009$300	7.149:678$800
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	5.153:960$000	10:898:072$200	13.702:634$500
	II - Emprezas de 2ª categoria			
	Região Nordéste			
12	Rêde de Viação Cearense	610:213$700	1.940:175$400	2.059:343$200
	E. F. Sobral	154:734$900	281:464$800	376:738$000
	E. F. Baturité	455:478$800	1.658:710$600	1.682:605$200
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	81:570$600	172:744$800	3.819:852$400
	Região Suéste			
14	E. F. Victoria a Minas	690:023$200	1.055:276$600	1.406:984$800
15	E. F. Araraquara	828:627$600	1.926:831$000	2.400:081$500
	III - Emprezas de 3ª categoria			
	Região Norte			
16	E. F. Madeira-Mamoré	253:572$600	152:005$300	183:966$600
17	E. F. Bragança	141:193$300	432:430$600	451:677$600
18	E. F. São Luiz-Therezina	285:481$500	421:782$800	557:924$300
19	E. F. Central do Piauhy	145:754$300	158:825$700	159:251$310

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

e relações diversas

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
pessoal		Relação do numero de empregados por kilometro trafegado					Effectivo total de pessoal por				Numero de ordem
Via Permanente	Total cls. (3+4+5+6)	Administração Geral	Trafego	Locomoção	Via Permanente	Total	1.000 trens-kilometro	1.000 vehicu-los-kilometro	10.000 toneladas de peso util	10.000 toneladas de peso bruto	
215:984$600	974:485$800	0,18	0,91	0,79	0,84	2,72	1,62	0,20	0,37	0,12	1
.	.	.	.	.	.	1,04	0,16	0,02	0,04	.	2
11.615:287$520	39.829:357$720	0,23	1,06	1,07	1,30	3,66	1,39	0,16	0,29	0,10	3
9.828:697$966	30.543:680$393	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
.	.	1,67	9,48	14,03	6,73	31,91	2,19	.	0,20	.	5
6.995:391$700	40.466:331$600	2,95	16,18	24,60	11,28	55,01	2,31	0,10	0,20	0,07	
.	.	0,02	0,86	0,43	0,87	2,17	0,80	.	0,45	.	
6.151:862$900	38.649:978$850	0,43	2,87	2,72	1,41	7,43	0,13	0,11	.	.	6
.	17.941:699$306	0,12	1,34	0,91	0,80	3,16	1,06	0,15	0,26	0,11	7
8.626:312$515	40.696:389$734	0,28	2,02	1,95	1,18	5,43	1,06	0,11	0,13	0,05	8
4.398:955$878	17.101:464$334	0,16	0,81	1,22	1,05	3,23	1,34	0,16	.	.	9
5.989:062$800	22.726:440$100	0,17	1,04	1,00	1,26	3,47	1,22	0,14	0,21	0,07	10
12.036:195$300	41.790:862$000	0,40	0,93	1,16	1,63	4,12	1,75	0,19	0,23	0,09	11
1.429:016$000	6.038:748$300	0,08	0,51	0,51	0,59	1,69	1,52	0,23	0,33	0,13	12
352:295$200	1.165:232$900	0,08	0,26	0,38	0,53	1,25	1,59	0,31	0,53	0,20	
1.076:720$800	4.873:515$400	0,08	0,61	0,56	0,61	1,87	1,21	0,21	0,30	0,11	
199:559$100	4.273:726$900	0,10	0,46	1,00	0,87	2,43	2,54	0,29	0,54	0,18	13
1.826:840$800	4.979:125$300	0,24	0,56	0,70	1,31	2,81	2,44	0,33	0,76	.	14
1.683:382$100	6.838:922$200	0,38	1,63	2,34	1,74	6,09	1,35	0,21	0,31	0,09	15
543:396$200	1.132:940$700	0,10	0,16	0,31	0,61	1,18	7,11	0,78	1,56	0,43	16
405:433$700	1.383:735$200	0,09	0,64	0,67	0,97	2,37	1,93	0,40	1,25	0,37	17
637:131$700	1.902:320$300	0,10	0,33	0,48	0,68	1,59	4,28	0,56	0,07	0,03	18
173:975$200	637:806$500	0,13	0,29	0,31	0,61	1,34	3,35	0,49	1,57	0,48	19

1	2	3	4	5
Numero de ordem	Designação das linhas	Despesa de		
		Administração Geral	Trafego	Locomoção
	Região Nordéste			
20	E. F. Petrolina-Therezina	131:162$200	85:480$700	87:226$100
21	E. F. Mossoró	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	189:047$900	223:114$700	206:555$600
23	E. F. Nazareth	233:697$728	656:089$168	735:946$790
24	E. F. Santo Amaro	66:567$210	103:807$280	99:911$120
25	E. F. Ilhéos a Conquista	18:716$000	30:890$000	19:941$300
	Região Suéste			
26	E. F. Bahia e Minas	.	.	.
27	E. F. Corcovado	976$100	68:658$500	21:545$500
28	E. F. Maricá	218:471$400	320:311$100	329:266$300
29	E. F. Goyaz	315:486$100	508:665$700	510:887$049
30	E. F. Morro Agudo	—	35:640$000	20:217$800
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.
32	E. F. Barra Bonita	—	26:640$000	7:443$600
33	E. F. Campos do Jordão	135:103$482	130:975$865	149:127$062
34	E. F. Jaboticabal	—	12:420$000	—
35	Ramal Ferreo Dumont	—	31:740$000	13:740$000
	Região Sul			
36	E. F. Norte do Paraná	4:600$000	31:110$400	10:243$000
37	E. F. Santa Catharina	191:656$600	221:118$600	187:834$800
38	E. F. D. Thereza Christina	111:095$500	250:049$000	439:706$100

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	I
pessoal		Relação do numero de empregados por kilometro trafegado					Effectivo total de pessoal por				Numero de ordem
Via Permanente	Total cls. (3+4+5+6)	Administração Geral	Trafego	Locomoção	Via Permanente	Total	1.000 trens-kilometro	1.000 vehiculos-kilometro	10.000 toneladas de peso util	10.000 toneladas de peso bruto	
153:491$000	457:360$000	0,10	0,16	0,18	0,52	0,96	4,22	1,18	7,10	0,69	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
199:941$400	818:659$600	0,14	0,34	0,48	0,58	1,54	2,25	0,30	0,07	.	22
695:310$423	2.321:044$109	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
131:306$370	401:591$980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
29:206$600	98:753$000	0,11	0,83	0,62	1,53	3,09	2,30	0,31	.	.	25
.	.	0,03	0,24	0,48	0,78	1,53	2,34	0,45	0,06	.	26
23:613$400	114:793$500	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
326:854$600	1.194:903$400	0,27	1,12	1,66	1,47	4,52	2,25	0,40	.	.	28
690:437$800	2.025:476$649	0,16	0,35	0,37	0,68	1,56	1,17	0,25	0,45	0,12	29
.	.	—	0,22	0,12	0,54	0,88	0,62	0,09	.	.	30
.	.	0,04	0,23	0,23	0,54	1,04	0,96	0,35	1,62	0,41	31
.	.	—	0,44	0,11	0,67	1,22	0,88	0,09	.	.	32
115:697$277	530:903$686	0,43	0,74	1,02	1,04	3,23	0,62	0,57	.	.	33
.	.	—	0,16	—	0,44	0,60	.	.	1,66	.	34
47:760$000	93:240$000	—	0,50	0,21	0,87	1,58	1,72	.	2,25	.	35
96:546$700	142:500$100	0,05	0,21	0,07	0,93	1,26	1,41	0,23	0,54	0,15	36
272:257$100	872:867$100	0,21	0,72	0,49	1,02	2,44	1,51	0,22	0,46	0,17	37
425:936$800	1.253:787$400	0,11	0,48	0,85	1,17	2,61	1,76	0,25	0,42	0,25	38

Material substituido

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Trilhos		Accessorios	
		Extensão substituida	Peso por metro corrente	Chapas de juncção	Parafusos
		Km.	Kilogramma		
	I - Emprezas de 1ª categoria				
	Região Nordéste				
1	Great Western of Brasil Railway	3	.	3.573	18.898
	Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil	73	49,6	37.954	444.614
3	Leopoldina Railway	32	.	9.250	75.947
4	Rêde Mineira de Viação	.	.	96.740	536.358
5	São Paulo Railway	14	.	5.088	13.956
	E. F. Santos a Jundiahy	14	.	5.088	12.306
	Secção Bragantina	—	.	—	1.650
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	12	.	7.302	3.995
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	6	.	7.273	55.369
8	E. F. Sorocabana	17	.	7.662	194.158
9	E. F. Noroéste do Brasil	11	.	5.015	106.527
	Região Sul				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	7	.	15.532	157.035
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	.	.	.	.
	II - Emprezas de 2ª categoria				
	Região Nordéste				
12	Rêde de Viação Cearense	19	.	9.514	39.102
	E. F. Sobral	6	.	2.967	28.949
	E. F. Baturité	13	.	6.547	10.153
13	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro	4	.	6.074	49.252
	Região Suéste				
14	E. F. Victoria a Minas	3	38,2 a 22,5	3.177	36.167
15	E. F. Araraquara	—	—	293	30.824
	III - Emprezas de 3ª categoria				
	Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré	—	25,0	90	1.638
17	E. F. Bragança	1	.	15.775	35.863
18	E. F. São Luiz-Therezina	—	.	282	32.806
19	E. F. Central do Piauhy	—	—	—	1.078

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

na Via Permanente

7.	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
dos trilhos		Mudança de via		Dormentes		Postes de telegrapho	Fios	Apparelhos		Lastro de pedra	Numero de ordem
Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	de madeira	de aço			telegraphicos	telephonicos	Extensão lastrada durante o anno	
Numero							Metro	Numero		Km.	
91.823	1.931	7	20	100.155	—	12	41.477	51	74	96	1
710.870	671.870	48	71	380.618	.	.	.	.	.	.	2
252.526	1.105	36	39	562.664	16.783	1.000	.	.	.	35	3
635.413	144.453	47	23	580.737	—	—	—	—	—	123	4
73.426	77.453	49	77	21.900	805	4	9.600	—	—	—	5
61.026	77.453	48	77	11.463	805	4	9.600	—	—	—	
12.400	—	1	—	10.437	—	—	—	—	—	—	
707	96.657	41	57	274.415	—	.	.	.	.	7	6
187.333	1.978	21	40	439.256	—	145	—	.	.	17	7
263.764	113.195	48	20	496.773	—	294	—	—	—	45	8
197.182	—	4	3	184.922	—	230	—	2	16	.	9
152.973	143.845	20	26	279.927	—	36	65.919	—	—	104	10
.	.	.	.	393.234	.	.	.	.	.	113	11
208.311	—	2	13	129.034	—	5	4.040	—	—	19	12
170.218	—	2	13	97.177	—	2	2.900	—	—	18	
38.093	—	—	—	31.857	—	3	1.140	—	—	1	
74.779	31.099	2	3	206.064	—	—	18.989	—	—	7	13
165.036	11.656	—	—	106.897	—	743	14.672	—	—	—	14
40.295	—	27	14	90.426	—	—	—	—	—	41	15
15.294	—	—	—	28.072	—	—	—	—	—	5	16
80.061	71.331	—	—	49.682	—	12	—	—	—	—	17
88.927	15.324	—	1	50.589	—	340	—	—	—	1	18
3.522	234	—	—	14.577	—	16	—	—	—	—	19

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Trilhos		Accessorios	
		Extensão substituida	Peso por metro corrente	Chapas de juncção	Parafusos
		Km.	Kilogramma		
	Região Nordéste				
20	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	184	716
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	2	—	72	1.884
23	E. F. Nazareth	—	—	692	14.403
24	E. F. Santo Amaro	3	.	2.796	3.947
25	E. F. Ilhéos a Conquista	—	—	885	5.981
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia e Minas	—	—	325	74.235
27	E. F. Corcovado	—	—	—	1.852
28	E. F. Maricá	—	—	—	7.861
29	E. F. Goyaz	10	—	100	9.615
30	E. F. Morro Agudo	1	.	164	477
31	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.
32	E. F. Barra Bonita	—	—	16	538
33	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	750
34	E. F. Jaboticabal	—	—	140	3.864
35	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	80
	Região Sul				
36	E. F. Norte do Paraná	—	—	276	1.876
37	E. F. Santa Catharina	—	24,8	—	1.093
38	E. F. D. Thereza Christina	—	.	54	17.466

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro num. 32

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
dos trilhos		Mudança de via		Dormentes		Postes de telegrapho	Fios	Apparelhos		Lastro de pedra	Numero de ordem
Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	de madeira	de aço			telegraphicos	telephonicos	Extensão lastrada durante o anno	
Numero							Metro	Numero		Km.	
39.630	—	—	—	4.724	—	—	—	—	—	—	20
.	.	.	.	. .	.	.	.	.	.	.	21
53.707	—	—	—	21.842	—	4	4.800	—	—	—	22
3.445	32.057	—	—	74.783	—	.	.	.	.	28	23
17.026	.	.	.	19.998	—	.	.	.	.	—	24
22.430	—	2	3	24.565	—	198	5.701	—	—	12	25
7.567	368.612	—	—	77.787	—	6	.	.	.	—	26
310	3.570	—	—	781	—	—	—	—	—	—	27
10.014	400	—	—	11.607	—	—	—	—	—	—	28
33.800	2.000	6	—	53.727	—	687	—	—	—	—	29
9.007	218	2	2	6.755	—	69	—	—	—	—	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
2.058	296	—	—	2.825	—	.	.	.	.	.	32
—	1.220	—	—	3.829	—	—	—	—	—	1	33
12.555	100	—	—	6.559	—	83	—	—	—	—	34
—	—	—	—	5.143	—	—	—	—	—	—	35
8.680	—	—	—	2.539	—	8	—	—	—	—	36
230	—	—	—	17.072	—	—	—	—	—	—	37
35.820	457	—	—	87.810	—	402	23.974	—	—	—	38

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Numero de ordem	Designação das linhas	Accidentes e estragos												
		Natureza dos accidentes					Numero médio por		Material inutilisado					
												% sobre o total existente		
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total cls. (3+4+5+6)	10 kms. trafegados	10.000 trens-kilometro	Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões
	I - Emprezas de 1ª categoria													
	Região Nordéste													
1	Great Western of Brasil Railway...	27	3	201	113	344	1,97	1,17	—	—	—	—	—	—
	Região Suéste													
2	E. F. Central do Brasil............	89	—	505	193	737	2,50	0,40	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway...............	17	—	253	—	270	0,87	0,33	—	—	13	—	—	0,45
4	Rêde Mineira de Viação...........	15	63	1.806	—	1.884	4,98	2,66	.	.	.	.	.	.
5	São Paulo Railway................	—	—	169	65	234	9,47	6,50	—	—	1	—	—	0,02
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	—	40	3.345	3.385	22,67	3,95	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	—	173	17	190	0,97	0,32	—	—	2	—	—	0,07
8	E. F. Sorocabana..................	142	23	655	—	820	3,91	0,76	—	—	4	—	—	0,08
9	E. F. Noroéste do Brasil..........	13	—	309	—	322	2,37	0,98	—	—	—	—	—	—
	Região Sul													
10	Rêde Paraná-Santa Catharina......	71	32	445	101	649	3,24	1,14	—	—	—	—	—	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..	47	32	423	208	710	2,37	1,00	—	—	5	—	—	0,16
	II - Emprezas de 2ª categoria													
	Região Nordéste													
12	Rêde de Viação Cearense..........	—	12	426	—	438	3,23	2,91	—	4	—	—	5,33	—
	E. F. Sobral......................	—	12	400	—	412	10,46	13,28	—	4	—	—	28,57	—
	E. F. Baturité....................	—	—	26	—	26	0,27	0,22	—	—	—	—	—	—
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	—	687	61	748	4,16	3,82	—	—	—	—	—	—
	Região Suéste													
14	E. F. Victoria a Minas.............	—	—	25	—	25	0,44	0,39	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara..................	1	1	62	—	64	2,13	4,73	—	—	—	—	—	—
	III - Emprezas de 3ª categoria													
	Região Norte													
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	—	—	4	—	4	0,11	0,66	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Bragança....................	—	—	—	47	47	1,60	1,28	—	—	—	—	—	—
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	3	—	17	—	20	0,44	1,19	—	—	1	—	—	0,75
19	E. F. Central do Piauhy............	1	—	2	1	4	0,27	0,68	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

rante o anno

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1
materiaes						Victimas de accidentes														
Material avariado						Pessôas								Numero médio de victimas por						
			% sobre o total existente			mortas				feridas				100.000 passageiros-km.		100.000 trens-km.				
														Passageiros		Empregados da estrada		Pessôas estranhas		
Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da estrada	Pessôas estranhas	Total cls. (22+23+24)	Passageiros	Empregados da estrada	Pessôas estranhas	Total cls. (26+27+28+29)	mortos	feridos	mortos	feridos	mortas	feridas	Numero de ordem
8	1	7	4,97	0,50	0,34	—	4	30	34	23	220	56	299	—	0,02	0,14	7,51	1,02	1,91	1
.	.	.	.	.	.	28	13	44	85	108	173	287	568	—	0,01	0,07	0,87	0,22	1,44	2
7	5	37	2,32	1,66	1,28	.	.	.	11	.	.	.	177	.	.	.	.	.	.	3
.	.	.	.	.	.	1	6	12	19	1	68	18	87	—	—	0,08	0,96	0,17	0.25	4
33	17	181	23,24	9,34	3,90	—	4	12	16	13	322	5	340	—	0,06	1,11	89,38	3,33	1,39	5
389	165	1.724	182.63	66.80	28.17	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
4	3	109	1,90	1,31	3,63	2	1	6	9	7	25	1	33	—	—	0,02	0.43	—	—	7
110	34	208	36,79	13.88	4,17	2	3	12	17	25	204	28	257	—	0.01	0.03	1.89	0.11	0,26	8
46	120	811	41,44	184,61	68,50	1	3	6	10	6	45	10	61	—	0,01	0,09	1,37	0,18	0,31	9
180	—	43	131,39	—	1,64	4	5	—	9	18	198	—	216	—	0.02	0,09	3,47	—	—	10
59	23	144	20,14	9,24	4,75	—	2	9	11	13	170	21	204	—	0,01	0,03	2,40	0,13	0,30	11
—	1	—	—	1,33	—	1	1	2	4	1	38	4	43	—	—	0,07	2,52	0,13	0,26	12
—	1	—	—	7,14	—	1	1	2	4	1	20	4	25	—	—	0,32	6,44	0,64	1,29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	18	—	—	—	1,51	—	—	
120	880		103,45	.	.	—	42	8	50	—	7	9	16	—	—	2,15	0,36	0,41	0,46	13
—	2	5	—	5,00	1,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	135	—	—	25,00	—	1	1	2	—	10	6	16	—	—	0,74	7,39	0,74	4,43	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1,64	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
31	8	33	93,94	50,00	24,81	1	—	1	2	—	1	1	2	0,01	—	—	0,00	0,00	0,00	18
1	1	—	11,11	16,67	—	—	—	1	1	7	2	—	9	—	0,08	—	3,39	1,69	—	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Numero de ordem	Designação das linhas	Accidentes e estragos												
		Natureza dos accidentes					Numero médio por		Material inutilisado					
												% sobre o total existente		
		Colisões	Tombamentos	Descarrillamentos	Outros	Total cls. (3+4+5+6)	10 kms. trafegados	10.000 trens-kilometro	Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões
	Região Nordéste													
20	E. F. Petrolina-Therezina...........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	1	25	—	26	1,18	1,71	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Nazareth.....................	—	—	87	—	87	3,04	3,96	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Santo Amaro.................	—	—	11	—	11	1,22	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Ilhéos a Conquista...........	—	—	16	—	16	1,25	0,93	—	—	—	—	—	—
	Região Suéste													
25	E. F. Bahia e Minas................	—	—	68	—	68	1,27	0,19	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Corcovado....................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Maricá.......................	—	—	11	—	11	0,85	0,42	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Goyaz........................	—	—	96	12	108	2,69	2,02	—	—	—	—	—	—
29	E. F. São Paulo-Paraná	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	Ramal Ferreo Dumont...............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Campos do Jordão............	1	—	2	—	3	0,64	0,12	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Barra Bonita.................	—	—	—	7	7	3,89	2,81	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Morro Agudo..................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Tramway da Cantareira............	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. São Paulo-Minas.............	—	—	11	—	11	0,80	0,74	—	—	—	—	—	—
	Região Sul													
37	E. F. Norte do Paraná..............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. D. Thereza Christina	—	1	38	—	39	1,60	1,08	—	—	3	—	—	0,67
39	E. F. Santa Catharina..............	—	—	3	1	4	0,37	0,23	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
materiaes						Victimas de accidentes														Numero de ordem
Material avariado						Pessôas								Numero médio de victimas por						
			% sobre o total existente			mortas				feridas				100.000 passageiros-km.		100.000 trens-km.				
														Passageiros		Empregados da estrada		Pessôas estranhas		
Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da estrada	Pessôas estranhas	Total cls. (22+23+24)	Passageiros	Empregados da estrada	Pessôas estranhas	Total cls. (26+27+28+29)	mortos	feridos	mortos	feridos	mortas	feridas	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	1,32	—	—	21
.	.	.	—	.	.	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	—	—	0,91	0,91	22
2	1	8	20,00	20,00	22,86	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	1	—	—	0,83	—	—	—	—	1	3	—	4	—	0,01	—	0,56	—	—	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	2	1	—	66,67	14,29	—	—	—	—	3	4	—	7	—	0,07	—	1,62	—	—	31
—	—	7	—	—	140,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
4	—	2	44,44	—	1,92	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	0,67	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	1	69	7,14	6,67	15,37	—	3	—	3	—	10	—	10	—	—	0,83	2,76	—	—	38
—	1	8	—	10,00	10,13	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,58	—	39